



ГОЛОВА ВЕРХОВНОЇ РАДИ УКРАЇНИ

11/10-757
10.04.2015

Державна адміністрація залізничного транспортів України

Надсилаємо адресований Державній адміністрації залізничного транспорту України депутатський запит народного депутата України Безбаха Я.Я., оголошений на засіданні Верховної Ради України 10 квітня 2015 року, для розгляду і надання відповіді автору запиту і Верховній Раді України у встановлений чинним законодавством 15-денний термін.

Додаток: на 6 арк. у 1 прим.

В. ГРОЙСМАН



НАРОДНИЙ ДЕПУТАТ УКРАЇНИ

№ 288/НД

«07» квітня 2015 р.

Кабінет Міністрів України

Міністерство інфраструктури України

Міністерство внутрішніх справ України

Генеральна прокуратура України

Державна адміністрація залізничного
транспортів України «Укрзалізниця»

ДЕПУТАТСЬКИЙ ЗАПИТ

**Щодо необхідності вжиття дієвих заходів для
повернення у державну власність майна
Придніпровської залізниці**

Передумовою цього депутатського запиту постали обставини, щодо неналежного реагування на факти неправомірного відчуження майна залізниці.

Інформація полягає у наступному.

Управлінням МВС України на Придніпровській залізниці порушено кримінальне провадження № [REDACTED] за ознаками кримінального правопорушення, передбаченого ч. 2 ст. 191 КК України, щодо неправомірного відчуження залізничного майна.

Разом з цим, до мене надійшла відповідь ДП «Придніпровська залізниця» № В.о.Н-21/194 від 25.02.2015 року, із якої вбачається що колія № 43 станції Нижньодніпровськ-Вузол, а сам від стику рамкової рейки СП № 91 до стику рамкової рейки СП № 7, а також від стику хрестовини СП № 6 до стику хрестовини СП № 4 не обліковується на балансі ДП «Дніпровська залізниця».

Проте, вказана інформація не відповідає дійсності з таких підстав.

1. Згідно з технічним паспортом залізничного путірного господарства заводу «Втормет», що примикає до станції Нижньодніпровськ-Вузол Придніпровської залізної дороги МПС, що затверджений 12 січня 1974 року – колія № 43 обліковується за станцією Нижньодніпровськ-Вузол Придніпровської залізниці;

2. Відповідно до Єдиного технологічного процесу роботи під'їзної колії ВАТ «Дніпропетровський Вторинет» і станції примикання Нижньодніпровськ-Вузол Придніпровської залізниці, затвердженого 14 грудня 1998 року під'їзна колія ВАТ «Дніпропетровський Вторинет» примикає до ходової колії № 43 станції Нижньодніпровськ-Вузол через стрілку № 4, кордоном під'їзної колії є знак "Межа під'їзної колії", встановлений у острия рамної рейки стрілки № 4.

Аналіз зазначеної інформації дає підстави стверджувати, що колія №43 проходить аж до стрілки №4 і повинна перебувати у державній власності.

Враховуючи вищевикладене прошу провести всебічну перевірку викладених обставин і фактів та, за наявності підстав, вжити відповідних заходів реагування та притягнути винних осіб до відповідальності за неправомірне відчуження майна залізничної галузі.

Про результати розгляду депутатського запиту прошу повідомити у строк, встановлений статтею 15 Закону України «Про статус народного депутата України» та поінформувати заявника.

Додаток: на 4 арк.

З повагою

Народний депутат України



Я.Я. БЕЗБАХ
(посвідчення № 239)