



ГОЛОВА ВЕРХОВНОЇ РАДИ УКРАЇНИ

11/10-778
10.04.2015

Міністру фінансів України
ЯРЕСЬКО Н.

Шановна пані Яресько!

Надсилаємо адресований Вам депутатський запит народного депутата України Балогі І.І., оголошений на засіданні Верховної Ради України 10 квітня 2015 року, для розгляду і надання відповіді автору запиту і Верховній Раді України у встановлений чинним законодавством 15-денний термін.

Додаток: на 2 арк. у 1 прим.

З повагою

В. ГРОЙСМАН



НАРОДНИЙ ДЕПУТАТ УКРАЇНИ

01008, м. Київ, вул. Грушевського, 5

тел.

E-mail:

«08» 04 2015 року

№ 15

Міністру фінансів України
п. Ярецько Н.І.

ДЕПУТАТСЬКИЙ ЗАПИТ

щодо виділення коштів на добудову
митного посту «Вилок» Закарпатської митниці ДФС

Шановна Наталіє Іванівно!

Галузевою програмою Державної митної служби з підготовки та проведення в Україні фінальної частини чемпіонату Євро-2012 року з футболу було визначено сім пунктів пропуску зони діяльності Чопської митниці, що підлягають реконструкції та технічній модернізації: «Вилок», «Косино», «Лужанка», «Дзвінкове», «Тиса», що на кордоні з Угорщиною, «Дяково» – з Румунією та «Ужгород» – зі Словаччиною. На ці заходи з державного бюджету було передбачено виділити близько чверть мільярда гривень.

З 1 грудня 2010 року розпочато черговий етап будівельних робіт в межах реконструкції міжнародного автомобільного пункту пропуску "Вилок" Чопської митниці. Проведено демонтаж адміністративних будівель та двох із трьох смуг руху автотранспорту.

В 2011 році на будівництво планувалося виділити більше 12 млн. грн, в 2012 році – 9 млн. грн. Однак в зв'язку з відсутністю фінансування будівництво простоє і по сьогоднішній день. По закінченню Євро-2012 взагалі мова про продовження будівництва та реконструкції п/п «Вилок» не велася.

Зведені нові будівлі занепадають та поступово розрушуються під впливом зовнішніх факторів, територія заростає чагарниками, металеві каркаси покриваються ржавчиною.

Сусідство з Євросоюзом призвело до того, що в нашій державі поступово запроваджуються європейські норми і стандарти. У першу чергу, на мою думку, це повинно стосуватися облаштування державних кордонів сучасною інфраструктурою. Більшість пунктів пропуску Закарпатської митниці знаходиться у транспортному коридорі, що об'єднує країни-члени Європейського співтовариства. Тут постійно проходить великий потік туристів до України з Угорщини, Австрії, Чехії, Німеччини, Франції, Італії та інших держав.

Всі гості України бачать обличчя нашої держави вже при перетині кордону. Беручи до уваги сьогоденний стан міжнародного автомобільного пункту пропуску "Вилок" Закарпатської митниці, я вважаю, необхідно завершити розпочате будівництво негайно.

Одночасно потрібне нове відповідне оснащення митних органів технічними засобами митного контролю та покращення сервісного обслуговування, що заважає безперебійному та належному функціонуванню пунктів пропуску, спричиняє утворення черг на кордоні тощо.

З урахуванням викладеного та з метою покращення роботи митниці у Закарпатській області прошу:

1. Віднайти кошти для фінансування реконструкції і закінчення будівництва митного посту «Вилок» Закарпатської митниці Державної фіскальної служби України (код митного поста: 305150000, адреса: 90351, Закарпатська область, Виноградівський район, селище Вилок, вул. Ракоці).

2. Вирішити питання щодо оснащення митних органів технічними засобами митного контролю та покращення сервісного обслуговування.

Про результати розгляду даного запиту прошу надати відповідь, у строки встановлені чинним законодавством.

З повагою,
народний депутат України



І.Балога
(посв. №277)