



## ГОЛОВА ВЕРХОВНОЇ РАДИ УКРАЇНИ

---

11/10-911  
10.04.2015

Міністру інфраструктури України  
**ПІВОВАРСЬКОМУ А.М.**

Шановний Андрію Миколайовичу!

Надсилаємо адресований Вам **депутатський запит** групи народних депутатів України (Юринець О.В. та інших, всього 32 депутатів), оголошений на засіданні Верховної Ради України 10 квітня 2015 року, для розгляду і надання відповіді автору запиту і Верховній Раді України у встановлений чинним законодавством 15-денний термін.

**Додаток:** на 3 арк. у 1 прим.

З повагою

**В. ГРОЙСМАН**



# НАРОДНИЙ ДЕПУТАТ УКРАЇНИ

Україна, 01008, м. Київ, вул. Грушевського, 5

№ 4/49-3

від "09" квітня 2015 року

✓ Міністру інфраструктури України  
**ПІВОВАРСЬКОМУ А.М.**  
пр. Перемоги, 14  
м. Київ, 01135

Генеральному прокурору України  
**ШОКІНУ В.М.**  
вул. Різницька, 13/15  
м. Київ, 01011

## Депутатський запит

*Щодо ситуації на ринку  
авіап перевезень України*

26 березня авіакомпанія «Візз Ейр Україна» повідомила про припинення діяльності на території України (<http://www.epravda.com.ua/news/2015/03/26/535567/>). Із 20 квітня єдина потужна компанія в Україні, яка надавала послуги із відносно недорогих авіап перевезень, згортає свою діяльність в нашій державі. Натомість діятиме угорський філіал лоукостера, внаслідок чого вдвічі скорочується кількість рейсів з України. Особливо прикро констатувати, що будуть повністю скасовані усі рейси зі Львова до країн Європи.

«Візз Ейр Україна» пояснює своє рішення кількома чинниками. Серед них і складна економічна ситуація в країні, і «тривала напруженість на Сході». Проте однією з найголовніших причин компанія називає «невизначеність нових

порядків для авіації і обмежень, які можуть бути цим викликані». Очевидно, мова іде про скандальний Наказ Державної авіаційної служби України від 24.10.2014 № 686 "Про затвердження Авіаційних правил "Порядок надання і анулювання прав на експлуатацію повітряних ліній".

Згідно з цим нормативно-правовим актом, авіакомпанія, яка має намір здійснювати чартерні рейси з України за кордон, повинна перший рік «відлітати» в межах України. Крім цього, запроваджується «конкурс» заявок, відповідно до якого перевагу матимуть ті компанії, які виконують найбільше польотів всередині України за останні три роки.

Такі нововведення завідомо ставлять у невідгідне становище міжнародні авіакомпанії, які працюють на українському ринку авіаперевезень. Громадські активісти неодноразово вимагали відмінити це лобістське і відверто шкідливе для українського ринку авіаперевезень рішення.

Однак, незважаючи на численні протести громадськості, заяви компанії «Візз Ейр Україна» про те, що її послідовно та методично витискають з ринку авіаперевезень, не було зроблено нічого для того, щоб впорядкувати цю сферу.

В результаті бездіяльності чиновників Міністерства інфраструктури України та дій Державіаслужби, які можна класифікувати як лобізм інтересів окремих авіаперевізників в Україні, склалась ситуація, яка загрожує повною монополізацією ринку авіаперевезень. Діловій репутації України завдано потужного удару. Нівелюються декларації щодо руху держави на зближення з європейською та світовою спільнотою, втрачають сенс заяви щодо програм на кшталт «Відкрите небо».

Якщо завдяки послугам лоукостера українці ще мали змогу подорожувати світом, то тепер таку можливість взагалі перекреслено, а особливо враховуючи ще й катастрофічне падіння курсу гривні та масове зuboжіння населення.

Зважаючи на викладене вище та керуючись статтею 15 Закону України «Про статус народного депутата України» вимагаємо:

- 1) від Міністерства інфраструктури України:

- провести детальний, повний та всебічний аналіз ситуації на ринку авіаперевезень України із залученням керівництва Державіаслужби України;

- за результатами проведеного аналізу прозвітувати на найближчому засіданні сесії Верховної Ради України;

2) від Генеральної прокуратури України дослідити рішення, які приймало керівництво Державіаслужби України на предмет наявності в них ознак корупції та лобізму.

З повагою,

народні депутати України

Гадзикало М.О.	Юрменко О.В.
Дудков А.В.	Земченко С.П.
Андрющенко В.А. №404	Касперишвілі С.С. №408
Тюхова М.М. 84	Видишук М.В. 364
Луценко І.С. 455	Губак Н.В. 080
	Гуменко Р.В. 412
Мельничко С.А.	Голуб Р.В. 295
Кірюха С.І.	Еленич І.С. №405
Сенюхін О.О.	Джигалов О.П. 124
Різнисевич А.І.	Кот А.Б. 324
Сотник О.С.	Мокієвський Б.М. 319
Сережнік О.О.	Крушенко Т.М. №216
Сидоров Р.М. (148)	Григорук Б.В.
	Войничук В.М. 149
	Рибчин О.М. 217
	Васюк О.М.
	Мачок Р.М.
	Хайда Л.Л. (042)
	Савко О.С. 133