



## ГОЛОВА ВЕРХОВНОЇ РАДИ УКРАЇНИ

---

11/10-919  
10.04.2015

Прем'єр-міністру України  
**ЯЦЕНЮКУ А.П.**

Шановний Арсенію Петровичу!

Надсилаємо адресований Вам депутатський запит народного депутата України Левченка Ю.В., оголошений на засіданні Верховної Ради України 10 квітня 2015 року, для розгляду і надання відповіді автору запиту і Верховній Раді України у встановлений чинним законодавством 15-денний термін.

Додаток: на 3 арк. у 1 прим.

З повагою

**В. ГРОЙСМАН**



## НАРОДНИЙ ДЕПУТАТ УКРАЇНИ

01008 м. Київ вул. Грушевського, 5

тел. 8 (044) 255-33-33

№ К-120 від «9» квітня 2015 року

**Прем'єр-міністру України  
Яценюку А.П.**

*Щодо невідкладного вжиття заходів реагування Кабінетом Міністрів України на значне підвищення цін на міський транспорт у місті Києві враховуючи наявність відповідних повноважень Кабінету Міністрів України та приведення тарифів на пасажирські перевезення в місті Києві до рівня їх економічної обґрунтованості.*

### **ДЕПУТАТСЬКИЙ ЗАПИТ в порядку статті 15 Закону України «Про статус народного депутата України»**

*Шановний Арсенію Петровичу !*

З 7 лютого 2015 року у Києві подорожчав проїзд у громадському транспорті. Так, згідно розпорядження Київської міської державної адміністрації № 66 від 30 січня 2015 року «Про встановлення тарифів на перевезення пасажирів і вартості проїзних квитків у міському пасажирському транспорті, який працює у звичайному режимі руху», вартість однієї поїздки у автобусі, трамваї, тролейбусі, фунікулері зросла з 1,5 грн. до 3 грн., а в метрополітені – з 2 грн. до 4 грн. Вартість разового квитка на перевезення міською електричкою, яка працює у звичайному режимі руху, тепер становитиме 4 грн.

Тарифи на зазначені вище транспортні перевезення формуються, зокрема, на підставі:

Порядку формування тарифів на послуги міського електричного транспорту (трамвай, тролейбус), затвердженого наказом Міністерства інфраструктури України № 940 від 25 листопада 2013 року «Про затвердження Порядку формування тарифів на послуги міського електричного транспорту (трамвай, тролейбус)»;

Методики розрахунку тарифів на послуги пасажирського автомобільного транспорту, затвердженої наказом Міністерства транспорту та

Методики розрахунку тарифів на послуги пасажирського автомобільного транспорту»;

Порядку формування тарифів на послуги міського електричного транспорту (метрополітену), затвердженого наказом Міністерства транспорту та зв'язку України № 191 від 05 березня 2007 року «Про затвердження Порядку формування тарифів на послуги міського електричного транспорту (метрополітену)».

Крім проїзду у зазначених вище видах транспорту подорожчала також вартість проїзду у маршрутних таксі. Нині разова поїздка у маршрутному таксі в місті Києві коштує до 6 грн. Формування вартості проїзду в даному випадку здійснюється самими перевізниками, оскільки згідно з абзацом першим пункту 13 постанови Кабінету Міністрів України № 1548 від 25 грудня 1996 року «Про встановлення повноважень органів виконавчої влади та виконавчих органів міських рад щодо регулювання цін (тарифів)» до компетенції місцевих органів влади належить лише регулювання (встановлення) тарифів на перевезення пасажирів і вартості проїзних квитків у міському пасажирському транспорті – метрополітені, автобусі, трамваї, тролейбусі (який працює в звичайному режимі руху).

В будь-якому випадку формування вартості тарифів на проїзд у міському транспорті (як звичайного режиму руху, так і маршрутних таксі) повинен бути обґрунтованим. Наразі ж встановлені тарифи на проїзд, з огляду на їх розмір, викликають багато запитань щодо їх економічної обґрунтованості, тим більше, що нині паливо поступово дешевшає, а технічний стан транспортних засобів не витримує ніякої критики.

Слід зауважити, що проїзд у міському пасажирському транспорті є по суті життєвою потребою для кожного мешканця міста Києва, а з огляду на нинішню економічну кризу в Україні та тотальне зубожіння населення питання формування економічно обґрунтованих тарифів на пасажирські перевезення є надважливим, тож повинно контролюватися і регулюватися державою. Так, згідно з частиною першою статті 12 Закону України «Про ціни і ціноутворення», державні регульовані ціни запроваджуються на товари, які справляють визначальний вплив на загальний рівень і динаміку цін, мають істотну соціальну значущість, а також на товари, що виробляються суб'єктами, які займають монопольне (домінуюче) становище на ринку.

Пунктом другим та третім частини першої статті 17 Закону України «Про ціни та ціноутворення» закріплено також функції уповноважених органів щодо здійснення державного спостереження у сфері ціноутворення, а також запобігання правопорушенням у сфері ціноутворення. А частиною третьою статті 19 зазначеного Закону встановлено, що за результатами державного спостереження у сфері ціноутворення визначаються методи впливу на економічні процеси та цінову ситуацію на товарних ринках.

Статтею 5 Закону України «Про ціни і ціноутворення» закріплено повноваження Кабінету Міністрів України у сфері ціноутворення.

У зв'язку з наведеним та керуючись статтею 15 Закону України «Про статус народного депутата України», прошу надати наступну інформацію:

1) яких заходів було вжито та які заходи вживаються на даний час Кабінетом Міністрів України та підвідомчими йому органами з метою вивчення економічної обґрунтованості тарифів на пасажирські перевезення в місті Києві;

2) яких заходів було вжито Кабінетом Міністрів України та підвідомчими йому органами з метою впливу на приведення тарифів на пасажирські перевезення в місті Києві до рівня соціально та економічно обґрунтованих;

3) які методи впливу на економічні процеси та цінову ситуацію на товарних ринках здійснювались щодо перевізників пасажирів в місті Києві відповідно до частини третьої статті 19 Закону України «Про ціни та ціноутворення».

**Також керуючись частиною 1 статті 16 Закону України «Про статус народного депутата України», прошу:**

1) вжити заходів до якнайшвидшого приведення тарифів на пасажирські перевезення в місті Києві до рівня їх економічної обґрунтованості та відповідності платоспроможності населення.

2) розглянути питання щодо запровадження державних регульованих цін на пасажирські перевезення в місті Києві на пасажирському транспорті звичайного режиму руху та у маршрутних таксі, та повідомити мене про результати розгляду даного питання.

**З повагою**



**Юрій ЛЕВЧЕНКО**

носьв. № 421