



## ГОЛОВА ВЕРХОВНОЇ РАДИ УКРАЇНИ

11/10-1205

15.05.2015

Прем'єр-міністру України

**ЯЦЕНЮКУ А.П.**

Шановний Арсенію Петровичу!

Надсилаємо адресований Вам **депутатський запит** народного депутата України Петровки В.В., оголошений на засіданні Верховної Ради України 15 травня 2015 року, для розгляду і надання відповіді автору запиту і Верховній Раді України у встановлений чинним законодавством 15-дennий термін.

**Додаток:** на 3 арк. у 1 прим.

З повагою

**В. ГРОЙСМАН**



# НАРОДНИЙ ДЕПУТАТ УКРАЇНИ

01008, м. Київ, вул. М. Грушевського, 5

12.05.2015р № 39

Прем'єр - міністру України  
Яценюку А. П.

## ДЕПУТАТСЬКИЙ ЗАПИТ

*стосовно виділення бюджетних коштів Закарпатській області для проведення капітального та поточного ремонтів автошляхів краю*

**Шаповалій Арсенію Петровичу!**

До мене, як народного депутата України, надійшло звернення депутатів Тячівського району Закарпатської області з проханням допомогти вирішити питання щодо проведення капітального та поточного ремонтів автошляхів краю.

У своїх зверненнях депутати акцентують увагу на тому, що автомобільні дороги загального користування місцевого значення Тячівщини, якими користуються понад 174 тисячі його мешканців та гості нашого краю, знаходяться у вкрай незадовільному стані.

Вкрай розбиті дороги є серйозною причиною для зменшення інвестиційної привабливості району, значною перешкодою розвитку підприємництва та туризму, що, в свою чергу, призводить до погіршення соціально-економічного становища Тячівщини. Незадовільний стан доріг унеможлилює виконання ряду заходів, спрямованих на соціально-економічний розвиток не лише Тячівського району, а й Закарпаття у цілому.

Через жахливий стан доріг виходить з ладу автобусна техніка і, як наслідок, зриваються рейси пасажирського сполучення. Тривогу викликає й те, що за цієї ж причини стає неможливим своєчасне надання невідкладної медичної допомоги населенню віддалених гірських сіл, створюється реальна

загроза життю та здоров'ю громадян. З цього приводу є дуже багато скарг та нарікань від мешканців населених пунктів, зростає соціальне невдоволення населення.

Районною державною адміністрацією спільно з районною радою на своєму рівні проведено роботу та консультації з головами місцевих рад району та прийнято спільне рішення щодо спрямування коштів з бюджету розвитку району, бюджетів селищних, сільських рад на проведення капітального ремонту даних доріг, суцільного асфальтування, ліквідацію аварійної ямковості, але є потреба в залученні додаткових коштів з служби автомобільних доріг.

Так як з районного, селищних та сільських бюджетів на капітальний ремонт доріг Тячівщини (протяжністю близько 200 км) виділяється 19 220 тис. гривень, що становить 44% від потреби, виникає нагальна необхідність додаткового виділення коштів Службі автомобільних доріг області у сумі 24 690 тис. гривень для проведення ремонту доріг у районі, що дасть можливість реалізувати дані проекти з максимальною ефективністю і в повному обсязі.

Схожою є ситуація з автошляхами Рахівського району. Для проведення ремонтних робіт якому потрібно 23 400 тис. гривень.

Тячівською та Рахівською районними державними адміністраціями, з цього приводу, надсилались відповідні листи до Державного агентства автомобільних доріг України.

Необхідність співфінансування вказаних робіт мотивована тим, що кошти місцевих рад дозволено використовувати тільки на проведення капітальних ремонтів доріг загального користування місцевого значення у межах населених пунктів, а для проведення робіт за межами – необхідно виділення коштів вказаною Службою.

Беручи до уваги вищевказане, керуючись частиною п'ятою статті 15 Закону України «Про статус народного депутата України», прошу Вас найближчим часом виділити кошти Службі автомобільних доріг в Закарпатській області у сумі 48 090 тис. гривень для проведення капітальних ремонтів доріг загального користування місцевого значення у Тячівському (на суму 24 690 тис. гривень) та Рахівському (на суму 23 400 тис. гривень) районах Закарпатської

області, так як зволікання з проведенням капітального ремонту доріг призведе до катастрофічних наслідків, оскільки місцями асфальтне покриття вже відсутнє повністю.

З повагою,  
народний депутат України



В. В. Петровка  
(посв. №276)