



## ГОЛОВА ВЕРХОВНОЇ РАДИ УКРАЇНИ

---

11/10-1213  
15.05.2015

Прем'єр-міністру України  
**ЯЦЕНЮКУ А.П.**

Шановний Арсенію Петровичу!

Надсилаємо адресований Вам депутатський запит народного депутата України Кіраля С.І., оголошений на засіданні Верховної Ради України 15 травня 2015 року, для розгляду і надання відповіді автору запиту і Верховній Раді України у встановлений чинним законодавством 15-денний термін.

Додатки: на 2 арк. у 1 прим.;

матеріали на 16 арк. – тільки адресату.

З повагою

**В. ГРОЙСМАН**



## НАРОДНИЙ ДЕПУТАТ УКРАЇНИ

№ 0505-1" 05 " травня 20 15 р.

Прем'єр-міністру України  
Яценюку Арсенію Петровичу

### ДЕПУТАТСЬКИЙ ЗАПИТ

Щодо законності перебування на посаді  
Голови Державної авіаційної служби  
Антонюка Дениса Юрійовича

#### Шановний Арсенію Петровичу!

4 березня 2015 року я надсилав Вам звернення з вихідним номером № 04-30/0403-1. У ньому я вказував на незаконні дії з боку Голови Державної авіаційної служби України (далі - ДАСУ) Антонюка Дениса Юрійовича. Також у резолютивній частині я вимагав розглянути правопорушення Антонюка Д.Ю., та на підставі результатів цього вжити необхідні заходи.

Наразі Генеральна прокуратура України здійснює досудове розслідування за ч. 1 ст. 364, ч. 2 ст. 364 (зловживання владою або службовим становищем і ч. 1 ст. 366 Кримінального Кодексу України (далі – КК України)(службове підроблення) щодо Голови ДАСУ. Розслідування було розпочато 14 квітня 2015 року (копії витягів з кримінального провадження додаю).

Водночас, станом на сьогоднішній день, Антонюк Д.Ю. все ще виконує обов'язки Голови ДАСУ, що є порушенням вимоги ч. 1 ст. 154 Кримінального процесуального кодексу України (відсторонення від посади особи, яка підозрюється або обвинувачується у вчиненні злочину середньої тяжкості, тяжкого чи особливо тяжкого злочину).

Перебування Антонюка Д.Ю. на посаді Голови ДАСУ негативно впливає на розвиток авіаційної галузі. Зокрема, він досі має повноваження щодо блокування дії певних нормативно-правових актів цивільної авіації України та чинить тиск на свідків.

До того ж, таке ігнорування урядом положень українського законодавства щодо відсторонення від посади службової особи, яку підозрюють у вчиненні

злочину, підриває престиж та авторитет державних органів України. Зрештою, перебування Антонюка Д.Ю. дотепер на посаді Голови ДАСУ створює перешкоди законній господарській діяльності для авіакомпаній, які вже давно працюють з Україною на міжнародних повітряних напрямках. Зокрема, на порушення вимог міжнародних угод із Йорданським Хашимітським Королівством, а також вимог, встановлених ст. 95 Повітряного кодексу України та п.п. 1.2, 2.3, 5.2 Порядку надання і анулювання прав на експлуатацію повітряних ліній, затвердженого наказом Міністерства інфраструктури України від 23.04. 2013 № 245, Антонюк Д.Ю. досі вчиняє систематичні дії стосовно надання незаконних дозволів на експлуатацію повітряних ліній підконтрольним йому авіакомпаніям («МАУ», Royal Jordanian Airlines, тощо). Окрім цього, такі дозволи були надані чотирьом авіакомпаніям без правовстановлюючого рішення комісії з формування та реалізації державної політики щодо експлуатації повітряних ліній (до складу якої входять представники Міністерства інфраструктури України та ДАСУ).

Також наразі Антонюк Д.Ю. як Голова ДАСУ без законних підстав, діючи в інтересах третіх осіб, з метою одержання неправомірної вигоди не вчиняє будь-яких дій для оформлення документів про право на експлуатацію повітряних ліній іншим авіакомпаніям. Водночас такі документи оформляють для чотирьох авіакомпаній, які підконтрольні Антонюку Д.Ю.

Необхідно зазначити про нецільове використання коштів державного бюджету Державною авіаційною службою, яке виявила Рахункова палата України. Дані відображено у звіті Рахункової палати «Про результати аудиту ефективності використання коштів державного бюджету на управління та медичне обслуговування у сфері авіаційного транспорту» від 02.12.2014 № 92/24-1 (копію звіту додаю).

Тому, враховуючи вищевикладене, мені незрозуміло, чому Антонюк Д.Ю. досі залишається на посаді Голови ДАСУ. Адже його перебування на посаді негативно впливає як на розвиток авіаційної галузі, так і на розвиток економіки України у цілому.

Керуючись ст. 15 Закону України «Про статус народного депутата України», прошу Вас, Шановний Арсенію Петровичу, розглянути описані вище питання та на підставі результатів цього розгляду усунути від виконання службових обов'язків Антонюка Д.Ю.

Додатки: Копії на 16 арк.

З повагою  
Народний депутат України



КІРАЛЬ С.І.  
(посв. №159)