



ГОЛОВА ВЕРХОВНОЇ РАДИ УКРАЇНИ

11/10-1507
22.05.2015

Виконуючому обов'язки генерального
директора Державної адміністрації
залізничного транспорту України
БЛАНКУ М.І.

Шановний Максиме Ігоровичу!

Надсилаємо адресований Вам депутатський запит народного депутата України Дубневича Я.В., оголошений на засіданні Верховної Ради України 22 травня 2015 року, для розгляду і надання відповіді автору запиту і Верховній Раді України у встановлений чинним законодавством 15-денний термін.

Додаток: на 5 арк. у 1 прим.

З повагою

В. ГРОЙСМАН



НАРОДНИЙ ДЕПУТАТ УКРАЇНИ
ДУБНЕВИЧ ЯРОСЛАВ ВАСИЛЬОВИЧ

79026, м. Львів, вул. Лазаренка, 1, тел./факс: (032) 238 38 13, dubnevych.yaroslav@gmail.com

Вих. № 16/зп від 21.05.2015 р.

Міністру інфраструктури України
Пивоварському А.М.
01135, м. Київ-135, пр. Перемоги, 14

В.о. генерального директора
Укрзалізниці
Бланку М.І.
03680, м. Київ-150, вул. Тверська, 5

ДЕПУТАТСЬКИЙ ЗАПИТ

***Щодо повернення плеча обслуговування
пасажирського поїзда № 142 – № 141
в локомотивне депо «Львів-Захід»***

Шановний Андрію Миколайовичу!
Шановний Максиме Ігоровичу!

До мене, народного депутата України, звернулися працівники локомотивного депо «Львів-Захід» щодо передачі їхнього плеча обслуговування пасажирського поїзда № 142 – № 141 із сполученням Львів-Київ в локомотивне депо «Коростень» Південно-Західної залізниці (копія додається).

Як зазначається у заяві, протягом 19 років (16 років до станції «Ковель» і 3 роки до станції «Коростень») поїзд із сполученням Львів-Ковель-Київ керувала локомотивна бригада колишнього локомотивного депо «Львів-Схід». За цей час машиністи досконало вивчили профіль колії, розміщення сигналів і сигнальних знаків, небезпечні місця, що, в свою чергу, якісно впливає на безпеку руху і збереження рухомого складу.

У заяві колективу локомотивного депо «Львів-Захід» вказується на недоцільність переведення поїзда № 142 – № 141 в обслуговування локомотивного депо «Коростень». Зокрема:

- 1) поїзд № 142 – № 141 формується по станції «Львів» і задіяний в єдиний оборот з поїздом № 143 – 144 Івано-Франківськ – Київ разом із закріпленими локомотивами, тобто після прибуття поїзда № 141 до Львова о 04-38 год, локомотив видається під поїзд № 144 до Івано-Франківська з відправленням о 21-46 год. Таким чином, до мінімуму скорочується простій локомотива та забезпечується раціональне використання рухомого складу.

За інформацією заявників, простій їхнього локомотиву по депо «Коростень» становить 9 год 36 хв, перевідпочинок бригади по Коростеню – 3 год 14 хв.

У випадку передачі даного тягового плеча в депо «Коростень» - простій тепловозу по депо «Львів-Захід» буде становити 14 год 57 хв, тобто на 5 год 21 хв більше, ніж по Коростеню. У зв'язку з іншою припискою локомотив не можна буде задіяти під поїзд № 144 до Івано-Франківська.

Перевідпочинок локомотивної бригади по Львову буде становити 9 год 06 хв, що на 5 год 52 хв більше, ніж по Коростеню. В грошовому еквіваленті подорожчання експлуатації даного поїзда буде становити лише за перевідпочинок локомотивної бригади - для машиніста - 93 грн, для помічника машиніста - 76,4 грн, що в загальній сумі становить 169 грн щодобово.

- 2) у зимовий час збільшиться час прогріву локомотива (більший простій в депо), в середньому на 2-3 години в залежності від температури повітря, а це додатково 100-150 л дизпалива, щодобово - витрати 2000-3000 грн.
- 3) час експлуатації тепловоза між технічними оглядами ТО-2 становить 36 год, відповідно, тепловоз з Коростеня не вкладається по обороту без ТО-2, у зв'язку з чим виникне необхідність проведення ТО-2 по депо «Львів-Захід», а це теж додаткові витрати палива, електроенергії і людських ресурсів.

Тягове плече Львів-Коростень, яке обслуговувала бригада локомотивного депо «Львів-Захід» має довжину 494 км, з яких 430 км проходять по Львівській залізниці. і лише 64 км - по Південно-Західній, що давало змогу оперативно вирішувати всі можливі технічні питання пов'язані з експлуатацією цього поїзда.

Відповідно до ч. 3 ст. 19 Закону України «Про статус народного депутата України», народний депутат має право ознайомитися з будь-якою конфіденційною та таємною інформацією з питань депутатської діяльності.

Відповідно до ч. 5 ст. 15 Закону України «Про статус народного депутата України», Президент України, керівники органів державної влади та органів місцевого самоврядування, підприємств, установ і організацій, до яких звернуто запит, зобов'язані повідомити народного депутата України у письмовій формі про результати розгляду його запиту у п'ятнадцятиденний строк з дня його одержання або в інший, встановлений Верховною Радою України, строк.

На підставі вищезазначеного та, керуючись ст. 15 Закону України «Про статус народного депутата України»,

ПРОШУ:

1. Провести перевірку доцільності та раціональності прийняття рішення про передачу плеча обслуговування пасажирського поїзда № 142 - № 141 із сполученням Львів-Київ в локомотивне депо «Коростень» Південно-Західної залізниці.
2. Вжити управлінських заходів щодо скасування рішення про передачу плеча обслуговування пасажирського поїзда № 142 - № 141 із сполученням Львів-Київ в локомотивне депо «Коростень» Південно-Західної залізниці та повернення даного поїзда в обслуговування локомотивної бригади депо «Львів-Захід».
3. Проінформувати мене за результатом розгляду даного запиту.

Копія: на 2 арк.

З повагою,
голова Комітету Верховної Ради України
з питань транспорту



Ярослав Дубневич
(посв. № 318)