



ГОЛОВА ВЕРХОВНОЇ РАДИ УКРАЇНИ

11/10-1534

22.05.2015

Прем'єр-міністру України

ЯЦЕНЮКУ А.П.

Шановний Арсенію Петровичу!

Надсилаємо адресований Вам депутатський запит групи народних депутатів (Семенухи Р.С. та інших, всього 7 депутатів), оголошений на засіданні Верховної Ради України 22 травня 2015 року, для розгляду і надання відповіді авторам запиту і Верховній Раді України у встановлений чинним законодавством 15-денний термін.

Додаток: на 2 арк. у 1 прим.

З повагою

В. ГРОЙСМАН



НАРОДНИЙ ДЕПУТАТ УКРАЇНИ

01008, м. Київ, вул Грушевського 5

№ 245/Х-0521

«21» травня 2015 року

Прем'єр-міністру України
Яценюку А.П.

Щодо відновлення залізничного сполучення
за напрямками Київ – Маріуполь, Львів – Маріуполь,
Харків – Маріуполь

ДЕПУТАТСЬКИЙ ЗАПИТ

Шановний Арсенію Петровичу!

У зв'язку з численними зверненнями громадян України з Донецької області, зокрема з міста Маріуполя, звертаємося до Вас із наступним проханням.

З 20 січня поточного року внаслідок підриву терористами залізничного мосту в селі Кузнецовка Розівського району Запорізької області, що на кордоні з Донецькою областю (на залізничних шляхах між ст. Комиш-Зоря та ст. Розівка) було обмежено залізничний рух та скасовано харківські, львівські, київські поїзди, які курсували до Маріуполя. У результаті Маріуполь фактично залишився без залізничного сполучення.

На сьогоднішній день залізнично-пасажирське сполучення за напрямками Київ – Маріуполь, Львів – Маріуполь, Харків – Маріуполь залишається відсутнім. За інформацією, опублікованою на сайті Укрзалізниці (<http://uz.gov.ua/>) поїзди №584 Київ – Маріуполь, №70 Львів – Маріуполь, №522 Харків – Маріуполь курсують лише до станції Бердянськ.

Таким чином, наразі до Маріуполя можна потрапити лише на автобусах, що є неприйнятним з точки зору забезпечення потреби громадян у належному транспортному сполученні.

У зв'язку з цим слід звернути увагу, що відповідно до статті 3 Закону України “Про транспорт” державне управління в галузі транспорту має забезпечувати своєчасне, повне та якісне задоволення потреб населення в перевезеннях.

Також хочу зауважити наступне. Незважаючи на постійні провокації воєнних формувань терористичних організацій «ЛНР» та «ДНР», відновлення залізничного сполучення з Маріуполем важливе не тільки в соціальному плані.

В суспільстві існує постійна напруга щодо здачі міста, а відновлення залізничного сполучення між Маріуполем та іншою частиною України переконає громадян, що Маріуполь був, залишається і буде залишатись частиною України.

Беручи до уваги викладене вище, керуючись статтею 15 Закону України "Про статус народного депутата України", просимо Вас:

посприяти в відновленню залізничного сполучення Львів-Маріуполь, Київ – Маріуполь, Харків – Маріуполь через зазначені вище причини;

у разі виникнення підвищеної небезпеки життю громадян України під час перевезень за даними маршрутами, дати завдання Міністерству інфраструктури України за участі Міністерства внутрішніх справ та Служби безпеки України розробити новий безпечний план залізничного сполучення за напрямками Київ – Маріуполь, Львів – Маріуполь, Харків – Маріуполь.

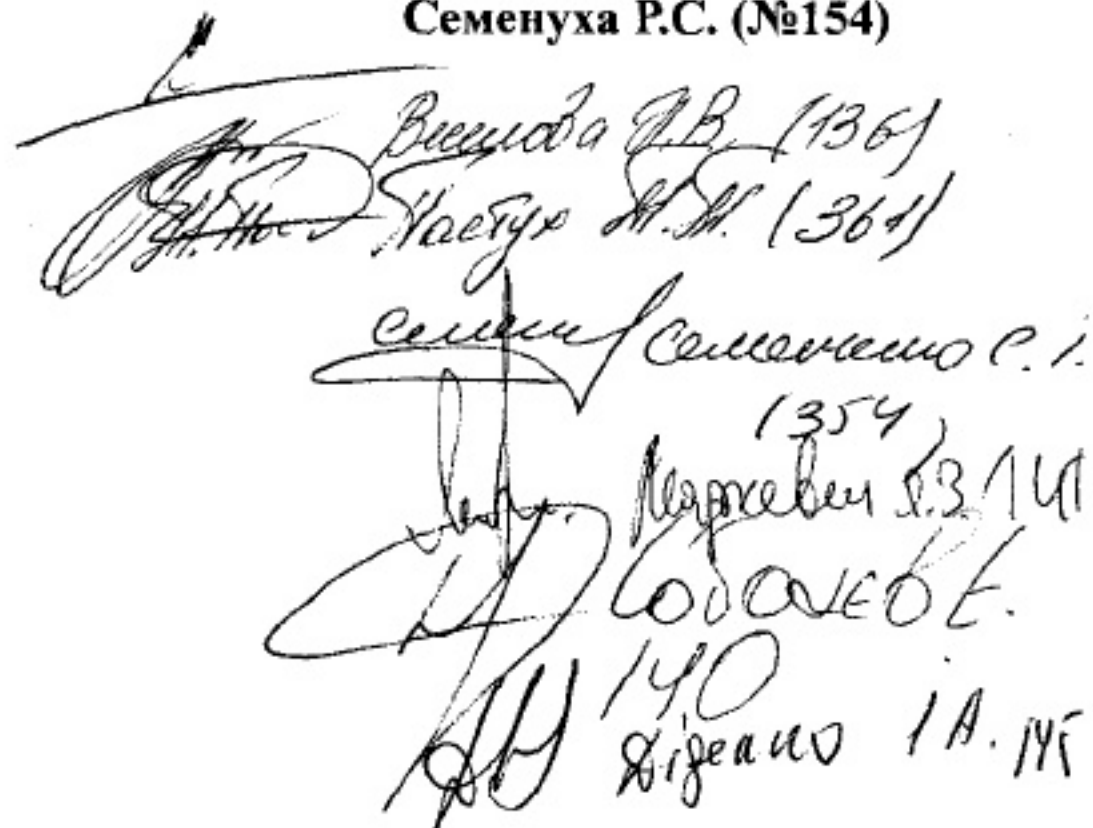
повідомити про заплановані строки відновлення курсування пасажирських поїздів за напрямками Київ – Маріуполь, Львів – Маріуполь, Харків – Маріуполь для поширення даної інформації серед громадян, яких це питання дуже турбує.

Поряд з викладеним вище, просимо Вас, шановний Арсенію Петровичу, взяти під особистий контроль вирішення порушеного у цьому запиті питання та надати відповідні доручення Міністерству інфраструктури, посадовим особам Укрзалізниці, Міністерству внутрішніх справ щодо інтенсифікації ними роботи, спрямованої на відновлення залізничного сполучення за напрямками Київ – Маріуполь, Львів – Маріуполь, Харків – Маріуполь.

Про результати розгляду депутатського запиту та вжиті заходи просимо повідомити у п'ятнадцятиденний строк у порядку, встановленому статтею 15 Закону України "Про статус народного депутата України".

Народні депутати України

Семенуха Р.С. (№154)


Вещица Г.В. (136)
Наєтук М.М. (364)
Семенуха Р.С. (1354)
Маркевич В.З. (141)
Собачев Е. (140)
Хідейко І.А. (145)