



## ГОЛОВА ВЕРХОВНОЇ РАДИ УКРАЇНИ

---

11/10-1546  
22.05.2015

Прем'єр-міністру України  
**ЯЦЕНЮКУ А.П.**

Шановний Арсенію Петровичу!

Надсилаємо адресований Вам депутатський запит народного депутата України Гопко Г.М., оголошений на засіданні Верховної Ради України 22 травня 2015 року, для розгляду і надання відповіді автору запиту і Верховній Раді України у встановлений чинним законодавством 15-денний термін.

Додаток: на 2 арк. у 1 прим.

З повагою

**В. ГРОЙСМАН**



# НАРОДНИЙ ДЕПУТАТ УКРАЇНИ

ГОПКО ГАННА МИКОЛАЇВНА

№ 128/144-15  
р.

01008, м.Київ, вул. М. Грушевського,5

21 лютого 2015 р.

Прем'єр-міністру України

панові Арсенію Яценюку

## ДЕПУТАТСЬКИЙ ЗАПИТ

*Про необхідність невідкладного відновлення пасажирського залізничного сполучення з містом Маріуполем, зокрема, відновлення курсування потягів Київ-Маріуполь, Львів-Маріуполь та Харків-Маріуполь та забезпечення надійної охорони залізниці на маріупольському напрямі.*

**Шановний пане Прем'єр-міністре!**

Після терористичного акту, що стався 20 січня на ділянці Комиш-Зоря – Розівка, «Укрзалізниця» припинила курсування пасажирських потягів до міста Маріуполя.

Вже до кінця січня колію було відремонтовано і рух товарних потягів до Маріуполя відновився. Але, незважаючи на численні звернення громадян та народних депутатів, пасажирське сполучення з містом не відновлено й досі.

Потяги №584 Київ-Маріуполь, №70 Львів-Маріуполь, № 522 Харків-Маріуполь курсують до станції Бердянськ. Там люди змушені пересідати на

автотранспорт і добиратися понад 80 км до Маріуполя.

Такий спосіб сполучення міста з рештою України є вкрай незручним, неприродним і довгим як для жителів міста, так і для військових та інших людей, що відвідують його.

Відсутність нормального залізничного сполучення Маріуполя з Києвом, по суті, спричиняє штучну ізоляцію одного з найбільших міст України (найбільшого міста на звільненій території Донеччини та Луганщини). І це в той час, коли Маріуполь і маріупольці, навпаки, потребують максимальної інтеграції, з'єднання з рештою України.

Цілком зрозумілі побоювання «Укрзалізниці» з приводу безпеки пасажирів і вимога до силових відомств забезпечити надійну охорону колій. Водночас не існує об'єктивних перешкод для здійснення такої охорони. До інших міст на звільненій від окупантів частині Донбасу пасажирські й навіть швидкісні потяги курсують, у т.ч. до наближених до лінії розмежування Костянтинівки, Лисичанська та інших міст зі значно меншим населенням, ніж Маріуполь.

У зв'язку з вищевикладеним і зважаючи на численні звернення прошу Вас забезпечити якнайшвидше відновлення регулярного пасажирського залізничного сполучення між Маріуполем і Києвом та іншими містами України і надійну охорону залізниці на маріупольському напрямі.

З повагою,

народний депутат України



Ганна Гопко

почв № 128