



ГОЛОВА ВЕРХОВНОЇ РАДИ УКРАЇНИ

11/10-1582
22.05.2015

Голові Державної авіаційної
служби України

АНТОНЮКУ Д.Ю.

Шановний Денисе Юрійовичу!

Надсилаємо адресований Вам депутатський запит народного депутата України Мельничука І.І., оголошений на засіданні Верховної Ради України 22 травня 2015 року, для розгляду і надання відповіді автору запиту і Верховній Раді України у встановлений чинним законодавством 15-денний термін.

Додаток: на 3 арк. у 1 прим.

З повагою

В. ГРОЙСМАН

1582



НАРОДНИЙ ДЕПУТАТ УКРАЇНИ

01008, м. Київ, вулиця Садова, 3-а, каб. 811

e-mail: Melnychuk.Ivan@rada.gov.ua

№ 229/07-26 21 травня 2015 року

Голові Державної авіаційної
служби України
Антонюку Д.Ю.
Директору Державного
підприємства обслуговування
повітряного руху України
Бабейчуку Д.Г.
В.о. генеральному директору
Державного підприємства
«Міжнародний Аеропорт
«Бориспіль»
Дихне Є.Г.

ДЕПУТАТСЬКИЙ ЗАПИТ

в порядку статті 15 Закону України «Про статус народного депутата
України»

*Щодо надання інформації про
авіакомпаній, які зареєстровані
в Україні та мають сертифікат
експлуатанта і ліцензію на
надання послуг з перевезення
пасажирів, вантажу
повітряним транспортом*

Шановний Денисе Юрійовичу!
Шановний Дмитре Георгійовичу!
Шановний Євгене Григоровичу!

Транспорт виступає однією з найважливіших складових економічної системи будь-якої країни, безперебійна робота якого становить передумови становлення і розвитку ринкових відносин.

Ринок авіаперевезень має найшвидші з-поміж всіх видів транспорту темпи зростання. Це зумовлено підвищенням мобільності населення, розвитком національного та міжнародного туризму, зростанням ділової активності підприємств. В таких умовах актуалізується проблема оцінки стану та перспектив розвитку перевезень, які стають лідерами на ринку.

Актуальною проблемою, що постає перед авіаційним комплексом України є обґрунтування шляхів виходу з кризи та завоювання міцних конкурентоспроможних позицій на міжнародному ринку. Потребує вирішення завдання задоволення потреб суб'єктів господарювання та населення в авіаційних перевезеннях як на території України, так і поза її межами.

Наразі ринок авіаційних перевезень в Україні продовжує демонструвати скорочення обсягів, що є результатом економічної ситуації в країні.

Зважаючи на ситуацію в країні, призупинення авіасполучення із Кримом та Донецькою і Луганською областями, зменшення купівельної спроможності населення, зниження рівня ділової та туристичної активності, кількість обслужених рейсів та пасажирів по аеропортах країни продовжує скорочуватися.

В ході діяльності Робочої групи Верховної Ради України з перевірки оприлюднених Держфінінспекцією повідомлень про фінансові порушення, а також з перевірки інших фактів зловживань в державному секторі економіки, одним із напрямів для дослідження та аналізу на можливі корупційні діяння посадових осіб є галузь авіаційного транспорту України.

Тому, для встановлення істини у справі необхідна детальна інформація щодо діяльності авіапідприємств України.

Враховуючи вищезазначене та керуючись положеннями статті 15 Закону України «Про статус народного депутата»,

ПРОШУ:

Надати наступну інформацію щодо авіакомпаній, які зареєстровані в Україні та мають сертифікат експлуатанта і ліцензію на надання послуг з перевезення пасажирів, вантажу повітряним транспортом:

1. Які авіакомпанії мають або мали протягом 2014-2015 років заборгованість* з оплати послуг з аеронавігаційного обслуговування перед українськими провайдерами аеронавігаційного обслуговування (зокрема, перед Державним підприємством обслуговування повітряного руху України (Украерорух) та його структурними підрозділами);

2. Які авіакомпанії мають або мали протягом 2014-2015 років заборгованість* з оплати державних зборів та платежів до Державного

спеціалізованого фонду фінансування загальнодержавних витрат на авіаційну діяльність та участь України у міжнародних авіаційних організаціях;

3. Які авіакомпанії мають або мали протягом 2014-2015 років заборгованість* з оплати послуг з аеропортового обслуговування (зокрема, послуги з наземного обслуговування, пасажирського обслуговування, обслуговування вантажу та/або пошти, додаткові та спеціальні послуги) перед аеропортами державної форми власності;

4. Які авіакомпанії мають або мали протягом 2014-2015 років заборгованість* з оплати аеропортових зборів за обслуговування повітряних суден і пасажирів (зокрема, збір за посадку-зліт повітряних суден, за обслуговування пасажирів в аеровокзалі, за забезпечення авіаційної безпеки, за наднормативну стоянку повітряного судна) перед аеропортами державної форми власності;

5. Які авіакомпанії мають або мали протягом 2014-2015 років пільги, знижки та/або інші спеціальні умови** з оплати товарів та/або послуг, обов'язкових зборів та/або платежів, які перелічені у пунктах 1 – 4 вище.

*Під терміном «заборгованість» мається на увазі заборгованість з оплати товарів та/або послуг, обов'язкових зборів та/або платежів, яка підтверджується як судовими рішеннями, які набрали законної сили, так і обґрунтованими розрахунками постачальників відповідних товарів та/або послуг або осіб, яким надано право нараховувати до сплати відповідні обов'язкові збори та/або платежі.

**Під терміном «спеціальні умови» мається на увазі будь-які договірні умови між авіакомпаніями та постачальниками відповідних товарів та/або послуг або особами, яким надано право нараховувати до сплати відповідні обов'язкові збори та/або платежі, якщо ці умови передбачають надходження провайдерам, постачальникам або у спеціалізований фонд коштів у розмірах менших, ніж визначено законодавством та/або договірними умовами з іншими авіакомпаніями за аналогічні періоди.

Інформацію по кожному питанню № 1 – 4 прошу надати окремо в розрізі авіакомпаній та аеропортів - з вказівкою розміру заборгованості за відповідний період (місяць, квартал) та її виду, а також номеру судового рішення з Єдиного державного реєстру судових рішень (де необхідно).

Інформацію по питанню № 5 прошу надати в розрізі авіакомпаній із зазначенням того, в чому полягають спеціальні умови, та у якому документі вони визначені.

З повагою

Народний депутат України



Мельничук І.І.

(посв. № 229)