



## ГОЛОВА ВЕРХОВНОЇ РАДИ УКРАЇНИ

---

11/10-1583

22.05.2015

Генеральному директору державного  
підприємства обслуговування  
повітряного руху «Украерорух»

**БАБЕЙЧУКУ Д.Г.**

Шановний Дмитре Георгійовичу!

Надсилаємо адресований Вам депутатський запит народного депутата України Мельничука І.І., оголошений на засіданні Верховної Ради України 22 травня 2015 року, для розгляду і надання відповіді автору запиту і Верховній Раді України у встановлений чинним законодавством 15-денний термін.

Додаток: на 3 арк. у 1 прим.

З повагою

**В. ГРОЙСМАН**



## НАРОДНИЙ ДЕПУТАТ УКРАЇНИ

01008, м. Київ, вулиця Садова, 3-а, каб. 811

e-mail: Melnychuk.Ivan@rada.gov.ua

№ 229/07-26 27 травня 2015 року

Голові Державної авіаційної  
служби України  
Антонюку Д.Ю.  
Директору Державного  
підприємства обслуговування  
повітряного руху України  
Бабейчуку Д.Г.  
В.о. генеральному директору  
Державного підприємства  
«Міжнародний Аеропорт  
«Бориспіль»  
Дихне Є.Г.

### ДЕПУТАТСЬКИЙ ЗАПИТ

в порядку статті 15 Закону України «Про статус народного депутата  
України»

*Щодо надання інформації про  
авіакомпанії, які зареєстровані  
в Україні та мають сертифікат  
експлуатанта і ліцензію на  
надання послуг з перевезення  
пасажирів, вантажу  
повітряним транспортом*

**Шановний Денисе Юрійовичу!**  
**Шановний Дмитре Георгійовичу!**  
**Шановний Євгене Григоровичу!**

Транспорт виступає однією з найважливіших складових економічної системи будь-якої країни, безперебійна робота якого становить передумови становлення і розвитку ринкових відносин.

Ринок авіаперевезень має найшвидші з-поміж всіх видів транспорту темпи зростання. Це зумовлено підвищенням мобільності населення, розвитком національного та міжнародного туризму, зростанням ділової активності підприємств. В таких умовах актуалізується проблема оцінки стану та перспектив розвитку перевезень, які стають лідерами на ринку.

Актуальною проблемою, що постає перед авіаційним комплексом України є обґрунтування шляхів виходу з кризи та завоювання міцних конкурентоспроможних позицій на міжнародному ринку. Потребує вирішення завдання задоволення потреб суб'єктів господарювання та населення в авіаційних перевезеннях як на території України, так і поза її межами.

Наразі ринок авіаційних перевезень в Україні продовжує демонструвати скорочення обсягів, що є результатом економічної ситуації в країні.

Зважаючи на ситуацію в країні, призупинення авіасполучення із Кримом та Донецькою і Луганською областями, зменшення купівельної спроможності населення, зниження рівня ділової та туристичної активності, кількість обслужених рейсів та пасажирів по аеропортах країни продовжує скорочуватися.

В ході діяльності Робочої групи Верховної Ради України з перевірки оприлюднених Держфінінспекцією повідомлень про фінансові порушення, а також з перевірки інших фактів зловживань в державному секторі економіки, одним із напрямів для дослідження та аналізу на можливі корупційні діяння посадових осіб є галузь авіаційного транспорту України.

Тому, для встановлення істини у справі необхідна детальна інформація щодо діяльності авіапідприємств України.

**Враховуючи вищезазначене та керуючись положеннями статті 15 Закону України «Про статус народного депутата»,**

### **ПРОШУ:**

Надати наступну інформацію щодо авіакомпаній, які зареєстровані в Україні та мають сертифікат експлуатанта і ліцензію на надання послуг з перевезення пасажирів, вантажу повітряним транспортом:

1. Які авіакомпанії мають або мали протягом 2014-2015 років заборгованість\* з оплати послуг з аеронавігаційного обслуговування перед українськими провайдерами аеронавігаційного обслуговування (зокрема, перед Державним підприємством обслуговування повітряного руху України (Украерорух) та його структурними підрозділами);

2. Які авіакомпанії мають або мали протягом 2014-2015 років заборгованість\* з оплати державних зборів та платежів до Державного

спеціалізованого фонду фінансування загальнодержавних витрат на авіаційну діяльність та участь України у міжнародних авіаційних організаціях;

3. Які авіакомпанії мають або мали протягом 2014-2015 років заборгованість\* з оплати послуг з аеропортового обслуговування (зокрема, послуги з наземного обслуговування, пасажирського обслуговування, обслуговування вантажу та/або пошти, додаткові та спеціальні послуги) перед аеропортами державної форми власності;

4. Які авіакомпанії мають або мали протягом 2014-2015 років заборгованість\* з оплати аеропортових зборів за обслуговування повітряних суден і пасажирів (зокрема, збір за посадку-зліт повітряних суден, за обслуговування пасажирів в аеровокзалі, за забезпечення авіаційної безпеки, за наднормативну стоянку повітряного судна) перед аеропортами державної форми власності;

5. Які авіакомпанії мають або мали протягом 2014-2015 років пільги, знижки та/або інші спеціальні умови\*\* з оплати товарів та/або послуг, обов'язкових зборів та/або платежів, які перелічені у пунктах 1 – 4 вище.

\*Під терміном «заборгованість» мається на увазі заборгованість з оплати товарів та/або послуг, обов'язкових зборів та/або платежів, яка підтверджується як судовими рішеннями, які набрали законної сили, так і обґрунтованими розрахунками постачальників відповідних товарів та/або послуг або осіб, яким надано право нараховувати до сплати відповідні обов'язкові збори та/або платежі.

\*\*Під терміном «спеціальні умови» мається на увазі будь-які договірні умови між авіакомпаніями та постачальниками відповідних товарів та/або послуг або особами, яким надано право нараховувати до сплати відповідні обов'язкові збори та/або платежі, якщо ці умови передбачають надходження провайдером, постачальникам або у спеціалізований фонд коштів у розмірах менших, ніж визначено законодавством та/або договірними умовами з іншими авіакомпаніями за аналогічні періоди.

Інформацію по кожному питанню № 1 – 4 прошу надати окремо в розрізі авіакомпаній та аеропортів - з вказівкою розміру заборгованості за відповідний період (місяць, квартал) та її виду, а також номеру судового рішення з Єдиного державного реєстру судових рішень (де необхідно).

Інформацію по питанню № 5 прошу надати в розрізі авіакомпаній із зазначенням того, в чому полягають спеціальні умови, та у якому документі вони визначені.

*З повагою*

**Народний депутат України**



**Мельничук І.І.**

(посл. № 229)