



ГОЛОВА ВЕРХОВНОЇ РАДИ УКРАЇНИ

11/10-1616

05.06.2015

**Міністерство
інфраструктури України**

Надсилаємо адресований Міністерству інфраструктури України депутатський запит народного депутата України Сольвара Р.М., оголошений на засіданні Верховної Ради України 5 червня 2015 року, для розгляду і надання відповіді автору запиту і Верховній Раді України у встановлений чинним законодавством 15-денний термін.

Додаток: на 4 арк. у 1 прим.

В. ГРОЙСМАН



НАРОДНИЙ ДЕПУТАТ УКРАЇНИ

№ 183

01008, м. Київ, вул. Грушевського, 5

«3» 06 2015 року

Міністерство інфраструктури України

Державна адміністрація
залізничного транспорту України «Укрзалізниця»

Південно-Західна залізниця

Фастівська міська рада

ДЕПУТАТСЬКИЙ ЗАПИТ

*щодо невдоволення результатами розгляду депутатського запиту
від 12.02.2015 року №11/10-330 щодо необхідності проведення перевірки
фактів порушення будівельних норм при заміні пасажирських платформ на
пасажирському зупинному пункті "Вишняки" Південно-Західної залізниці*

Під час мого перебування у Київській області до мене, як народного депутата України, повторно звернувся гр. Черненко М.М, який від імені мешканців сіл Червона Мотовилівка, Слобідська Мотовилівка, Вишняки, Фастова, висловив невдоволення відповідями на мій депутатський запит №11/10-330, оголошений головою Верховної Ради України 12.02.2015 року, в якому я на підставі їх скарги звертався з проханням здійснити перевірку фактів порушення, на їх думку, будівельних норм при заміні пасажирських платформ на пасажирському зупинному пункті "Вишняки" Південно-Західної залізниці.

У відповідях ДЗАТУ «Укрзалізниця» (вих. № 283-1-8/264 від 2.03.2015), Міністерства інфраструктури України (вих. №2436/24/10-15 від 3.03. 2015 року), мене та заявника повідомлено про те, що під час додаткового обстеження парної платформи зупинного пункту Вишняки виявлено нові місця руйнування несучих конструкцій платформи, що становить загрозу життю та здоров'ю, а також безпеці руху рухомого складу. Зважаючи на це, Південно-Західна залізниця нібито прийняла рішення про будівництво тимчасової низької платформи кошторисною вартістю 690 тис. гривень та розпочала роботи по демонтажу старої високої платформи. Це при тому, що на думку Міністерства інфраструктури, яка висловлена у відповіді на депутатський запит, на зупинному пункті Вишняки необхідно передбачити будівництво високої або середньої пасажирської платформи. Також керівництво Південно-Західної залізниці, мабуть внаслідок відсутності контролю з боку ДЗАТУ «Укрзалізниця», не виконала доручення «Укрзалізниці» від 13.01.2015 року за

№ ЦЗМ -12, яким Південно-Західну залізницю зобов'язали надати проектно-кошторисну документацію на будівництво пасажирських платформ на зупинному пункті Вишняки для її розгляду на предмет відповідності галузевим будівельним нормам.

Звертаю увагу, що у попередньому депутатському запиті як раз йшлося про те, що мешканці зазначених сіл обурені насамперед рішенням Південно-Західної залізниці про будівництво саме низької платформи. Тому що їх встановлення не тільки не відповідає галузевим будівельним нормам ГБН В.2.3-37472062-2:2013, затвердженим наказом Міністерства інфраструктури від 30.12.2013 року № 1073, ай спричиняє багато незручностей для батьків з дитячими колясками, людей з обмеженими можливостями, а також похилого віку.

Заявники стверджують, що протягом тривалого часу, який пройшов після мого депутатського запиту, ситуація практично не змінилася, мешканці продовжують ризикувати своїм життям при користуванні залізничним транспортом.

Однією із причин, яка унеможливорює проведення робіт з ремонту та будівництву нової платформи, на Вашу думку, є не виплата у повному обсязі компенсації за перевезення пільгових категорій Фастівською міською радою.

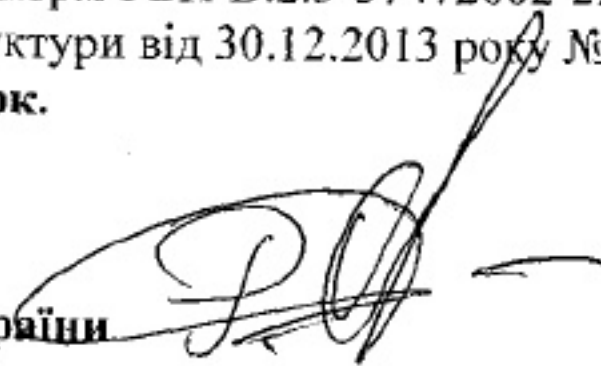
На мою думку, зазначену проблему потрібно вирішувати шляхом впровадження проекту щодо монетизації пільг сумісними зусиллями міністерства, «Укрзалізниці» та місцевої влади.

Мешканці зазначених населених пунктів бажають знати коли нарешті платформа зупинного пункту Вишняки буде приведена у належний стан та відповідати вимогам галузевих будівельних норм ГБН В.2.3-37472062-2:2013, які затверджені наказом Міністерства інфраструктури від 30.12.2013 року № 1073. Саме з таким питанням та проханням посприяти у його вирішенні вони звернулися до мене, як народного депутата України.

З огляду на вищевикладене та, на підставі Закону України «Про статус народного депутата України» прошу розібратися у ситуації та поінформувати мене та заявника про наміри та строки виконання робіт по приведенню пасажирської платформи зупинного пункту Вишняки у відповідність до галузевих будівельних норм ГБН В.2.3-37472062-2:2013, затверджених наказом Міністерства інфраструктури від 30.12.2013 року № 1073.

Додаток: на 2 арк.

З повагою
Народний депутат України



Р.М. Сольвар (посвід.295)