



ГОЛОВА ВЕРХОВНОЇ РАДИ УКРАЇНИ

11/10-1688

05.06.2015

Прем'єр-міністру України

ЯЦЕНЮКУ А.П.

Шановний Арсенію Петровичу!

Надсилаємо адресований Вам депутатський запит народного депутата України Кіссе А.І., оголошений на засіданні Верховної Ради України 5 червня 2015 року, для розгляду і надання відповіді автору запиту і Верховній Раді України у встановлений чинним законодавством 15-денний термін.

Додаток: на 2 арк. у 1 прим.

З повагою

В. ГРОЙСМАН



НАРОДНИЙ ДЕПУТАТ УКРАЇНИ

01008, м. Київ, вул. Грушевського, 5, тел. (044) 255-39-29, (0482) 35-67-47

2 червня 2015 р. № ДЗ/9

Прем'єр-міністру України
Яценюку А.П.

ДЕПУТАТСЬКИЙ ЗАПИТ

«Щодо виділення коштів за рахунок
субвенції з Державного бюджету України
на капітальний ремонт міжнародної
автомобільної дороги М-15 Одеса-Рені»

Шановний Арсенію Петровичу!

Вкотре звертаю увагу влади на ситуацію, що склалася навколо міжнародної автомобільної дороги М-15 Одеса-Рені.

Зазначена дорога збудована ще в 40-50 роки ХХ століття та за майже 60-70 років експлуатації жодного разу капітально не ремонтувалася, тобто вичерпала свій ресурс та потребує термінових ремонтно-будівельних робіт, зокрема, поточного середнього ремонту ділянок протяжністю 228 км, капітального ремонту ділянок протяжністю 61 км, а також завершення будівництва об'їзної дороги м. Рені протяжністю 5,6 км.

Це єдина автомобільна дорога, яка з'єднує південь України з країнами Європи, має стратегічне значення не тільки для соціально-економічного розвитку регіону, а й для іміджу країни, але нажалі знаходиться в непридатному для пересування будь-яким видом автомобільного транспорту.

Вантажопотоки йдуть в обхід України, скорочуються пасажирські перевезення, збільшуються показники ДТП з трагічними наслідками.

Протягом десятиріч, влада аналізуючи причини гальмування розвитку Українського Придунав'я обґрунтовувала, як першочергову необхідність, будівництва сучасної автостради Одеса-Рені та включала її до Державних цільових регіональних програм розвитку Українського Придунав'я, які нажалі так і не були реалізовані, а стан дороги погіршується, відповідно погіршуються соціально-економічні умови життєдіяльності населення регіону.

Очікування громадян на реакцію влади на попередні мої депутатські запити та звернення, позитивних наслідків не дали і саме це є причиною громадської ініціативи щодо збору близько 46 тис. підписів, які від імені

жителів півдня Одеської області буди адресовані разом із зверненням до Уряду та інших центральних органів виконавчої влади.

У зверненні, яке підтримується народними депутатами від Одещини, громадяни наполягають на прийнятті термінових заходів щодо капітального ремонту та реконструкції зазначеної автомобільної дороги та приведення її у відповідність з міжнародними стандартами та технічними нормами, а також відповідного рішення щодо внесення зазначеного об'єкту на фінансування під час корегування Державного бюджету за результатами роботи у I півріччі та не згодні з ямковим ремонтом, вважаючи це марнотратством державних коштів.

Ураховуючи велике соціально-економічне та політичне значення вирішення порушеної проблеми, кількість зібраних підписів жителів півдня Одеської області, наполягаємо на вжитті невідкладних та конкретних заходів щодо встановлення термінів і джерел фінансування капітального ремонту міжнародної автомобільної дороги М-15 Одеса-Рені.

З повагою,

Народний депутат України



Кіссе А.І.
(№ 340)