



## ГОЛОВА ВЕРХОВНОЇ РАДИ УКРАЇНИ

---

11/10-1840

19.06.2015

Міністру інфраструктури України

**ПІВОВАРСЬКОМУ А.М.**

Шановний Андрію Миколайовичу!

Надсилаємо адресований Вам депутатський запит народного депутата України Кузьменка А.І., оголошений на засіданні Верховної Ради України 19 червня 2015 року, для розгляду і надання відповіді автору запиту і Верховній Раді України у встановлений чинним законодавством 15-денний термін.

Додаток: на 2 арк. у 1 прим.

З повагою

**В. ГРОЙСМАН**



## НАРОДНИЙ ДЕПУТАТ УКРАЇНИ

м. Київ, вул. Грушевського, 5

№ 71-01

від 15 червня 2015 р.

Міністру інфраструктури України  
А.М.Пивоварському

### ДЕПУТАТСЬКИЙ ЗАПИТ в порядку ст. 15 Закону України «Про статус народного депутата України» (повторний)

*Щодо відписки на депутатське звернення у питанні  
пошуку прийнятного рішення відносно організації  
забезпечення приміського залізничного сполучення в  
Олександрійському регіоні Кіровоградської області*

***Шановний Андрію Миколайовичу!***

Як відомо, з 1-го листопада 2011 року з метою економії експлуатаційних витрат Одеська залізниця скоротила обсяги перевезень, зокрема приміського електропоїзда № 6331/6334 «Олександрія – Вознесенськ – Олександрія» та № 961/962 «Знам'янка – Олександрія – Кіровоград» чим позбавила Олександрійський регіон прямого приміського залізничного сполучення з обласним центром.

До Міністерства інфраструктури України неодноразово надходили звернення з проханням посприяти або відновленню руху скорочених приміських електропоїздів або знайти прийнятне рішення щодо організації та надання альтернативних варіантів місцевим мешканцям добиратися до обласного центра приміським залізничним транспортом. ***Як один з прикладів – це надання можливості місцевим мешканцям добиратися залізничним транспортом до обласного центру з пересадкою на ст. Знам'янка пас. -*** одному з основних залізничних вузлів, із якого без проблем можна вранці потрапити до Кіровограду. Однак, нажаль, через ст.. Олександрія до ст.Знам'янка уранці не курсує жодний приміський потяг.

На даний час, на ст. Олександрія (Кіровоградська обл.) робить зупинку всього один приміський поїзд №№ 6002 – 6001 Знам'янка пасс. – П'ятихатки-Пас. - П'ятихатки-Пас. – Знам'янка пасс. (ДП Придніпровська залізниця).

Зазначений поїзд їде зі ст. Знам'янка ранком, через ст. Олександрію (08:42) в протилежному від м. Кіровограда напрямку і повертається вже під вечір (16:02) до ст. Знам'янки. Вирішенню проблеми може сприяти розгляд питання зміни курсування приміського поїзду №№ 6002 – 6001 : вранці із ст. П'ятихатки до ст. Знам'янки, тоді у місцевих мешканців з'явиться можливість швидко зранку потрапляти до обласного центру, тому, що на одному із основних залізничних вузлів ст. Знам'янка вранці завжди є можливість пересісти на інший потяг, який курсує до обласного міста Кіровоград.

Спосіб вирішення вище зазначеного питання повинно запропонувати галузеве міністерство, згідно з його функціями. І якщо у погоні за «економією» Укрзалізниця скасувала приміський поїзд, який курсував багато років, то натомість має запропонувати прийнятне альтернативне рішення.

Однак, на протязі вже чотирьох років чиновники профільного міністерства займаються відписками та не в змозі знайти жодного компетентного рішення.

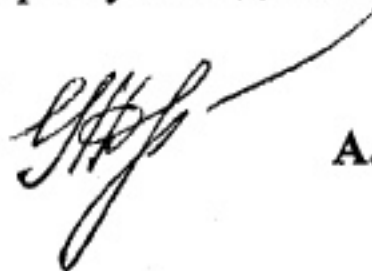
Запропонований вище, як приклад, варіант, відносно надання місцевим мешканцям можливості добиратися до обласного центру з пересадкою – не потребує коштів і для вирішення зазначеної проблеми необхідний тільки професійний підхід і розуміння того, що однією з багатьох функцій державних чиновників є створення комфортних умов проживання громадян у нашій країні.

Належне функціонування приміського залізничного пасажирського сполучення є дуже важливим для подальшого розвитку Олександрійського регіону.

Тому, ще раз прошу Вас, взяти зазначене питання під свій особистий контроль, дати доручення відповідним службам і відомствам кваліфіковано розглянути існуючу проблему та запропонувати шляхи вирішення зазначеної проблеми.

Про результати розгляду звернення прошу повідомити мене особисто у встановлені законодавством терміни.

З повагою



А.І.Кузьменко