



## ГОЛОВА ВЕРХОВНОЇ РАДИ УКРАЇНИ

11/10-1845

19.06.2015

Прем'єр-міністру України

**ЯЦЕНЮКУ А.П.**

Шановний Арсенію Петровичу!

Надсилаємо адресований Вам депутатський запит народного депутата України Петьовки В.В., оголошений на засіданні Верховної Ради України 19 червня 2015 року, для розгляду і надання відповіді автору запиту і Верховній Раді України у встановлений чинним законодавством 15-денний термін.

**Додаток:** на 3 арк. у 1 прим.

З повагою

**В. ГРОЙСМАН**



## НАРОДНИЙ ДЕПУТАТ УКРАЇНИ

01008, м. Київ, вул. М. Грушевського, 5

16.06.2015 № 31

Прем'єр - міністру України  
Яценюку А. П.

### ДЕПУТАТСЬКИЙ ЗАПИТ

*стосовно виділення Закарпатській області коштів для  
проведення ремонту автодоріг*

**Шановний Арсенію Петровичу!**

До мене, як народного депутата України, надходять численні звернення виборців та депутатів місцевих рад Тячівського району Закарпатської області з проханням допомогти вирішити питання щодо проведення капітального та поточного ремонтів автомобільних доріг та шляхопроводів краю.

У своїх зверненнях заявники наголошують на тому, що Закарпатська область межує з трьома країнами-членами Європейського Союзу, у певному роді є візитівкою та воротами України, через територію області як транзитом так і в експортно-імпортному режимі перевозиться велика кількість вантажів автомобільним транспортом. Нашими дорогами окрім власного автотранспорту місцевих жителів, мандрують туристи з-за кордону, міжнародні пасажирські перевізники, міжнародні організації та благодійні фонди, що ввозять в Україну гуманітарні вантажі. Всі вказані вище власники транспортних засобів придбаваючи паливно-мастильні матеріали на закарпатських АЗС вносять відчутний фінансовий внесок до бюджету країни.

Автомобільні дороги загального користування місцевого значення Тячівщини, якими користуються понад 174 тисячі його мешканців та гості нашого краю, знаходяться у вкрай незадовільному стані. У той же час, через підвищенну перенасиченість регіону автотранспортом, дороги зазнають інтенсивної руйнації, ямкові ремонти окремих ділянок дорожнього полотна не забезпечують належного кінцевого результату, а були своєрідним способом

«вимивання» бюджетних коштів. Дороги та вулиці комунальної власності взагалі не охоплювались ремонтами, що негативно впливає на розвиток туристично-рекреаційних заходів.

Надмірно пошкоджені дороги є серйозною причиною для зменшення інвестиційної привабливості району, значною перешкодою розвитку підприємництва та туризму, що в свою чергу, призводить до погіршення соціально-економічного становища Тячівщини. Незадовільний стан доріг унеможливлює виконання ряду заходів, спрямованих на соціально-економічний розвиток не лише Тячівського району, а й Закарпаття у цілому.

Через жахливий стан доріг виходить з ладу автобусна техніка і, як наслідок, зриваються рейси пасажирського сполучення. Тривогу викликає те, що за цієї ж причини стає неможливим своєчасне надання невідкладної медичної допомоги населенню віддалених гірських сіл, створюється реальна загроза життю та здоров'ю громадян. З цього приводу є дуже багато скарг та нарікань від мешканців населених пунктів, зростає соціальне невдоволення населення.

Тячівськими районною державною адміністрацією спільно з районним радиою на своєму рівні проведено роботу й консультації з головами місцевих рад району та прийнято спільне рішення щодо спрямування коштів з бюджету розвитку району, бюджетів селищних, сільських рад на проведення капітального ремонту даних доріг, суцільного асфальтування, ліквідацію аварійної ямковості але є потреба в залученні додаткових коштів із служби автомобільних доріг.

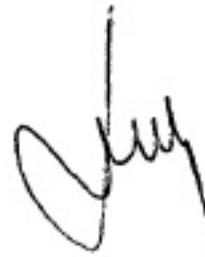
Для вирішення проблем покращення стану автомобільних доріг в район вжито ряд вичерпних заходів, зокрема, розроблено та затверджена Програму розвитку дорожньої інфраструктури та інвестиційної привабливості Тячівського району на 2015 рік за рахунок покращення стану автомобільних доріг загального користування місцевого значення у межах населених пунктів із загальним обсягом виконання робіт у сумі 40,0 млн. гривень, на забезпечення якої вишукано та спрямовуються наявні резерви фінансових ресурсів у загальній сумі 33,3 млн. гривень, у тому числі з районного бюджету - 13,3 млн. гривень, місцевих бюджетів сільських селищних рад – 20,0 млн. гривень.

На даний час розпочато перший етап виконання Програми по капітальному ремонту доріг селища Тересва, сіл Нижня Апша, Криве – Терново – Нересниця, а також на стадії затвердження роботи другого етапу по напряму населених пунктів Ганичі – Калини – Дубове – Красна – Усть–Чорна, Новоселиця та на доопрацюванні знаходиться третій, завершальний етап. Загалом, як вже зазначалось вище, з місцевих бюджетів Тячівського району буде спрямовано 33,3 млн. гривень, проте на забезпечення фінансування у повному обсязі району не вистачає власних коштів у сумі 6,7 млн. гривень.

Беручи до уваги вищевказане, керуючись частиною п'ятою статті 15 Закону України «Про статус народного депутата України», прошу Вас найближчим часом вишукати можливість виділення бюджетних коштів Тячівській районній державній адміністрації Закарпатської області для проведення капітального та поточного ремонтів автодоріг загального користування місцевого значення.

**З повагою,**

**народний депутат України**



**В. В. Петровка  
(посв.№ 276)**