



ГОЛОВА ВЕРХОВНОЇ РАДИ УКРАЇНИ

11/10-1857

19.06.2015

Прем'єр-міністру України

ЯЦЕНЮКУ А.П.

Шановний Арсенію Петровичу!

Надсилаємо адресований Вам депутатський запит народного депутата України Балоги І.І., оголошений на засіданні Верховної Ради України 19 червня 2015 року, для розгляду і надання відповіді автору запиту і Верховній Раді України у встановлений чинним законодавством 15-денний термін.

Додаток: на 4 арк. у 1 прим.

З повагою

В. ГРОЙСМАН

1857



НАРОДНИЙ ДЕПУТАТ УКРАЇНИ

01008, м.Київ, вул. Грушевського,5

тел.

E-mail:

«16» 06 2015 року

№ 22

Прем'єр-міністру України

п. Яценюку А.П.

Депутатський запит

Щодо існуючого стану автодоріг загального користування
Закарпатської області

Шановний Арсенію Петровичу!

Повідомляю Вам, що стан справ у дорожній галузі області викликає велику стурбованість і навіть обурення.

Закарпатська область геополітично розташована в центрі Європи і межує з чотирма європейськими країнами – Угорщиною, Словаччиною, Польщею, Румунією та є західними воротами нашої держави. Через територію області пролягають важливі міжнародні транспортні коридори, що потребує значних обсягів фінансування для розвитку та утримання мережі доріг загального користування області, зокрема під'їзних доріг до міжнародних пунктів пропуску.

Однак, з кожним роком стан мережі автомобільних доріг погіршується, що негативно впливає на безпеку дорожнього руху та призводить до зростання аварійності на автомобільних дорогах області.

Основною причиною руйнування автомобільних доріг є той факт, що у зв'язку з недостатніми обсягами фінансування не дотримуються міжремонтні строки проведення ремонтів дорожнього покриття.

Фактично упродовж останніх п'яти років виконано лише 2,9 км капітального ремонту та 15 км планово-попереджувальних ремонтів. Як результат, на всій мережі доріг не витримано від 2 до 5 міжремонтних термінів, покриття доріг майже повністю зношене, а на багатьох ділянках, особливо місцевого значення, дороги практично зруйновані і не підлягають ніяким поточним ремонтам. Разом з тим, інтенсивність вантажопотоку постійно збільшується. За останні роки фінансування дорожніх робіт становило не більше 15 відсотків нормативної потреби. Постійне недофінансування дорожньої галузі призводить до поступової втрати мережі доріг.

Згідно із міжремонтними термінами щороку на ремонт доріг області необхідно 800,0-1200,0 млн. грн.

Разом з тим, на 2015 рік для поточного ремонту і експлуатаційного утримання мережі доріг загального користування області за рахунок державного бюджету передбачено лише 67056,2 тис. грн. (48734,1 тис. грн. на дороги державного значення, 18322,1 тис. грн. на дороги місцевого значення), тобто на рівні 2014 року та без врахування того, що за останній період відбулось стрімке підняття курсу іноземних валют, значно подорожчали будівельні та паливо-мастильні матеріали, що у фактичних обсягах дозволяє виконати робіт вдвічі менше ніж у попередньому році.

Так, за результатами проведених обстежень на 01.03.2015 р. лише для ліквідації ямковості у загальному обсязі 233063 кв.м (дороги державного значення – 116051 кв.м, дороги місцевого значення – 117012 кв.м) на автомобільних дорогах загального користування області необхідно понад 100,0 млн. гривень без врахування того, що в процесі експлуатації дорожньої

мережі з березня поточного року до сьогоднішнього дня ямковість збільшилася ще до 15 відсотків.

Станом на 10 червня 2015 року Службою автомобільних доріг у Закарпатській області ліквідовано лише 42,2% ямковості на дорогах державного значення та 14,5% - на дорогах місцевого значення.

Упродовж січня – травня поточного року виконання дорожніх робіт на дорогах загального користування області становило 32006,6 тис. грн. (47,7% від річного обсягу), із яких фактично профінансовано лише 28078,6 тисяч гривень.

Згідно з помісячним лімітом фінансування з державного бюджету на травень поточного року передбачалося виділити 5614,6 тис. грн., однак, на сьогодні заплановані кошти Службі автомобільних доріг у Закарпатській області не надійшли. Така ситуація унеможливорює проведення подальших ремонтних робіт через відсутність обігових коштів у підрядних організацій.

Вкрай незадовільний стан доріг створює значні незручності для жителів області, туристів з України та з-за кордону, гостей і ділових партнерів області та зумовлює зростання соціальної напруги серед населення краю, яке періодично вдається до таких радикальних заходів як перекриття доріг. Виходячи з наведеного стає зрозуміло кожному пересічному громадянину, що при збереженні таких тенденцій не будуть повністю відремонтовані в поточному році навіть такі автомобільні дороги державного значення як: КПП «Вилок» - Вилок – Неветленфолу - КПП «Дякове»; Долина – Хуст; Перечин – Свалява – Липча; Міжгір'я – Колочава – Буштино; Синевир – Синевирська Поляна; Берегово – Кам'янське, не кажучи про ремонт хоча б основних місцевих доріг, фінансування яких забезпечується на рівні тільки 5% від потреби.

Враховуючи вищезазначене, з метою уникнення соціальної напруги, підняття іміджу органів державної влади необхідно для завершення хоча б ямкового ремонту збільшити обсяг фінансування на поточний ремонт та

експлуатаційне утримання мережі доріг загального користування області в поточному році до 150,0 млн. грн. та забезпечення своєчасних фактичних надходжень з врахуванням сезонності виконання дорожніх робіт.

З повагою

народний депутат України



І.І.Балога

(посв. №277)