



ГОЛОВА ВЕРХОВНОЇ РАДИ УКРАЇНИ

11/10-41

04.09.2015

Голові Державного агентства
автомобільних доріг України

ПІДГАЙНОМУ С.Г.

Шановний Сергію Григоровичу!

Надсилаємо адресований Вам депутатський запит народного депутата України Ленського О. О., оголошений на засіданні Верховної Ради України 4 вересня 2015 року, для розгляду і надання відповіді автору запиту і Верховній Раді України у встановлений чинним законодавством 15-денний термін.

Додаток: на 4 арк. у 1 прим.

З повагою

В. ГРОЙСМАН



НАРОДНИЙ ДЕПУТАТ УКРАЇНИ

№ 23 «3» вересня 2015 року

Голові Державного агентства
автомобільних доріг України
Підгайному С.Г.

ДЕПУТАТСЬКИЙ ЗАПИТ

в порядку статті 15 Закону України «Про статус народного депутата України»

Щодо перевірки фактів катастрофічного стану доріг в м.Кіровоград, надання звіту щодо цільового використання коштів, закладених у вигляді акцизного збору та податку на додану вартість у ціну на бензин та про проведення ремонтних робіт дорожнього покриття у м.Кіровоград у 2014-2015 роках

Шановний Сергію Григоровичу!

В процесі здійснення депутатських повноважень, подорожування по теренах Кіровоградщини, частих візитів до цього міста, мені стали відомі факти катастрофічного стану доріг в Україні.

Без сумніву, усім громадянам м.Кіровоград і мені особисто дуже цікаво знати, куди направляються кошти від податків, що закладені в ціну на бензин і чому стан доріг в м.Кіровоград не витримує жодної критики. Дивним стає питання, чому влада стверджує, що на ремонт доріг виділяються астрономічні суми із Державного бюджету, а ситуація з автодорожнім покриттям жодним чином не покращується. Це питання турбує мене особисто, оскільки я змушений відчувати ці проблеми на собі щоразу, виконуючи депутатські повноваження в даному регіоні. Наразі проїзд по деяким дорогам Кіровограду на легковій автомашині практично не можливий, бо на ямах можна загубити не тільки бампер чи вихлопну трубу, а залишитися без ходової частини.

Одна з найсерйозніших проблем сучасного Кіровограду це низький рівень безпеки доріг. Незадовільний стан дорожнього покриття призводить до жахливих наслідків. Якщо брати до уваги статистику смертельних випадків на Кіровоградських дорогах за останні двадцять років, то для нас відкривається жахлива цифра. Щорічно статистичні дані показують про погіршення показників.

Несистемність і неузгодженість в питаннях будівництва, ремонту і експлуатації доріг, а також безконтрольність витрат державних коштів – головні проблеми жахливого стану українських доріг в цілому та кіровоградських зокрема.

Протягом останніх двох років влада вперто «реформувала» податкову систему, з тим, щоб збільшити надходження до Державного бюджету. Не оминула ця доля і ціну на паливо для легкових автомобілів. А це товар першої необхідності для тих громадян України, які регулярно використовують автотранспорт. Новий Податковий кодекс вже забезпечив збільшення акцизного збору, що призвело до суттєвого подорожчання бензину і болюче вдарило по гаманця багатьох українців.

Прийняття нової редакції Податкового кодексу України в даному контексті супроводжувалося запровадженням нового принципу сплати податку: "Хто заправляється, той їде, а хто їде, той, відповідно, й псує автомобільні шляхи та екологію, а хто їх псує, той і повинен за свій рахунок їх відновлювати". За таких умов кожен платник податку уже другий рік сплачує за реальну кількість кілометрів, що він проїхав, умовно зіпсованих метрів доріг та забруднене повітря через експлуатацію транспортного засобу. Не відбулося практично нічого. З кожного літра бензину відраховуються гроші на утримання доріг, але куди вони йдуть – загадка. Люди стоять в заторах, машини ламаються, потрапляючи в жахливі ями.

Шукаючи нові джерела надходження Парламент підвищив акцизний збір на моторні бензини та дизпаливо і ввів акциз на скраплений газ. Так, було підвищено акцизний збір на моторні бензини із вмістом сірки 0,013 г/літр і менше - на 37,9% - з 132 євро за тонну до 182 євро за тонну. Підвищили акциз на дизельне паливо з вмістом сірки більше 0,2% - на 38,5% - з 65 євро за тонну до 90 євро за тонну. Було також підвищено акциз на дизпаливо із вмістом сірки на рівні від 0,035% до 0,2% - на 38% - з 50 євро за тонну до 69 євро за тонну; від 0,005% до 0,035% - на 37,8% - з 45 євро за тонну до 62 євро за тонну; менше 0,005% - на 40% - з 30 євро за тонну до 42 євро за тонну.

Всі «законодавчі новації» у цій сфері, як запевняла держава, були направлені на забезпечення належного фінансування будівництва автомобільних доріг в рамках підготовки до проведення в Україні фінальної частини чемпіонату Європи 2012 року з футболу, приведення українських доріг у відповідність до європейських стандартів, забезпечення розвитку мережі автомобільних доріг, підвищення безпеки руху, швидкості, комфортності та економічності перевезень пасажирів і вантажів автомобільним транспортом; поліпшення транспортно-експлуатаційного стану автомобільних доріг, мостів та дорожньої інфраструктури; покращення транспортної доступності сільських територій та забезпечення права громадян на пересування; поліпшення технічних показників, підвищення конкурентоспроможності автомобільних доріг щодо забезпечення транзитних перевезень і розвитку автомобільного туризму; сприяння інвестиційному, соціально - економічному та екологічно збалансованому розвитку держави.

Наповнюваність Державного бюджету дійсно зросла. За оцінками фахівців за 2014 рік у вигляді податків від продажу пального держава отримала біля 7 млрд. грн. Натомість стан доріг жодним чином не покращився. Під проведення фінальної частини чемпіонату Європи 2012 року з футболу ремонт доріг здійснили фрагментарно. Натомість в більшості населених пунктів не було

проведено навіть планового ремонту. В результаті чого бездоріжжя стало візитівкою лівової частки міст, сіл та населених пунктів України. Це при тому, що влада запевняє, що всі кошти на ремонт доріг були використані за призначенням.

Слід відзначити, що завданнями головного розпорядника коштів спеціального фонду визначено:

- забезпечення формування та реалізації державної політики у сфері дорожнього господарства;
- забезпечення соціальної підтримки працівників дорожньої галузі;
- забезпечення повного та своєчасного виконання боргових зобов'язань за кредитами, залученими для розвитку мережі автомобільних доріг загального користування;
- організація будівництва, реконструкції, ремонту та утримання автомобільних доріг загального користування, відповідного інженерного облаштування, об'єктів дорожнього сервісу та інших споруд;
- забезпечення надійного і безпечного руху автомобільними дорогами загального користування, вдосконалення і забезпечення розвитку дорожнього господарства;
- впровадження прогресивних проектних рішень, нових сучасних матеріалів і конструкцій, енерго- та ресурсозберігаючих технологій будівництва, ремонту та експлуатаційного утримання автомобільних доріг і мостів, нових методів організації робіт та техніки.

Однак, наразі не вдалося навіть досягти забезпечення державою задовільних умов руху автотранспорту й безпеки дорожнього руху на існуючих автомобільних дорогах загального користування місцевого значення й комунальних дорогах і вулицях населених пунктів областей.

Варто наголосити, що Закон України «Про автомобільні дороги» регулює відносини, пов'язані з функціонуванням та розвитком автомобільних доріг. Цим законом визначено, що автомобільні дороги поділяються на:

- автомобільні дороги загального користування;
- автомобільні дороги міст та інших населених пунктів;
- відомчі (технологічні) автомобільні дороги;
- автомобільні дороги на приватних територіях.

Державне управління автомобільними дорогами загального користування здійснює Державне агентство автомобільних доріг України (Укравтодор), яке має органи управління на місцях – Служби автомобільних доріг.

Управління функціонуванням та розвитком вулиць і доріг міст, інших населених пунктів здійснюється відповідними органами місцевого самоврядування, у віданні яких вони знаходяться.

Сьогодні є незадовільним експлуатаційний стан більшості доріг місцевого значення, які мають статус районних і доріг комунальної власності, і особливо на цьому тлі виділяється м.Кіровоград, з причин недофінансування на проведення капітальних і поточних ремонтних робіт. Практично усі дороги міста уражені ямковістю, а окремі ділянки сільських доріг є аварійно небезпечними. Незадовільним є благоустрій комунальних доріг: тротуари, бордюри, освітлення, відсутні умови для пересування людей з особливими потребами.

І це при тому, що наявні обсяги фінансування тільки за рахунок ПДВ та акцизного збору за пальне здатні забезпечити належне проведення ремонтних робіт автомобільних доріг.

На підставі вищенаведеного та, керуючись ст.15 Закону України «Про статус народного депутата України», -

ПРОШУ:

1. Доручити відповідним міністерствам і відомствам провести перевірку фактів катастрофічного стану доріг в м.Кіровоград.
2. Доручити Держфінінспекції та МВС організувати перевірку цільового використання коштів, закладених у вигляді податків в ціну на бензин та відзвітувати, які ремонтні роботи за рахунок цих коштів було проведено у 2014-2015 роках.
3. Провести перевірку законності використання коштів, отриманих державою в результаті закладення в ціну на бензин акцизного збору та податку на додану вартість.
4. За наявності підстав, притягнути осіб, винних у нецільовому використанні коштів на ремонт шляхів автомобільного сполучення до встановленої законодавством України відповідальності.

З повагою,



Олексій ЛЕНСЬКИЙ
(повід.№197)