



## ГОЛОВА ВЕРХОВНОЇ РАДИ УКРАЇНИ

---

11/10-201

09.10.2015

Прем'єр-міністру України

**ЯЦЕНЮКУ А.П.**

Шановний Арсенію Петровичу!

Надсилаємо адресований Вам депутатський запит народного депутата України Южаніної Н. П., оголошений на засіданні Верховної Ради України 9 жовтня 2015 року, для розгляду і надання відповіді автору запиту і Верховній Раді України у встановлений чинним законодавством 15-денний термін.

**Додаток:** депутатський запит на 3 арк. у 1 прим.

З повагою

**В. ГРОЙСМАН**



**НАРОДНИЙ ДЕПУТАТ УКРАЇНИ**  
**Южаніна Ніна Петрівна**

01021, м. Київ, вул. Липська, 3, каб. 400, тел. (044)255-28-07

№ 092-01/96

"16" 09 2015р.

**Прем'єр-міністру України**  
**Яценюку А.П.**

**ДЕПУТАТСЬКИЙ ЗАПИТ**

Стосовно погашення заборгованості перед підприємствами дорожньої галузі, яка призводить до додаткових втрат бюджету

**Шановний Арсенію Петровичу!**

Законом України "Про Державний бюджет України на 2015 рік" для реалізації бюджетної програми за кодом програмної класифікації видатків та кредитування державного бюджету 3111020 "Розвиток мережі та утримання автомобільних доріг загального користування" передбачено 3405,596 млн. гривень, з яких 4,384 млн. гривень на видатки споживання, 3401,212 млн. гривень на видатки розвитку.

Не дивлячись на виділення значного обсягу коштів, Укравтодором не забезпечено погашення у повному обсязі заборгованості перед підрядними організаціями дорожньої галузі за виконані роботи з капітального та поточного ремонту автомобільних доріг загального користування у минулих роках.

На мій депутатський запит від 13 липня 2015 року №092-01/48 до Міністра інфраструктури України було надано інформацію, яка, зокрема,

характеризує значний негативний вплив на фінансовий стан дорожніх підприємств та проблематику непогашення заборгованості ремонтно-будівельних робіт, виконаних підрядниками у минулі роки, яка складає 1,573 млрд. гривень.

Так, за інформацією Міністерства інфраструктури, не дивлячись на залучення Укравтодором шляхом випуску облігацій під державні гарантії у 2012-2013 роках кредитних ресурсів у розмірі 10,051 млрд. гривень, на оплату дорожніх робіт згідно із затвердженими Кабінетом Міністрів України переліками, протягом 2013 року було використано лише 3,263 млрд. грн., протягом 2014 року – лише 0,678 млрд. грн., а постановою Кабінету Міністрів України від 17 червня 2015 року №498 визначено обсяги спрямування лише частини залишку кредитних коштів у сумі 0,846 млрд. грн.

На сьогодні нерозподілена сума кредитних коштів складає 5,304 млрд. гривень, на обслуговування якої витрачаються значні фінансові ресурси державного бюджету.

Проте, наявність об'єктів будівництва, реконструкції, капітального та поточного ремонту автомобільних доріг загального користування державного і місцевого значення у переліках, затверджених постановами Кабінету Міністрів України від 20 березня 2013 року №219, від 23 жовтня 2013 року №782, від 12 лютого 2014 року №46 та від 4 червня 2014 року №169, не призводить до погашення сум вищенаведеної заборгованості.

У зв'язку із цим, підрядні організації, перед якими існує заборгованість служб автомобільних доріг за виконані роботи, звертаються із позовами до суду щодо примусового стягнення заборгованості. Винесені судами рішення на користь підрядних організацій змушують служби автомобільних доріг повертати не тільки суму основної заборгованості, але й нараховані штрафні санкції за невчасну оплату та інфляційні процеси, розмір яких сягає 50-70% суми заборгованості.

Зазначені обставини свідчать про бездіяльність окремих посадових осіб центральних органів виконавчої влади, що вже сьогодні можуть призвести до додаткових втрат бюджету у розмірі понад 1 млрд. гривень.

Керуючись ст. 15 Закону України "Про статус народного депутата України",

### **ПРОШУ:**


1. Негайно забезпечити погашення у повному обсязі заборгованості перед підрядними організаціями дорожньої галузі за виконані роботи з капітального та поточного ремонту автомобільних доріг загального користування у минулих роках в обсязі 1,573 млрд. гривень, серед яких 550,8 млн. гривень заробітна плата працівників дорожніх підприємств, яку досі не виплачено.

2. Забезпечити прийняття Кабінетом Міністрів України рішення, яке б надало можливість продовжити використання решти кредитних коштів, залучених Укравтодором у 2012-2013 роках під державні гарантії.

3. Притягнути до відповідальності посадових осіб центральних органів виконавчої влади, винних у несвоєчасній оплаті виконаних дорожніх робіт, що тягнуть за собою додаткові втрати бюджету за винесеними судами рішеннями про сплату штрафних санкцій.

З повагою,

народний депутат України

 - **Н.П. Южаніна**  
(№092)