



ГОЛОВА ВЕРХОВНОЇ РАДИ УКРАЇНИ

11/10-407

09.10.2015

Генеральному прокурору України

ШОКІНУ В.М.

Шановний Вікторе Миколайовичу!

Надсилаємо адресований Вам депутатський запит народного депутата України Кадикала М. О., оголошений на засіданні Верховної Ради України 9 жовтня 2015 року, для розгляду і надання відповіді автору запиту і Верховній Раді України у встановлений чинним законодавством 15-денний термін.

Додаток: депутатський запит на 2 арк. у 1 прим.

З повагою

В. ГРОЙСМАН



НАРОДНИЙ ДЕПУТАТ УКРАЇНИ
КАДИКАЛО МИКОЛА ОЛЕГОВИЧ
01008, м. Київ, вул. Грушевського, 5

№051/07/69

«7» жовтня 2015 р.

Генеральному прокуророві
України
Шокіну В.М.
04050, м.Київ, вул. Мельникова, 81

Міністру інфраструктури
України
Пивоварському А.М.
01135, м. Київ, пр. Перемоги, 14

В.о. Голови
Державної авіаційної
служби України
Дьоміну Е.В.
01135, м. Київ, пр. Перемоги, 14

ДЕПУТАТСЬКИЙ ЗАПИТ

щодо грубих порушень вимог
Повітряного кодексу України та
авіаційних правил України
екс-керівником Державної
авіаційної служби України

Шановний Вікторе Миколайовичу!

Шановний Андрію Миколайовичу!

Шановний Едуарде Володимировичу!

В Акті службового розслідування від 17.07.2015 р. (за дорученням Прем'єр-міністра України від 02.07.2015 р. № 27264/1/1-15) в пункті 3 чітко окреслені порушення особисто екс-керівником Державіаслужби України від 24.10.2014 р.

№ 686 (п. 2.4) – надання дозволу авіакомпанії МАУ на виконання регулярних польотів за маршрутом Київ-Аман-Київ з 16.06.2015 р. без отримання відповідного Права на експлуатацію повітряної лінії. Ця проблема систематично піднімалася і керівництвом авіакомпанії «UMAir» на Комісії з розподілу призначень на маршрути (на одному із засідань я приймав участь особисто), але відповідної реакції з боку керівництва Державіаслужби не було. Порухення нормативних актів має місце і по теперішній час.

Водночас з цією системою порушень, на Комітеті ВРУ з питань транспорту відмічалися грубі порушення Угоди про повітряне сполучення між Урядом України і Урядом Ісламської Республіки Іран (п.1 ст. 3) – призначення другого перевізника – авіакомпанії МАУ в порушення Повітряного кодексу України (п. 1 та 3 ст. 94), не виконання наказів Міністра по наданню другої частоти призначеному перевізнику – авіакомпанії «UMAir», що призвело до зриву регулярного міжнародного рейсу на Тегеран, а це пряма відповідальність Держави.

Враховуючи вищевикладене та керуючись ст.1,6,16 Закону України " Про статус народного депутата України " прошу Вас вжити ефективних заходів по припиненню порушень Повітряного кодексу України.

Про розгляд запиту прошу повідомити мене у визначений законом строк.

З повагою
Народний депутат України



М.О.Кадикало
(посв. № 051)