



ГОЛОВА ВЕРХОВНОЇ РАДИ УКРАЇНИ

11/10-438

09.10.2015

Прем'єр-міністру України

ЯЦЕНЮКУ А.П.

Шановний Арсенію Петровичу!

Надсилаємо адресований Вам депутатський запит народного депутата України Кодоли О. М., оголошений на засіданні Верховної Ради України 9 жовтня 2015 року, для розгляду і надання відповіді автору запиту і Верховній Раді України у встановлений чинним законодавством 15-денний термін.

Додаток: депутатський запит на 2 арк. у 1 прим.

З повагою

В. ГРОЙСМАН



НАРОДНИЙ ДЕПУТАТ УКРАЇНИ

№407-01/10-15/390

7 жовтня 2015 р.

**Прем'єр-міністру України
Яценюку А.П.**

Депутатський запит

**Щодо поновлення роботи залізничної
станції Короп Південно-Західної залізниці**

Шановний Арсенію Петровичу!

До мене як до народного депутата України звернувся голова Коропської районної державної адміністрації Чернігівської області В.Куніцин щодо рішення, яким фактично ліквідовується залізнична станція Короп.

Відокремленим підрозділом «Конотопська дирекція залізничних перевезень» наказом від 10.08.2015 року №174 на виконання наказу ДТГО «Південно-Західна залізниця» від 07.08.2015 №180-Н прийнято рішення виключити зі штатного розпису станції Короп всі посади.

При цьому заявник стверджує, що використання станції має не тільки комерційне значення, а й несе соціально-економічне навантаження, оскільки її діяльність безпосередньо пов'язана з розвитком району. Через станцію Короп здійснюються перевезення будівельних матеріалів, сільськогосподарської продукції, мінеральних добрив, нафтопродуктів, лісоматеріалів. При цьому навантаження лісових вантажів щороку збільшуються.

Після виключення зі штатного розпису станції Короп всіх посад вивантаження небезпечних вантажів та навантаження лісових вантажів на станції не буде контролюватись. В подальшому ці вантажі перевозяться головною магістраллю Москва-Київ, де можлива загроза безпеці руху.

Демонтаж пристроїв та консервація будівель приведе до їх повного руйнування, оскільки після звільнення працівників станції не буде контролю за їх станом. А закриття квиткової каси створить значні незручності для жителів району у придбанні квитків на пасажирські потяги, що курсують по Україні. В середньому за рік продавалося більше 2 тис. квитків.

Заявник звертається з проханням відновити роботу станції для вантажних операцій та по знаку Б – «Продаж квитків на всі пасажирські потяги, прийом та

видача багажу не проводиться», або ж зберегти робочі місця чергового по залізничній станції та квиткового касира.

4 вересня 2015 року я звернувся з депутатським зверненням до Міністра інфраструктури України (№ 407-1/09-15/348-1) та голови комісії з реорганізації – в.о. генерального директора Укрзалізниці (№ 407-1/09-15/348-2) з проханням розглянути дане питання та вжити відповідних заходів реагування. Відповіді на мої депутатські звернення зводяться до того, що виведення посад господарства перевезень зі штатного розкладу ніяким чином не вплине на подачу та забирання вагонів для підприємств, які обслуговуються по станції Короп.

Але, звертаю Вашу увагу на те, що внаслідок відсутності контролю за станом будівель станції, відбудеться їх повне руйнування. Відновлення потребуватиме вкладення значних коштів. Також важливим є і питання, що закриття квиткової каси створить значні незручності для жителів району у придбанні квитків на пасажирські потяги.

Зважаючи на вищевказане та на той факт, що використання станції для Коропського району має не тільки комерційне значення, а й соціально-економічне, відповідно до ст. 15 Закону України «Про статус народного депутата України» **пропоную:** розглянути порушене питання та вжити відповідних заходів щодо поновлення роботи станції Короп.

Про результати розгляду прошу повідомити мене в установлений Законом термін.

З повагою
Народний депутат України



О.М.Кодола (р.№407)