



## ГОЛОВА ВЕРХОВНОЇ РАДИ УКРАЇНИ

---

11/10-459

09.10.2015

Міністру внутрішніх справ України

**АВАКОВУ А.Б.**

Шановний Арсене Борисовичу!

Надсилаємо адресований Вам депутатський запит народного депутата України Берези Ю. М., оголошений на засіданні Верховної Ради України 9 жовтня 2015 року, для розгляду і надання відповіді автору запиту і Верховній Раді України у встановлений чинним законодавством 15-денний термін.

**Додаток:** депутатський запит на 3 арк. у 1 прим.

З повагою

**В. ГРОЙСМАН**



## НАРОДНИЙ ДЕПУТАТ УКРАЇНИ

«08» 10 2015 р.  
№ 040-04/3п

Міністру внутрішніх справ України  
Авакову А.Б.

### ДЕПУТАТСЬКИЙ ЗАПИТ

Щодо порушення законодавства у  
сфері управління Міністерства  
інфраструктури України

*Шановний Арсене Борисовичу!*

Керівництвом Апарату Міністерства інфраструктури України, як представниками держави, на яких покладено обов'язок ефективного управління державним майном не вживаються заходи, щодо його збереження.

Впродовж 1995-1996 років Міністерство транспорту України та Фонд державного майна України надали дозвіл Державній судноплавній компанії «Чорноморське морське пароплавство» (далі - ДСК «ЧМП») на передачу 101 торговельного судна (державного майна) іноземним офшорним компаніям створених службовими особами ДСК «ЧМП» (за дорученням Міністерства), які належали державі Україна.

За період з 1996-1999 рік, двом групам офшорних компаній було передано 128 суден. У подальшому, протягом 2004-2007 років за рахунок прибутків від діяльності даного флоту та кредитних коштів, отриманих під їх застави, придбано 10 суден. Однак, внаслідок відсутності дієвого контролю зі сторони органу управління державним майном в особі Міністерства транспорту та зв'язку України більшість суден була обтяжена кредитними зобов'язаннями, кошти отримані від експлуатації суден, спрямовувалися на погашення кредитів, держава не отримувала належних їй дивідендів та, як наслідок, на вимогу кредиторів державний флот реалізовувався.

Генеральна прокуратура України поданням від 16.09.2002 р. № 7/2-111 вих.№-02 зобов'язала Міністерство транспорту та зв'язку України вжити заходи, щодо усунення зазначених порушень законодавства та встановити дієвий контроль за власністю держави і фінансовою діяльністю корпоративних структур, створених за кордоном. Проте керівництвом Міністерства транспорту та зв'язку України не було виконано припис Генеральної прокуратури та не було вжито жодних дієвих заходів з метою усунення порушень законодавства та збереження державного майна. У 2012 році Службою безпеки України ініційовано проведення міжвідомчої перевірки фінансово-господарської діяльності компаній, що знаходяться у сфері управління Міністерства інфраструктури України та підконтрольних їй офшорних компаній.

У ході проведеної перевірки було виявлено, що вимоги Генеральної прокуратури України не виконані і до теперішнього часу. Зокрема, порушено вимоги Постанови Кабінету Міністрів України від 29.10.2003 № 1679 «Про формування і ведення Реєстру корпоративних прав держави», керівництвом Міністерства інфраструктури України не вжито заходів, щодо виконання зобов'язань з подання до Фонду державного майна України переліку господарських товариств (в т.ч. нерезидентів), у яких, на дату прийняття вищезазначеної Постанови, Міністерство інфраструктури України є засновником або органом, уповноваженим здійснювати управління корпоративними правами держави.

Керівництвом компанії «Сі – Трайдент» в порушення вимог частини 2 статті 9 Закону України «Про управління об'єктами державної власності» на засідання Спостережної Ради було винесено питання, що віднесені до відання Кабінету Міністрів України в частині залучення кредитів компаніями та відчуження суден, а також заборони вчинення дій, наслідком яких може бути відчуження з державної власності корпоративних прав, наданих господарським структурам в управління. За результатами перевірки фінансово-господарської діяльності зазначених компаній за період 2006-2012 років було виявлено, що в результаті бездіяльності з боку керівників органу управління державним майном (Міністерства інфраструктури України), було завдано збитків на суму у понад 250 млн. доларів США (протиправно відчужені судна, не сплачені дивіденди, недоотриманий прибуток, викривлені дані фінансової звітності тощо).

На сьогодні, керівництвом Міністерства інфраструктури України жодних заходів реагування вжито не було, більше того, під контролем Міністра інфраструктури здійснюється протиправне відчуження останніх двох державних суден. Дані дії керівництва Міністерства інфраструктури України можуть свідчити лише про корупційні дії та їх пряму зацікавленість і участь в розкраданні державного майна.

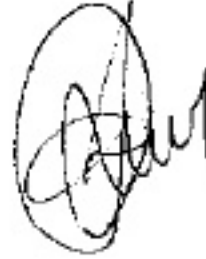
З 4 грудня 2011 року компанію «Сі-Трайдент» очолив Михайло-Горячев Сергій Львович. За період його керівництва було незаконно продано 12 грузових суден. Начальником фінансового відділу компанії «Сі-Трайдент» з 25 жовтня 2011 року був Салівон Валерій Анатолійович. По факту даної справи Головним слідчим управлінням Генеральної прокуратури України внесено матеріали до ЄРДР за № 42015000000000865 від 30.04.2015 року. Водночас

Службою безпеки України розслідується факт незаконного отримання диплому Капітана далекого плавання Михайловим-Горячевим С.Л..

Враховуючи викладене, керуючись статтею 15 Закону України «Про статус народного депутата України», прошу Вас:

1. Невідкладно перевірити викладену інформацію.
2. Розслідувати факт стосовно наступного. На якій підставі Михайлов-Горячев Сергій Львович та Салівон Валерій Анатолійович, які задіяні у карній справі, приймають участь у ініційованому Міністерством інфраструктури України конкурсі на заміщення вакантної посади начальника державного стратегічного підприємства «Укрводшлях».

З повагою



Ю.Береза  
(N10)