



ГОЛОВА ВЕРХОВНОЇ РАДИ УКРАЇНИ

11/10-713

13.11.2015

Генеральному прокурору України

ШОКІНУ В.М.

Шановний Вікторе Миколайовичу!

Надсилаємо адресований Вам депутатський запит народного депутата України Полякова М. А., оголошений на засіданні Верховної Ради України 13 листопада 2015 року, для розгляду і надання відповіді автору запиту і Верховній Раді України у встановлений чинним законодавством 15-денний термін.

Додатки: депутатський запит на 4 арк. у 1 прим.;
матеріали на 24 арк. - тільки адресату.

З повагою

В. ГРОЙСМАН



НАРОДНИЙ ДЕПУТАТ УКРАЇНИ

№ 219

«09» листопада 2015 р.

Генеральному прокурору України
Шокіну В.М.

01011, м. Київ, вул. Різницька, 13/15

ДЕПУТАТСЬКИЙ ЗАПИТ

в порядку статті 15 Закону України «Про статус народного депутата України»

*щодо вжиття заходів реагування за фактом
зловживання владою та службовим становищем
службовими особами ГУ СБУ в м. Києві та
Київській області, Київської міської митниці ДФС України*

Шановний Вікторе Миколайовичу!

У процесі виконання депутатських повноважень, народному депутату України, члену Міжфракційного депутатського об'єднання «Депутатський контроль», стало відомо про можливі численні випадки порушення законодавства з боку службових осіб Головного Управління Служби безпеки України в м. Києві та Київській області та Київської міської митниці ДФС України.

27.02.2015 року старшим слідчим слідчого відділу ГУ СБУ в м. Києві та Київській області [REDACTED] на території митного посту «Західний» Київської міської митниці ДФС України були безпідставно затримані та вилучені в рамках кримінального провадження № [REDACTED] два авіаційні газотурбінні двигуни типу Д-30КП-2, №03053028602042 та № 03053038602034, власником яких є ТОВ «Флайт Сервіс ЛТД», і які, на виконання умов зовнішньоекономічного договору, направлялися ТОВ «Флайт Сервіс ЛТД» з України до Республіки Білорусь.

02.03.2015 року за ч. 1 ст. 333 КК України внесено відомості до ЄРДР та відкрито кримінальне провадження № [REDACTED] за фактом міжнародної передачі вищезазначених двигунів без дозволу Державної служби експортного контролю України.

Ухвалою Печерського районного суду м. Києва від 02.03.2015 року в закритому судовому засіданні, без повідомлення власника майна та в рамках іншого кримінального провадження – № [REDACTED] від 02.03.2015 року – на зазначені авіадвигуни було накладено арешт, а зберігачем арештованого майна судом було визначено Київську міську митницю ДФС України.

За інформацією Київської міської митниці ДФС в березні 2015 року співробітниками ГУ УСБУ в м. Києві та Київській області арештовані двигуни були вивезені з території митниці та їх місцезнаходження не відомо.

Також стало відомо, що в порушення ухвали суду слідчий [REDACTED] без повідомлення власника майна організував вивезення вищевказаних авіаційних двигунів з території Київської міської митниці ДФС та 06.03.2015 року передав їх на зберігання казенному підприємству спеціального приладобудування «Арсенал» (вул. Московська, б. 8, м. Київ, 01010).

Звертаю увагу на те, що авіаційні двигуни потребують спеціальних умов зберігання. Невиконання робіт з технічного обслуговування на авіаційних двигунах призводить до виходу їх з ладу та неможливості подальшого використання двигунів без виконання дорогокоштовного та високотехнологічного ремонту. Як з'ясовано, КП СПБ «Арсенал» є підприємством спеціального приладобудування, не має і ніколи не мало ні технічної можливості, ні спеціалістів для проведення технічного обслуговування авіаційних двигунів типу Д-30КП. Такі роботи можуть бути виконані лише спеціалістами, в спеціальних умовах та з використанням спеціального обладнання.

Власник авіаційних двигунів не був допущений для їх огляду та визначення технічного стану, всі звернення і клопотання ТОВ «Флайт Сервіс ЛТД» органом досудового розслідування ігноруються.

До теперішнього часу (з 27.02.2015 року) – протягом восьми місяців – кінцевого процесуального рішення у кримінальному провадженні не прийнято.

Досудове слідство взагалі не проводиться, ТОВ «Флайт Сервіс ЛТД» не має жодного процесуального статусу в даному кримінальному провадженні, проте, власник протягом восьми місяців позбавлений своєї власності – вилучених авіаційних двигунів.

Діями органу досудового розслідування, який просто ухиляється від його проведення та прийняття рішення у кримінальному провадженні, умисно завдається значна матеріальна шкода підприємству, оскільки не дотримуються умови зберігання та не виконується технічне обслуговування арештованих авіаційних двигунів, що призводить до їх неминучого псування та неможливості подальшої експлуатації без виконання коштовного ремонту або до повної непридатності для подальшої експлуатації.

В той же час, відшкодування шкоди, завданої в результаті таких протиправних дій співробітників ГУ УСБУ в м. Києві та Київській області та Київської міської митниці ДФС, здійснюватиметься за рахунок Державного бюджету України.

Незаконність проведення досудового розслідування в кримінальному провадженні № [REDACTED] від 02.03.2015 року за ознаками злочину, передбаченого ч. 1 ст. 333 КК України, підтверджується наступними фактами:

1. 20.07.2015 року Окружний адміністративний суд міста Києва прийняв постанову в справі № 826/7898/15 за позовом ТОВ «Флайт Сервіс ЛТД» про визнання протиправним і скасування рішення Київської міської митниці ДФС України про відмову у митному оформленні вищезазначених авіаційних двигунів Д-30КП-2 заводські номери 03053028602042 та 03053038602034 на підставі відсутності дозволу Держекспортконтролю.

В зазначеному рішенні судом встановлено, що «двигуни Д-30КП-2 відповідають вимогам примітки 2 до підпозиції ML10.d позиції ML10 Списку, що свідчить про те, що будь-які міжнародні передачі цих двигунів, а також їх вивезення здійснюються без дозвільних документів Держекспортконтролю» (абз. 2 стор. 4).

2. Вказана постанова Окружного адміністративного суду міста Києва залишена без змін ухвалою Київського адміністративного апеляційного суду від 07.10.2015 року, в якому апеляційний суд підтвердив, що двигуни, схвалені уповноваженим органом для використання на цивільних літаках дозволу Державної служби експортного контролю України не потребують.

3. Аналогічний висновок про те, що міжнародні передачі вилучених органом досудового розслідування авіаційних двигунів Д-30КП-2 заводські номери 03053028602042 та 03053038602034 здійснюються без висновків/дозволів Державної служби експортного контролю України, міститься у Висновку науково-правової експертизи (у галузі застосування норм законодавства України про державний експортний контроль) від 24.04.2015 року.

Висновок експертизи був наданий слідчому [REDACTED] але його зміст органом досудового розслідування до уваги не приймається і не враховується, при тому, що слідство не має інших експертних висновків, в тому числі тих, зміст яких суперечив би вищезазначеному експертному висновку.

Не зважаючи на наявність висновку експертизи та чинних рішень судів двох інстанцій про те, що будь-які міжнародні передачі авіаційних двигунів Д-30КП-2, а також їх вивезення здійснюються без дозвільних документів Держекспортконтролю, авіадвигуни Д-30КП-2 заводські номери 03053028602042 та 03053038602034, протягом восьми місяців безпідставно утримуються органом досудового розслідування в неналежних умовах.

В результаті зловживання владою та службовим становищем службовими особами ГУ СБУ у м. Києві та Київській області та Київської міської митниці ДФС України було зірвано виконання зовнішньоекономічного договору, завдано значну матеріальну шкоду власнику авіаційних двигунів – ТОВ «Флайт Сервіс ЛТД», в Україну не надійшла валютна виручка та не були сплачені відповідні платежі до державного бюджету України.

Замість підтримки вітчизняних авіаційних підприємств, сприяння надходженням в Україну замовлень та наповненню державного бюджету, внаслідок численних порушень закону та фактично вчинення співробітниками СБУ умисних злочинних дій, направлених на підрив авторитету України, було зірвано виконання міжнародної програми співробітництва з Білорусією в цій галузі, яку тривалий час розробляла група підприємств при дуже активній протидії російських конкурентів.

Відповідно до вимог законодавства нагляд за органами, які проводять дізнання і досудове слідство, покладений на прокуратуру, і полягає у діях та рішеннях прокурора щодо реалізації наданих йому повноважень з метою попередження, виявлення й усунення порушень цими органами норм кримінально-процесуального та інших законів.

Відповідно до ст. 15 Закону України «Про статус народного депутата України» народний депутат України має право звернутися із запитом до Президента України, до органів Верховної Ради України, до Кабінету Міністрів України, до керівників інших органів державної влади та органів місцевого самоврядування, а також до керівників підприємств, установ і організацій, розташованих на території України, незалежно від їх підпорядкування і форм власності, дати офіційну відповідь з питань, віднесених до їх компетенції.

Виходячи з вищенаведеного, керуючись ст. 15 Закону України «Про статус народного депутата України»,

ПРОШУ:

1. Провести перевірку дотримання законності при вилученні 27.02.2015 року старшим слідчим слідчого відділу ГУ УСБУ в м. Києві та Київській області [REDACTED] на території митного посту "Західний" Київської міської митниці ДФС (м. Київ, вул. Краснова, буд. 27) авіаційних двигунів Д-30КП-2, №03053028602042 та № 03053038602034, власником яких є ТОВ «Флайт Сервіс ЛТД», і які на виконання умов зовнішньоекономічного договору направлялися ТОВ «Флайт Сервіс ЛТД» з України до Білорусії, та законності утримування зазначених двигунів без забезпечення належних умов зберігання та проведення їх технічного обслуговування протягом восьми місяців.

2. На виконання Постанови Окружного адміністративного суду міста Києва від 20.07.2015 року та ухвали Київського апеляційного адміністративного суду від 07.10.2015 року, якими визнано протиправною відмову в митному оформленні авіаційних двигунів Д-30КП-2, №03053028602042 та № 03053038602034, вжити невідкладних заходів для повернення вищезазначених авіаційних двигунів до Київської митниці ДФС України для завершення їх митного оформлення та міжнародної передачі.

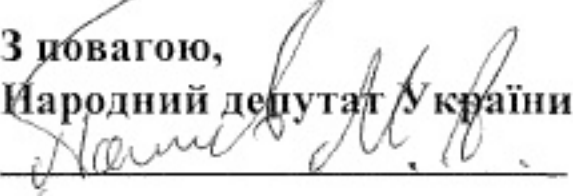
3. Провести перевірку довготривалості та неефективності досудового розслідування у кримінальному провадженні № [REDACTED] ігнорування слідчим доказів відсутності складу кримінального правопорушення (чинних судових рішень за тим самим фактом, висновку експертизи тощо). Вжити невідкладних заходів для завершення досудового розслідування.

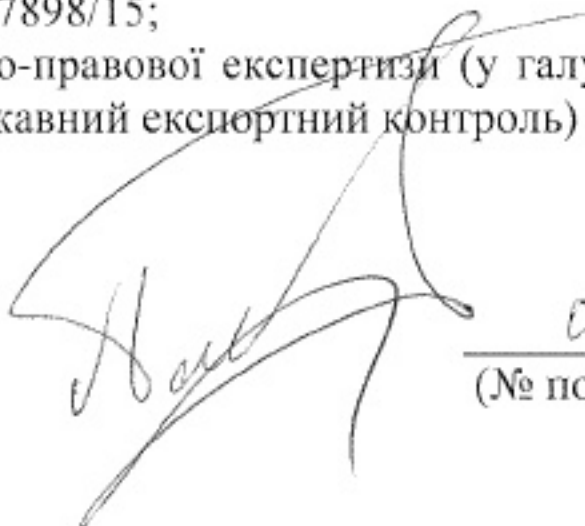
Про результати розгляду запиту прошу письмово повідомити в строк і спосіб встановлений законодавством України.

Додатки:

- копія постанови Окружного адміністративного суду міста Києва від 20.07.2015 року в справі № 826/7898/15;
- копія ухвали Київського апеляційного адміністративного суду від 07.10.2015 року в справі № 826/7898/15;
- копія Висновку науково-правової експертизи (у галузі застосування норм законодавства України про державний експортний контроль) від 24.04.2015 року.

З повагою,
Народний депутат України,


Тимошенко Ю.А.


039
(№ посв.)