



ГОЛОВА ВЕРХОВНОЇ РАДИ УКРАЇНИ

11/10-714

13.11.2015

Голові Служби безпеки України

ГРИЦАКУ В.С.

Шановний Василю Сергійовичу!

Надсилаємо адресований Вам депутатський запит народного депутата України Романюка В. М., оголошений на засіданні Верховної Ради України 13 листопада 2015 року, для розгляду і надання відповіді автору запиту і Верховній Раді України у встановлений чинним законодавством 15-денний термін.

Додаток: депутатський запит на 5 арк. у 1 прим.

З повагою

В. ГРОЙСМАН



НАРОДНИЙ ДЕПУТАТ УКРАЇНИ

№ 09-03/18-2015

«09» листопада 20__ р.

Голові Служби безпеки України
Грицаку В.С.
01034, вул. Володимирська, 33, м. Київ

ДЕПУТАТСЬКИЙ ЗАПИТ

в порядку статті 15 Закону України «Про статус народного депутата України»

*щодо вжиття заходів реагування за фактом
можливого порушення вимог закону
службовими особами ГУ СБУ в м. Києві
та Київській обл. та Управління СБУ
в Чернігівській обл. та притягнення їх
до відповідальності*

Шановний Василю Сергійовичу!

Народним депутатом України при здійсненні депутатської діяльності було отримано інформацію щодо можливих порушень вимог закону службовими особами Головного Управління Служби безпеки України в м. Києві та Київській області та Управління служби безпеки України в Чернігівській області, які протиправно використовують свої можливості і повноваження для фактичного знищення українських підприємств шляхом блокування їх зовнішньоекономічної діяльності, безпідставного відкриття кримінальних проваджень, вилучення та утримування належного цим підприємствам майна, а також для зриву міжнародних програм за участю українських авіаремонтних підприємств, їх дискредитації на міжнародному рівні з метою недопущення надходження в Україну замовлень на ремонт авіаційних двигунів в інтересах іноземних держав.

Результатом цього стало припинення надходження в Україну відповідних замовлень, зупинення міжнародних передач авіаційних двигунів та підрив авторитету держави на міжнародній арені.

Так, стало відомо, що 27.02.2015 року старшим слідчим слідчого відділу ГУ СБУ в м. Києві та Київській області [REDACTED] на території митного посту «Західний» Київської міської митниці ДФС були безпідставно затримані та вилучені в рамках кримінального провадження № [REDACTED] два авіаційні двигуни Д-30КП-2, №03053028602042 та № 03053038602034, які на виконання умов зовнішньоекономічного договору направлялися українським підприємством ТОВ «Флайт Сервіс ЛТД» з України до Білорусії.

Ухвалою Печерського районного суду м. Києва від 02.03.2015 року в закритому судовому засіданні, без повідомлення власника майна та в рамках іншого кримінального провадження (№ [REDACTED]) на зазначені авіадвигуни було накладено арешт, а

зберігачем арештованого майна судом було визначено Київську міську митницю ДФС України.

За інформацією Київської міської митниці ДФС в березні 2015 року співробітниками ГУ УСБУ в м. Києві та Київській області арештовані двигуни були вивезені з території митниці та їх місцезнаходження не відомо. Про місцезнаходження авіадвигунів та їх технічний стан підприємство, яке здійснювало їх міжнародну передачу, повідомлено не було.

20.07.2015 року Окружний адміністративний суд міста Києва визнав протиправним та скасував рішення Київської міської митниці ДФС про відмову у митному оформленні авіадвигунів Д-30КП-2 №03053028602042 та № 03053038602034. Судом було підтверджено, що міжнародна передача авіаційних двигунів Д-30КП-2 здійснюється без дозвільних документів Держекспортконтролю України, оскільки вказані авіадвигуни належать до категорії військових товарів, допущених до цивільного використання, звільнених від експортного контролю відповідно до примітки 2 до підпозиції ML10.d. позиції ML10 додатку до Порядку здійснення державного контролю за міжнародними передачами товарів військового призначення, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України № 1807 від 20.11.2003 року.

07.10.2015 року Київський апеляційний адміністративний суд постановив ухвалу, якою підтвердив правильність позиції суду першої інстанції про здійснення міжнародних передач авіаційних двигунів Д-30КП-2 без дозволу Держекспортконтролю України та залишив рішення Окружного адміністративного суду міста Києва без змін.

Отримано підтверджену інформацію про те, що ТОВ «Флайт Сервіс ЛТД» до органу досудового розслідування та до прокуратури міста Києва були направлені належним чином завірені копії зазначених судових рішень, якими підтверджується правильність здійснення міжнародної передачі авіадвигунів Д-30КП-2 №03053028602042 та № 03053038602034, які також є предметом кримінального провадження № [REDACTED], без дозволу Держекспортконтролю України.

Крім того, слідчому були надані копії інших судових рішень (постанова Окружного адміністративного суду міста Києва від 25.09.2014 року, залишена без змін ухвалою Київського апеляційного адміністративного суду від 09.12.2014 року та ухвалою Вищого адміністративного суду України від 16.01.2015 року), в яких судами також беззаперечно встановлено, що міжнародні передачі авіаційних двигунів Д-30КП і Д-30КП-2 здійснюються без дозволу Держекспортконтролю України.

Не зважаючи на це, до теперішнього часу (з 27.02.2015 року) досудове слідство у кримінальному провадженні взагалі не проводиться, кінцевого процесуального рішення у ньому не прийнято, жодній особі не повідомлено про підозру, при цьому умисно ігнорується наявність і зміст обов'язкових для виконання судових рішень, якими вже надано правову оцінку правомірності дій ТОВ «Флайт Сервіс ЛТД» при здійсненні міжнародної передачі зазначених авіадвигунів.

Начальник слідчого відділу ГУ СБУ в місті Києві та Київській області [REDACTED], будучи обізнаним про цілковиту правомірність та відповідність чинному законодавству міжнародної передачі авіаційних двигунів, яку 27.02.2015 року здійснювало ТОВ «Флайт Сервіс ЛТД», не вжив жодних заходів для забезпечення прийняття законного рішення у кримінальному провадженні, яке понад 8 місяців перебуває у провадженні його підлеглого.

Більше того, за отриманою інформацією, [REDACTED] здійснює безпосереднє керівництво незаконними діями по вилученню, арешту та утримуванню вищевказаних двигунів, що підтверджується тим, що він особисто, а не слідчий, в порушення вимог

ч. 2 ст. 39, ч. 5 ст. 40 КПК України, здійснює все листування у кримінальному провадженні (направляє запити, відповіді за результатами розгляду клопотань власника тощо).

Підприємству завдається значна матеріальна шкода, оскільки не дотримуються умови зберігання, понад 8 місяців не проводиться технічне обслуговування вилучених авіаційних двигунів, що призводить до їх неминучого псування та неможливості подальшої експлуатації без виконання коштовного ремонту або до повної непридатності до подальшої експлуатації.

Крім того, стало відомо про аналогічні грубі порушення закону, допущені службовими особами Управління Служби безпеки України в Чернігівській області.

Так, 03 жовтня 2015 року в зоні митного контролю митного посту "Нові Яриловичі" слідчий в ОВС СВ УСБУ в Чернігівській області Надточій С.А. вилучив два авіаційні газотурбінні двигуни Д-30КП-2, заводські номери № 03053018502085, № 03053018702043, міжнародну передачу яких до Білорусії також здійснювало ТОВ "Флайт Сервіс ЛТД". За цим фактом відкрито кримінальне провадження № [REDACTED] за ознаками кримінального правопорушення, передбаченого ч. 1 ст. 333 КК України.

Вказані авіаційні двигуни були попередньо замитнені Миколаївською митницею ДФС України та жодних порушень законодавства при оформленні митних документів допущено не було.

Як з'ясувалось, єдиною підставою для оформлення в ніч на 03.10.2015 року картки відмови у пропуску вантажу через митний кордон України стала відсутність у перевізника ФОП [REDACTED] дозволу на перевезення вантажів відповідно до ч. 3 статті 53 Закону України «Про автомобільний транспорт». Після усунення вказаного порушення нова картка відмови у пропуску вантажу авіадвигунів не складалася та не видавалася.

Не зважаючи на це, службові особи УСБУ в Чернігівській області незаконно, в порушення вимог ч. 4 ст. 255 Митного кодексу України, втруtilись в процес митного оформлення авіаційних двигунів на їх вивіз з території України, вилучили їх та в порушення закону вивезли двигуни з митної території.

Як стало відомо, у розпорядження слідчого відділу УСБУ в Чернігівській області надані всі необхідні документи, якими підтверджується достеменно цивільний характер міжнародної передачі вилучених авіаційних двигунів, а також надані витяги з чинного законодавства України, копії судових рішень, якими підтверджено, що міжнародні передачі авіаційних двигунів Д-30КП, Д-30КП-2 здійснюються без дозволів (висновків) Держекспортконтролю України.

Отже, безперечно доведено, що не існує жодних законних заборон для здійснення міжнародної передачі до Республіки Білорусь двох авіадвигунів Д-30КП-2, заводські №№ 03053018502085, 03053018702043 для їх встановлення і використання на цивільному літальному апараті типу ІЛ-76ТД (реєстраційний № EW-78827, заводський № 7510 (1003499997), який знаходиться в державному реєстрі цивільних повітряних суден Республіки Білорусь.

Таким чином, проведення подальшого так званого «досудового розслідування» в кримінальному провадженні № [REDACTED] та протиправне утримування незаконно вилучених замитнених авіаційних двигунів є лише відвертим небажанням відповідальних службових осіб визнавати допущені ними грубі порушення закону та діями, які направлені на порушення прав і інтересів підприємств, перешкоджанням законній зовнішньоекономічній діяльності, що дозволяє робити припущення про

можливу безкарність службових осіб СВ УСБУ в Чернігівській області за прийняття ними незаконних рішень.

В результаті зловживання владою та службовим становищем службовими особами ГУ СБУ у м. Києві та Київській області та Київської міської митниці ДФС України було зірвано виконання зовнішньоекономічного договору, завдано значну матеріальну шкоду власнику авіаційних двигунів – ТОВ «Флайт Сервіс ЛТД», в Україну не надійшла валютна виручка та не були сплачені відповідні платежі до державного бюджету України.

Замість підтримки вітчизняних авіаційних підприємств, сприяння надходженням в Україну замовлень та наповненню державного бюджету, внаслідок численних порушень закону та фактично вчинення співробітниками СБУ умисних дій, направлених на підрив авторитету України, було зірвано виконання міжнародної програми співробітництва з Білорусією в цій галузі, яку довгі роки розробляла група підприємств при дуже активній протидії російських конкурентів.

В той же час, відшкодування шкоди, завданої незаконним утримуванням авіаційних двигунів та їх псуванням в результаті протиправних дій співробітників ГУ УСБУ в м. Києві та Київській області та УСБУ в Чернігівській області здійснюватиметься за рахунок Державного бюджету України. При цьому, за попередніми даними, вартість ремонту одного двигуна становитиме приблизно 500.000 грн.

Відповідно до ст. 15 Закону України “Про статус народного депутата України” народний депутат України має право звернутися із запитом до Президента України, до органів Верховної Ради України, до Кабінету Міністрів України, до керівників інших органів державної влади та органів місцевого самоврядування, а також до керівників підприємств, установ і організацій, розташованих на території України, незалежно від їх підпорядкування і форм власності, дати офіційну відповідь з питань, віднесених до їх компетенції.

У відповідності до абз. 1 ч. 5 ст. 15 Закону України “Про статус народного депутата України” Президент України, керівники органів державної влади та органів місцевого самоврядування, підприємств, установ і організацій, до яких звернуто запит, зобов'язані повідомити народного депутата, групу народних депутатів, комітет Верховної Ради України у письмовій формі про результати розгляду його (їх) запиту у п'ятнадцятиденний строк з дня його одержання або в інший, встановлений Верховною Радою України, строк.

Виходячи з вищенаведеного, керуючись ст.ст. 15, 17 Закону України «Про статус народного депутата України»,

ПРОШУ:

1. Провести перевірку дотримання законності при вилученні 27.02.2015 року старшим слідчим слідчого відділу ГУ СБУ в м. Києві та Київській області [REDACTED] на території митного посту “Західний” Київської міської митниці ДФС України авіаційних двигунів Д-30КП-2, №03053028602042 та № 03053038602034, міжнародну передачу яких до Республіки Білорусь здійснювало ТОВ «Флайт Сервіс ЛТД».

2. Провести перевірку дотримання законності під час проведення досудового розслідування в кримінальному провадженні № [REDACTED], в тому числі в частині його довготривалості, неефективності, умисного завдання шкоди в результаті умисного тривалого утримування авіаційних двигунів без проведення їх технічного обслуговування, невиконання чинних судових рішень, якими визначено порядок здійснення міжнародних передач вищевказаних авіадвигунів без дозволу Державної служби експортного контролю України .

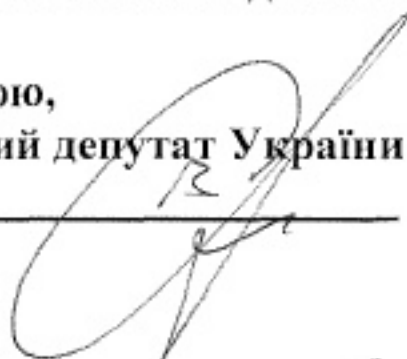
3. Провести перевірку дотримання законності зупинення митного оформлення на вивоз з території України та вилучення 03.10.2015 року старшим слідчим слідчого відділу УСБУ в Чернігівській області [REDACTED] на території митного посту "Нові Яриловичі" вже замитнених авіаційних двигунів Д-30КП-2, №03053018502085, № 03053018702043, міжнародну передачу яких до Республіки Білорусь здійснювало ТОВ «Флайт Сервіс ЛТД».

4. Вжити невідкладних заходів для повернення вилучених 27.02.2015 року та 03.10.2015 року авіаційних двигунів Д-30КП-2 №03053028602042, № 03053038602034, № 03053018502085, № 03053018702043 на митні пости Державної фіскальної служби України, з яких вони були вилучені співробітниками СБУ, для завершення їх митного оформлення та направлення отримувачу.

5. Провести перевірку, встановити винних осіб та забезпечити притягнення їх до відповідальності за умисні дії, направлені на дискредитацію українських авіаремонтних підприємств, зрив міжнародної спільної українсько-білоруської програми в авіаремонтній галузі, невиконання українськими підприємствами своїх зовнішньоекономічних зобов'язань, наслідком чого є підрив авторитету держави та органів влади України.

Відповідь за результатами розгляду даного звернення прошу надати в установленний законодавством строк.

З повагою,
Народний депутат України


Роман Бірон
Мічурович

298
(№ посв.)