



## ГОЛОВА ВЕРХОВНОЇ РАДИ УКРАЇНИ

---

11/10-854

13.11.2015

Голові Державної прикордонної  
служби України

**НАЗАРЕНКУ В.О.**

Шановний Вікторе Олександровичу!

Надсилаємо адресований Вам депутатський запит народного депутата України Суислової І. М., оголошений на засіданні Верховної Ради України 13 листопада 2015 року, для розгляду і надання відповіді автору запиту і Верховній Раді України у встановлений чинним законодавством 15-денний термін.

**Додаток:** депутатський запит на 2 арк. у 1 прим.

З повагою

**В. ГРОЙСМАН**



## НАРОДНИЙ ДЕПУТАТ УКРАЇНИ

КОМІТЕТ З ПИТАНЬ ПРАВ ЛЮДИНИ, НАЦІОНАЛЬНИХ МЕНШИН І МІЖНАЦІОНАЛЬНИХ ВІДНОСИН

01008, м. Київ, вул. Грушевського, 5; e-mail: [Suslova.Iryna@rada.gov.ua](mailto:Suslova.Iryna@rada.gov.ua)

12.11.2015 р. № 133-1802

Голові Державної прикордонної  
служби України

Назаренку В. О.

01601, м. Київ

вул. Володимирська, 26

### ДЕПУТАТСЬКИЙ ЗАПИТ

*Щодо будівництва пункту пропуску  
«Боберка – Смольник (Журавин)»  
на українсько-польському кордоні у  
Турківському районі Львівської області*

#### Шановний Вікторе Олександровичу!

Під час робочих поїздок до Львівської області до мене, як народного депутата України, надходять численні звернення та пропозиції щодо розбудови інфраструктури та розвитку туризму у області, а особливо у прикордонних гірських районах, зокрема Турківському.

Нагальним є питання щодо будівництва та облаштування автомобільного пункту пропуску «Боберка – Смольник (Журавин)» на українсько-польському кордоні.

Як відомо, ще у 2003 році Україною було ратифіковано Рамкову конвенцію про охорону та сталий розвиток Карпат, учасником якої також є Республіка Польща. Згідно взятих міжнародно-правових зобов'язань сталий розвиток гірських карпатських регіонів України має бути одним із пріоритетних напрямків державної політики в Україні.

Так, стаття 8 Конвенції передбачає налагодження співпраці між учасниками Конвенції щодо розробки сталої транспортної політики, яка забезпечує переваги мобільності та доступу в Карпатах, водночас зменшуючи негативний вплив на здоров'я людей, ландшафти, рослини, тварин та їхні середовища існування, та враховуючи потреби управління сталим транспортом на всіх стадіях планування розвитку транспорту у Карпатах.

Крім того, стаття 9 Конвенції зобов'язує учасників Конвенції проводити політику, спрямовану на сприяння транскордонній співпраці для підтримки розвитку сталого туризму, розробляючи координовані або спільні плани



управління транскордонними чи прикордонними природоохоронними територіями та іншими об'єктами, що становлять інтерес для туризму.

Питання щодо облаштування переходу у Турківському районі Львівської області уже неодноразово розглядалось місцевими органами виконавчої влади та органами місцевого самоврядування. Також дана ініціативна повністю підтримується територіальною громадою.

Так, на засіданні XXIX сесії Турківської районної ради VI скликання було заслухано інформацію голови Турківської районної державної адміністрації щодо перспектив побудови переходу «Боберка – Смольник (Журавин)», а також дано доручення Турківській районній державній адміністрації подати техніко-економічне обґрунтування побудови даного переходу.

Відповідно до наданої інформації, 20.03.2015 року до голови Львівської обласної державної адміністрації було направлено лист за підписом голів Турківської районної ради та Турківської районної державної адміністрації з детальним інфраструктурним обґрунтуванням та інформацією щодо вибору та підготовки земельної ділянки під будівництво.

Обрана земельна ділянка, площею близько 39.0000 га, розташована на території Боберської сільської ради за межами населеного пункту і належить до земель державної форми власності.

Крім того, у 2006 році управління містобудування Львівської обласної державної адміністрації було розроблено схему планування міжнародного автомобільного пункту пропуску «Боберка – Журавин».

На даному етапі створено українсько-польську комісію з питань транскордонного співробітництва, яка підтримує концепцію облаштування відповідних пунктів пропуску.

На моє глибоке переконання, побудова такого об'єкту інфраструктури стане новим поштовхом у соціально-економічному розвитку району та надасть змогу розвивати нові міжнародні туристичні маршрути.

Враховуючи вищевикладене, керуючись ст. 15 Закону України «Про статус народного депутата України», прошу Вас:

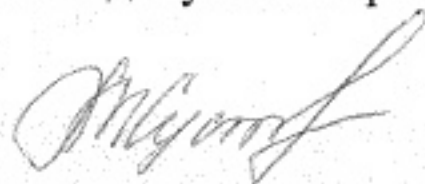
1. Надати інформацію щодо заходів, вжитих з метою побудови переходу «Боберка – Смольник (Журавин)» у Турківському районі Львівської області, у тому числі про обсяг виділеного фінансування.

2. Надати інформацію щодо плану дій по спорудженню переходу «Боберка – Смольник (Журавин)».

3. У межах Ваших повноважень вжити заходів для виділення коштів на побудову переходу «Боберка – Смольник (Журавин)» із коштів Державного бюджету України у 2016 році.

4. Надати відповідь на даний депутатський запит у строк встановлений Законом України «Про статус народного депутата України».

**З повагою,  
народний депутат України**



**І. М. Сулова**  
(нов. №133)