



ГОЛОВА ВЕРХОВНОЇ РАДИ УКРАЇНИ

11/10-1042

27.11.2015

Міністру інфраструктури України

ПІВОВАРСЬКОМУ А.М.

Шановний Андрію Миколайовичу!

Надсилаємо адресований Вам депутатський запит народного депутата України Демчака Р. Є., оголошений на засіданні Верховної Ради України 27 листопада 2015 року, для розгляду і надання відповіді автору запиту і Верховній Раді України у встановлений чинним законодавством 15-денний термін.

Додаток: депутатський запит на 2 арк. у 1 прим.

З повагою

В. ГРОЙСМАН



048

ВЕРХОВНА РАДА УКРАЇНИ
НАРОДНИЙ ДЕПУТАТ УКРАЇНИ
ДЕМЧАК РУСЛАН ЄВГЕНІЙОВИЧ

Україна, 01008, м. Київ-8, вул. М. Грушевського, 5

Вих. №

15425/2

від «

25» листопада 2015 року

Міністру інфраструктури України
Пивоварському А.М.

ДЕПУТАТСЬКИЙ ЗАПИТ

*Щодо відновлення функціонування
залізничної станції «Турбів» та
перегону Калинівка-1 – Турбів*

Шановний Андрію Миколайовичу!

До мене, як до народного депутата України, обраного в одномандатному виборчому окрузі № 18, надійшло звернення Турбівської селищної ради Липовецького району Вінницької області щодо вирішення питання відновлення функціонування залізничної станції «Турбів» та перегону Калинівка-1 – Турбів.

За клопотанням ДТГО «Південно-Західна залізниця» Укрзалізницею було прийняте рішення про виключення з Тарифного керівництва №4 перегону Калинівка-1 – Турбів та роздільного пункту Турбів, відповідно до якого розпорядження введено в дію з 01.11.2015 року. Наразі працівниками Вінницької дистанції колії «Південно-Західна залізниця» розпочато демонтаж колії та стрілочних переводів, що призвело до масового соціального незадоволення.

Варто наголосити, що на території Турбівської селищної ради розміщено ряд підприємств, таких як ТОВ «ВІН-ПЕЛЕТА», ПрАТ «Турбівський каоліновий завод», філія «Вінницький спецкарер», ТОВ СХК «Вінницька Промислова Група», які є безпосередніми користувачами згаданої колії та мають перспективи нарощення виробничих потенціалів. Ці підприємства на сьогодні є наповнювачами місцевого бюджету та забезпечують більш ніж 30% мешканців селища постійними робочими місцями.

У разі, якщо залізнична станція Турбів не відновить свою роботу, а залізничні колії перегону будуть демонтовані, то вищезазначені підприємства вимушені будуть скорочувати обсяги виробництва або взагалі зупиняться.

Неможливість сталого збуту продукції призведе до збитків та зменшення потужностей виробництва. Відвантаження готової продукції з віддалених станцій призведе до зростання собівартості продукції та до зниження конкурентоспроможності підприємств. Відтак, наприклад, після закриття колії підприємство «Вінницький спецкарер» вже понесло збитки, що призвело до зменшення потужності виробництва до 70%.

Слід наголосити, що ТОВ «СХК «Вінницька Промислова Група» у 2012 році здійснила реконструкцію залізничного під'їзду до підприємства та в поточному році планує відвантажувати зерно Аграрному фонду. Виробник сільськогосподарської продукції СФГ «Україна», який має економічні зв'язки із європейськими країнами, планує відновлення залізничної колії до перегону Калинівка-1, а ТОВ «Він – Пелета» планує в наступному році вийти на повну потужність. Також наразі проводиться реконструкція Турбівського каолінового заводу, а поклади каоліну в селищі займають друге місце в Європі.

Зважаючи викладене, очевидно є необхідність у збереженні в робочому стані залізничної станції «Турбів» та перегону Калинівка-1 – Турбів, адже у разі закриття станції виробники втратять канали збуту продукції, потенційних покупців та понесуть збитки, що в результаті призведе до закриття цих підприємств та зниженню економічного потенціалу області.

Враховуючи вищезазначене та керуючись Законом України «Про статус народного депутата України», -

ПРОШУ:

1. Відновити функціонування залізничної станції «Турбів» та вжити необхідних заходів щодо відкриття руху на залізничному перегоні Калинівка-1 – Турбів.

Відповідь прошу надати у встановлений чинним законодавством України термін.

**З повагою,
народний депутат України**



Р.Є. Демчак
(посв. № 233)