



ГОЛОВА ВЕРХОВНОЇ РАДИ УКРАЇНИ

11/10-1396

25.12.2015

Голові Антимонопольного
комітету України

ТЕРЕНТЬЄВУ Ю.О.

Шановний Юрію Олександровичу!

Надсилаємо адресований Вам депутатський запит народного депутата України Шкрум А. І., оголошений на засіданні Верховної Ради України 25 грудня 2015 року, для розгляду і надання відповіді автору запиту і Верховній Раді України у встановлений чинним законодавством 15-денний термін.

Додаток: депутатський запит на 2 арк. у 1 прим.

З повагою

В. ГРОЙСМАН



НАРОДНИЙ ДЕПУТАТ УКРАЇНИ

01008, м. Київ, вул. Садова, 3а, к.420. Тел. 255-36-17. E-mail: Shkrum.Aliona@rada.gov.ua

№ 213-100/15

"23" грудня 2015 року

Голові Антимонопольного комітету України

ТЕРЕНТЬЄВУ Ю.О.

ДЕПУТАТСЬКИЙ ЗАПИТ

Щодо ситуації на ринку авіаперевезень в Україні

Шановний Юрію Олександровичу!

На виконання доручення Прем'єр-міністра України від 02.07.2015 року № 27264/1/1-15, наказу Національного агентства України з питань державної служби №147 від 03.07.2015 року та спільного наказу Національного агентства України з питань державної служби з Міністерством інфраструктури України № 153 від 10.07.2015 року, проведено службове розслідування у Державній авіаційній службі України.

4 вересня 2015 року знято гриф «Для службового користування» з акту службового розслідування від 17 липня 2015 року щодо можливого неналежного виконання службових обов'язків головою Державної авіаційної служби України Денисом Антонюком (надалі – «акт службової перевірки»). Відповідно з електронною версією такого акту можна ознайомитись на офіційному сайті Міністерства інфраструктури України за адресою: <http://new.mtu.gov.ua/news/21768.html>.

Ознайомившись із текстом цього акту, серед іншого, особливу увагу привертають факти, які свідчать про те, що дії певного суб'єкта господарювання на ринку авіаперевезень містять ознаки зловживання монопольним становищем. Зокрема, на стор. 6 акту службової перевірки зазначено, що «...*питома вага повітряних ліній, що експлуатуються авіакомпанією МАУ та іншими авіакомпаніями складає 73,7 % та 26,3 % відповідно, тобто частка експлуатації авіакомпанією МАУ повітряного*

сполучення більше ніж у 2,5 рази перевищує сумарний обсяг авіаційного сполучення, який експлуатується іншими авіакомпаніями».

Більше того, серед висновків акту службової перевірки (стор. 24-25) зазначено, що:

1) з перевищенням повноважень (з боку української сторони) було надано дозвіл на використання міжнародних регулярних польотів у повітряному просторі України та погоджено розклад руху авіакомпанії МАУ на використання рейсів за повітряною лінією Київ-Аман (Йорданське Хашимітське Королівство) - Київ;

2) сертифікація ТОВ «Аерохендлінг» та «Транс-Аерохендлінг» проведена з порушенням Правил сертифікації аеропортів та може містити ознаки порушення законодавства про захист економічної конкуренції, у вигляді антиконкурентних дій органу. І, як зазначено в акті службової перевірки, *«... [з]азначене питання потребує поглибленого дослідження спеціально уповноваженим державним органом в порядку, встановленому законодавством про захист економічної конкуренції».*

Таким чином, наведені в акті службової перевірки факти містять ознаки зловживання монопольним (домінуючим) становищем на ринку авіаперевезень, що є порушенням законодавства про захист економічної конкуренції, відповідно до п. 2 ч. 1. ст. 50 Закону України «Про захист економічної конкуренції».

Беручи до уваги все вищезазначене, відповідно до п.11 ч. 1 ст. 7 Закону України «Про Антимонопольний комітет України» та керуючись положеннями ст. 15 Закону України «Про статус народного депутата України», **прошу:**

- 1) провести дослідження ринку авіаперевезень, а також становище, в тому числі монопольне (домінуюче), суб'єктів господарювання на цьому ринку та прийняти відповідні рішення (розпорядження);*
- 2) за результатом проведеного дослідження прозвітувати на найближчому засіданні сесії Верховної Ради України.*

Про результати розгляду звернення прошу повідомити мене у встановлений законом строк.

**З повагою,
Народний депутат України**

 **Альона ШКУМ**
(213)