



ГОЛОВА ВЕРХОВНОЇ РАДИ УКРАЇНИ

11/10-1414

25.12.2015

Прем'єр-міністру України

ЯЦЕНЮКУ А.П.

Шановний Арсенію Петровичу!

Надсилаємо адресований Вам депутатський запит народного депутата України Кіссе А. І., оголошений на засіданні Верховної Ради України 25 грудня 2015 року, для розгляду і надання відповіді автору запиту і Верховній Раді України у встановлений чинним законодавством 15-денний термін.

Додаток: депутатський запит на 2 арк. у 1 прим.

З повагою

В. ГРОЙСМАН

14/4



НАРОДНИЙ ДЕПУТАТ УКРАЇНИ

01008, м. Київ, вул. Грушевського, 5, тел. (044) 255-39-29, (0482) 35-67-47

23 грудня 2015 р. № ДЗ/19

Прем'єр-міністру України
Яценюку А.П.

ДЕПУТАТСЬКИЙ ЗАПИТ

«Щодо відновлення залізничних
сполучень на ділянці Березине
(Україна) – Басарабська (Молдова)

Шановний Арсенію Петровичу!

На особистих прийомах громадян у 142 виборчому окрузі, до мене постійно звертаються великі групи мешканців Арцизького та Тарутинського районів Одеської області з вимогами щодо сприяння у відновленні залізничних сполучень та залізничного руху на ділянці Березине (Україна) – Басарабська (Молдова).

Наприкінці 90-х років минулого століття із-за відсутності вантажопотоку та аварійного стану залізничних сполучень на ділянці Березине (Україна) – Басарабська (Молдова) було демонтовано біля 20 км залізничних шляхів на території України та біля 1,5 км на території Молдови.

Про доцільність відновлення зазначених залізничних сполучень, мова йде уже більше 15 років.

Порушена проблема є вкрай важливою для значної кількості мешканців населених пунктів Арцизького і Тарутинського районів Одеської області та економіки регіону в цілому.

Відновлення руху поїздів має важливі економічні перспективи, оскільки це найбільш зручний залізничний шлях у бік порту Рені, дозволяє відкрити для молдовських вантажів порт Ізмаїл, створить додаткові зручності для ефективної логістики в сфері вантажоперевезень, а також поліпшить пасажирське сполучення Тарутинського району та м. Рені з обласним центром.

З геополітичної точки зору відновлення залізниці дозволяє налагодити залізничне сполучення з Молдовою в обхід Придністров'я та поліпшить транспортну зв'язність півдня Одеської області в цілому.

Разом з тим, відновлення сполучення Березине – Басарабська співпадає з євроінтеграційними процесами нашої держави, а це наочно показує, що

реалізовані соціально значущі проекти йдуть правильним шляхом, до того ж молдовська сторона висловила повну готовність Молдови до участі у зазначеному проекті.

Для півдня Одеської області, особливого для Тарутинського району, це життєво необхідно, оскільки сприятиме розвитку та підвищенню економічного і соціального рівня даного краю.

Люди зараз напружені через нестабільність політичної та економічної ситуації в країні, але тільки консолідуючись, можна зберегти цілісність країни, мир і соціальне благополуччя.

Ураховуючи викладене, прошу Вас доручити Міністерству інфраструктури України вжити відповідних заходів щодо відновлення залізничних сполучень на ділянці Березине (Україна) – Басарабяска (Молдова).

З повагою,

Народний депутат України



Kisse A.I.
(340)