



ГОЛОВА ВЕРХОВНОЇ РАДИ УКРАЇНИ

11/10-1468

29.01.2016

Міністру фінансів України

ЯРЕСЬКО Н.

Шановна пані Міністре!

Надсилаємо адресований Вам депутатський запит народного депутата України Рибака І. П., оголошений на засіданні Верховної Ради України 29 січня 2016 року, для розгляду і надання відповіді автору запиту і Верховній Раді України у встановлений чинним законодавством 15-денний термін.

Додаток: депутатський запит на 2 арк. у 1 прим.

З повагою

В. ГРОЙСМАН

7468



НАРОДНИЙ ДЕПУТАТ УКРАЇНИ

№ 202/1-127

“26” січня 2015 року

Прем'єр-міністру України
Яценюку А.П.

✓ Міністру фінансів України
Н. Ярецько

Міністру інфраструктури
України
Пивоварському А.М.

Голові Державного агентства
автомобільних доріг України
Батищеву А.В.

Голові Чернівецької обласної
державної адміністрації
Фищуку О.Г.

ДЕПУТАТСЬКИЙ ЗАПИТ

Щодо виділення з державного
бюджету України коштів
для фінансування будівництва двох
постійних залізобетонних мостів у
Чернівецькій області

Шановні панове!

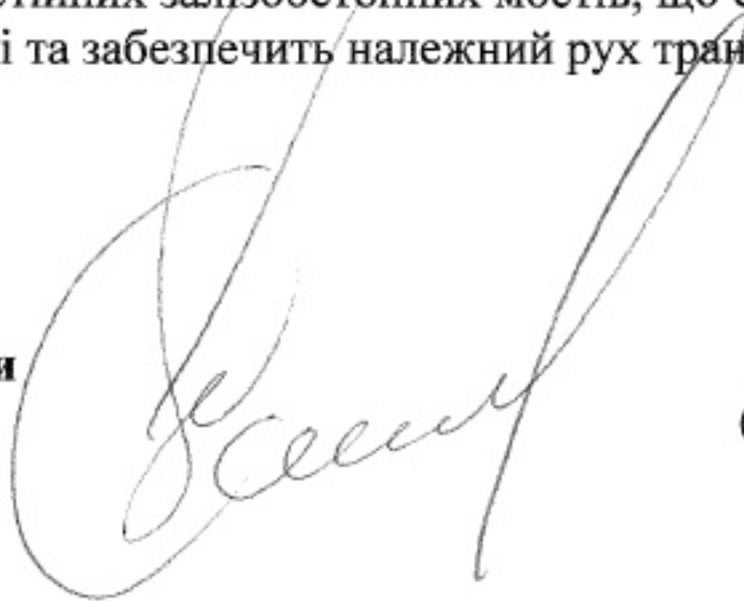
Звертаємося до вас з питання, яке має велике соціальне та інфраструктурне значення для Чернівецької області.

В результаті повені, що сталася у 2008 році, були зруйновані два постійних залізобетонних мости, завдяки яким здійснювався рух транспорту на автомобільній дорозі державного значення Р-62 від автомобільної дороги Р-24 (Криворівня)-Вижниця-Сторожинець-Чернівці в межах ділянки км 22+4002 – км 23+600. Того ж року проектним інститутом ДП «Укродіпродор» було розроблено проектно-кошторисну документацію та розпочато будівництво цих мостів. Але, враховуючи обмеженість

фінансування, у 2009 році будівництво було призупинено і на даний час обсяг виконаних робіт складає 60 % від запланованого. За інформацією Служби автомобільних доріг у Чернівецькій області, повторним обстеженням тимчасових мостів САРМ через річку Черемош у селі Розтоки Путильського району на км 22+415 та км 23+434 автомобільної дороги Р-62 Верховина - Усть-Путиля – Вижниця - Сторожинець – Чернівці, станом на 27 листопада 2015 року їх стан визначений як не працездатний. По мостах можуть пропускатись тільки в односторонньому русі одиночні транспортні засоби загальною масою не більше 5 тонн із швидкістю до 10 км/год. та дистанцією 70 метрів. У зв'язку з цим є велика загроза виникнення аварійних ситуацій. Для їх упередження на зазначених мостах та для запобігання повній руйнації Службою автомобільних доріг виставлені дорожні знаки про заборону руху транспортних засобів вагою понад 5 тонн. Крім цього, вводиться режим охорони шляхом залучення працівників служби охорони при Головному управлінні Національної поліції в Чернівецькій області, яка контролюватиме виконання водіями вимог дорожніх знаків, виставлених за розробленою схемою. Об'їзд аварійної території здійснюється транспортними засобами за схемою, яка затверджена Службою автомобільних доріг у Чернівецькій області та погоджена з відповідними службами Чернівецької, Івано-Франківської областей тощо. Але ситуація продовжує залишатися аварійною та значно ускладнює рух автомобілів на зазначених ділянках доріг державного значення. Потреба коштів для завершення цих робіт становить 240 мільйонів гривень.

Зважаючи на наведене, враховуючи особливе навантаження на зазначені інфраструктурні об'єкти, прошу розглянути питання щодо виділення з державного бюджету кошти у сумі 240 мільйонів гривень для продовження будівництва зазначених постійних залізобетонних мостів, що сприятиме зняттю соціальної напруги в регіоні та забезпечить належний рух транспорту.

**З повагою,
народний депутат України**



І.П. Рибак
(посв. № 400)