



ГОЛОВА ВЕРХОВНОЇ РАДИ УКРАЇНИ

11/10-1473

29.01.2016

Директору Національного
антикорупційного бюро України

СИТНИКУ А.С.

Шановний Артеме Сергійовичу!

Надсилаємо адресований Вам депутатський запит народного депутата України Курила В. С., оголошений на засіданні Верховної Ради України 29 січня 2016 року, для розгляду і надання відповіді автору запиту і Верховній Раді України у встановлений чинним законодавством 15-денний термін.

Додатки: депутатський запит на 2 арк. у 1 прим.;
матеріали на 13 арк. - тільки адресату.

З повагою

В. ГРОЙСМАН



НАРОДНИЙ ДЕПУТАТ УКРАЇНИ

01008, м. Київ, вул. Грушевського, 5

№ 2549 - 01/16

"26" січня 2015р.

Директору
антикорупційного бюро України
Ситнику А. С.

ДЕПУТАТСЬКИЙ ЗАПИТ

*щодо результатів конкурсу на здійснення
перевезень за маршрутом Старобільськ – Харків,
які можуть містити ознаки корупційних дій, що вчинені
посадовими особами*

Шановний Артеме Сергійовичу!

До 2003 року маршрут Старобільськ – Харків (рейс 155/156) протягом більше 35 років обслуговувало Старобільське АТП-10907 Мінтрансу України. В 2003 році водії цього підприємства одержали автобуси ІК – 256 (4 одиниці) та утворили приватне підприємство, яке згодом трансформувалось в ПП Чайка Т.М. і продовжувало обслуговувати маршрут.

За цей час ПП Чайка Т.М. декілька разів брало участь у конкурсах, отримувало «Дозвіл» та продовжувало перевезення пасажирів. Не зважаючи на те, що 2014 та 2015 роки були вкрай важкими та не стабільними, перевезення відбувалися без збоїв та затримок.

У березні 2015 року закінчився строк дії «Дозволу» згідно до Закону підприємство звернулося до Державної інспекції України з безпеки на наземному транспорті з проханням продовжити термін дії «Дозволу», або призначити черговий конкурс.

Транспортною інспекцією було призначено новий конкурс, який відбувся 8 липня 2015 року.

Одним із учасників конкурсу був перевізник «ЛАТК-0777» м. Луганськ. Зважаючи на ст. 4 та 5 Закону України «Про тимчасові заходи на період проведення антитерористичної операції» цей перевізник не має бути

допущений до участі в конкурсі. Однак, не зважаючи на це ТОВ «ЛАТК – 0777» було визнано переможцем конкурсу.

ГП Чайка Т.М. продовжували працювати на маршруті та чекали на остаточне рішення. Державна інспекція ніякої інформації з приводу дозволу на роботу не давала.

27.12.2015 року було повідомлено про те, що з 28.12.2015 р. на маршруті починає здійснювати перевезення «ЛАТК-0777».

Пізніше стало відомо, що «Дозвіл» для «ЛАТК -0777» було підписано керівником транспортної інспекції Баліним В. А.

Окрім того, є ряд питань, які виникають через нарахування балів під час конкурсу:

1. Має автобус віком до 4 років – 6 балів
2. Має в штаті два медпрацівника – 4 бали
3. Має в штаті три механіки – 5 балів
4. Має в штаті понад 50 робітників – 8 балів.

ТОВ «ЛАТК-0777» отримало 24 бали, однак наразі перевезення здійснюють лише два автобуси, яким по 10 років, які куплені та зареєстровані в грудні 2015. На які автобуси було видано дозвіл в серпні – не відомо. На двох автобусах працює один водій – Зінченко Олександр. Місцезнаходження медиків та механіків не встановлено. Автобуси зберігаються у дворі водія в селі Шульгінка (18 км. від м. Старобільська). Декілька разів на маршрут виїжджав водій, який зовсім не знаходиться в трудових відносинах з «ЛАТК-0777». Паспорт маршруту затверджений перевізником, а необхідно організатором перевезень.

Зважаючи на вищезазначене, результати конкурсу, який відбувся в липні 2015 року є сумнівними, через що є необхідність проведення повторного конкурсу.

Такі дії Баліна В. А. на наш погляд мають корупційну складову. Саме тому, просимо Вас, розглянути підняте проблемне питання та провести перевірку викладених вище фактів щодо правомірності надання дозволу **керівником транспортної інспекції Баліним В.А.** на перевезення по маршруту Старобільськ – Харків ТОВ «ЛАТК – 0777».

Додатки: на 13 арк.

З повагою
Народний депутат України


Курило В.С.
(посв. №311)

