



## ГОЛОВА ВЕРХОВНОЇ РАДИ УКРАЇНИ

---

11/10-1516

29.01.2016

Прем'єр-міністру України

**ЯЦЕНЮКУ А.П.**

Шановний Арсенію Петровичу!

Надсилаємо адресований Вам депутатський запит народного депутата України Супруненка О. І., оголошений на засіданні Верховної Ради України 29 січня 2016 року, для розгляду і надання відповіді автору запиту і Верховній Раді України у встановлений чинним законодавством 15-денний термін.

**Додаток:** депутатський запит на 2 арк. у 1 прим.

З повагою

**В. ГРОЙСМАН**



## НАРОДНИЙ ДЕПУТАТ УКРАЇНИ

---

Прем'єр-міністру України

Яценюку А.П.

### ДЕПУТАТСЬКИЙ ЗАПИТ

*щодо питання добудови Дарницького вокзалу у м. Києві*

**Шановний Арсенію Петровичу!**

До мене як до народного депутата України систематично звертаються кияни, стурбовані подальшою долею Дарницького вокзального комплексу, будівництво якого було розпочато у 2004 році, але який досі не добудовано.

Основними факторами, що визначають необхідність спорудження у м. Києві другого пасажирського комплексу (після вокзалу станції Київ-Пасажирський) є соціально-економічні та політичні передумови. Київ, з населенням 2,7 млн., входить до числа 10-ти найкрупніших міст Європи. Київ і Київський залізничний вузол займають важливе місце у загальноєвропейській транспортній системі. Саме Київ є кінцевим пунктом МТК №3 Берлін – Дрезден – Катовіце – Мостиська – Львів-Жмеринка – Київ, та складовою частиною МТК №9 Гельсинки – Санкт-Петербург – Вітебськ-Гомель-Київ – Кишинів – Бухарест – Софія – Александрополіс (Греція). За цих обставин у Київському вузлі концентруються великі обсяги пасажиропотоків, які потребують у нових соціально-економічних умовах нової якості організації та обслуговування.

Розрахункове відправлення, в цілому, по Київському вузлу, з урахуванням міських пасажирських перевезень, за прогнозами експертів повинно збільшитись до 2020 року на 20 %.

Згідно з повідомленням Південно-Західної залізниці, на цей час Дарницький вокзальний комплекс побудовано на 60%, і для добудови його другої черги, яка включає наступні основні будівлі та споруди:

- головна будівля вокзалу з центральним тунелем – незавершене будівництво (збудовано зб.каркас на 7 поверхів, тунель без оздоблення та інженерних мереж);
- відкрита стоянка автомобілів на 300 (350) машиномісць, з 2-рівневим підземним паркінгом;
- закінчення будівництва головного перону;
- зовнішні мережі водопостачання та водовідведення, інші інженерні мережі, необхідні значні кошти, які можливо залучити, зокрема – через інвесторів.

Враховуючи викладене вище, прошу надати інформацію про те, які заходи вживаються Урядом, Міністерством інфраструктури України та ПАТ «Укрзалізниця» для добудови Дарницького вокзалу у Києві.

Про результати розгляду депутатського запиту прошу повідомити мене у відповідності до вимог Закону України «Про статус народного депутата».

**З повагою**  
**народний депутат України**



**О. Супруненко**  
**(посв. 414)**