



ГОЛОВА ВЕРХОВНОЇ РАДИ УКРАЇНИ

11/10-197

05.02.2016

Прем'єр-міністру України

ЯЦЕНЮКУ А.П.

Шановний Арсенію Петровичу!

Надсилаємо адресований Вам депутатський запит народного депутата України Ленського О. О., оголошений на засіданні Верховної Ради України 5 лютого 2016 року, для розгляду і надання відповіді автору запиту і Верховній Раді України у встановлений чинним законодавством 15-денний термін.

Додаток: депутатський запит на 2 арк. у 1 прим.

З повагою

В. ГРОЙСМАН

197



НАРОДНИЙ ДЕПУТАТ УКРАЇНИ

№ 33 « 3 » лютого 2015 року

Прем'єр-міністру України
Яценюку А.П.

ДЕПУТАТСЬКИЙ ЗАПИТ в порядку статті 15 Закону України «Про статус народного депутата України»

*Щодо вжиття заходів реагування з метою реформування
Державного агентства автомобільних доріг України та
створення на його базі дієвого органу, який зможе
функціонувати належним чином, забезпечуючи українцям
придатне для транспортного руху дорожнє покриття*

Шановний Арсенію Петровичу!

Кілька місяців тому я, як народний депутат України, звернувся із депутатським запитом «Щодо перевірки фактів катастрофічного стану доріг в м.Кіровоград, надання звіту щодо цільового використання коштів, закладених у вигляді акцизного збору та податку на додану вартість у ціну на бензин та про проведення ремонтних робіт дорожнього покриття у м.Кіровоград у 2014-2015 роках» до Голови Державного агентства автомобільних доріг України.

Відповідь, яку я отримав мене просто вразила. В ній йшлося про нестаток коштів. Про те, що бюджет не передбачає..., а насамкінець про те, що це не їх компетенція.

В ході своєї професійної діяльності неодноразово бував у стінах даної інстанції. Солідна будівля, де працює чимало «фахівців». Результат їхньої роботи кожен українець щоденно відчуває на собі. Коли їде на роботу, виїздить за місто чи міняє на своєму авто черговий погнутий диск.

У своєму запиті я піднімав тему доріг у м.Кіровоград. Буваючи з візитами до виборців у цьому регіоні я просто жахався. Та й одна з основних вимог людей, яка лунала на зустрічах – катастрофічний, не придатний для користування стан дорожнього покриття.

органів районного та обласного рівнів жодних змін на краще не відбулося. Водії змушені самовільно прокладати польові дороги паралельно найгіршим ділянкам. Швидкість руху транспорту тут не перевищує 10-15 км/год, у зв'язку із чим водії не можуть дотримуватись графіку перевезень, постійно затримуючись на таких ділянках дороги.

При цьому, хочу підкреслити, що стан дорожнього покриття на багатьох ділянках доріг вже на сьогодні є таким, що не відповідає не те що стандартам, а взагалі уявленню про те, якою має бути дорога. З часом стан покриття лише погіршуватиметься. Тож ремонт дороги є надзвичайно злободенним і невідкладним питанням через потребу забезпечити нормальний транспортний потік та функціонування дорожньо-транспортної мережі сполучення міста.

Також слід відзначити, що в силу аварійного стану дороги неможливим стало надання невідкладної медичної допомоги. Так, через неналежний стан дорожнього покриття швидкість руху карет швидкої допомоги дуже мала, а таку допомогу уже ніяк «швидкою» назвати не можна. Окрім того, транспортування пацієнтів з травмами опорно-рухового апарату по такій дорозі виключене. Отже, грубо порушуються права громадян на охорону здоров'я та гідний рівень життя.

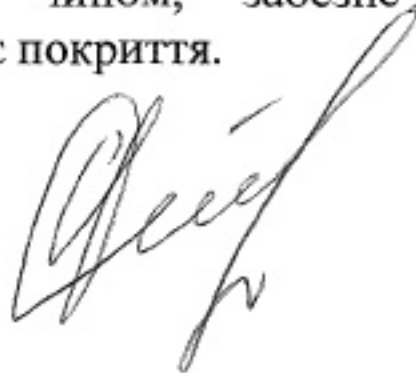
Однак, Державне агентство автомобільних доріг України вважає нормальним залишатися осторонь такої ситуації і навіть публічно озвучує таку позицію, що ставить під велике питання необхідність існування такого недолугого органу. Можливо, ті кошти, що виділяються на його функціонування доречніше використати для ремонту найбільш страхітливих ділянок доріг України. Адже, виходить, за браком коштів Агенству і так не має чим займатися. Лише давати дивакуваті непрофесійні відписки, які не коштують навіть паперу, на якому написані.

На підставі вищенаведеного та, керуючись ст.15 Закону України «Про статус народного депутата України», -

ПРОШУ:

Вжити заходів реагування з метою реформування Державного агентства автомобільних доріг України та створення на його базі дієвого органу, який зможе функціонувати належним чином, забезпечуючи українцям придатне для транспортного руху дорожнє покриття.

З повагою,



Олексій ЛЕНСЬКИЙ
(посвід. № 197)