



## ГОЛОВА ВЕРХОВНОЇ РАДИ УКРАЇНИ

---

11/10-200

05.02.2016

Міністру інфраструктури України

**ПІВОВАРСЬКОМУ А.М.**

Шановний Андрію Миколайовичу!

Надсилаємо адресований Вам депутатський запит народного депутата України Лопушанського А. Я., оголошений на засіданні Верховної Ради України 5 лютого 2016 року, для розгляду і надання відповіді автору запиту і Верховній Раді України у встановлений чинним законодавством 15-денний термін.

**Додаток:** депутатський запит на 2 арк. у 1 прим.

З повагою

**В. ГРОЙСМАН**



# НАРОДНИЙ ДЕПУТАТ УКРАЇНИ

01008, Київ, вул. М. Грушевського, 5

*бук № 323-176  
04.02.2016*

**Міністру інфраструктури України  
Пивоварському А.М.**

01135 м.Київ-135, пр.Перемоги, 14

**Голові Державного агентства  
автомобільних доріг України  
Батищеву А.В.**

03150 м.Київ, вул.Фізкультури, 9

## ДЕПУТАТСЬКИЙ ЗАПИТ

**«Щодо проведення капітального ремонту  
автомобільної дороги державного значення  
Н-13 Львів-Самбір-Ужгород на ділянці  
Самбір –Ужоцький перевал у Львівській області»**

Відповідно до статті 15 Закону України «Про статус народного депутата України» звертаюсь до Вас з депутатським запитом щодо необхідності проведення капітального ремонту автомобільної дороги державного значення Н-13 Львів-Самбір-Ужгород на ділянці Самбір – Ужоцький перевал у Львівській області.

Під час численних зустрічей зі своїми виборцями у Старосамбірському, Турківському, Самбірському районах Львівської області найчастіше доводиться відповідати на питання щодо стану доріг, більшість із яких стали практично непроїзними для легкового автотранспорту.

Все більше звернень надходить від мешканців вищезгаданих районів щодо стану автомобільної дороги державного значення Н-13 Львів-Самбір-Ужгород на ділянці Самбір –Ужоцький перевал у Львівській області. Капітальні ремонти на цій ділянці дороги не здійснюються вже понад 20 років. Поточні так звані «ямкові» ремонти не забезпечують у повному обсязі належний рівень безпеки руху. Вже сьогодні саме на цій ділянці дороги проїзд є вкрай небезпечним, про що свідчать часті ДТП на цій автодорозі і, нажаль, у багатьох випадках з летальним кінцем.

Слід зазначити, що цією дорогою цілодобово здійснюється інтенсивний рух автотранспорту, проїжджає велика кількість українських туристів та туристів-іноземців, які прямують на прикордонні переходи Смільниця –

Кросьценко, Ужгород – Вишне Німецьке, Малий Березний – Убля, Ужгород-Матовце, Чоп-Черна над Тисою.

Щодо жахливого стану доріг українського прикордоння, яке ставить під загрозу транскордонне співробітництво, налагоджене роками, до Старосамбірської районної ради минулі роки звертались старости Перемишльського та Бещадського повітів Республіки Польща, що межують з Львівщиною.

Як відомо, автомобільні дороги та транспортна інфраструктура взагалі є важливою основою для розвитку територій. Поліпшення транспортної інфраструктури шляхом капітального ремонту вищевказаної автомобільної дороги безумовно сприятиме економічному зростанню Самбірського, Старосамбірського та Турківського районів. Два останніх є гірськими та дотаційними. В них на сьогоднішній день в повній мірі занепало виробництво, відповідно, їх території не є привабливими для інвестора.

Враховуючи викладене, керуючись ст. 15 Закону України «Про статус народного депутата», прошу:

- Вжити необхідних заходів для забезпечення громад Старосамбірського, Самбірського, Турківського районів Львівської області та інших суміжних районів функціонально повноцінними автомобільними дорогами та не допустити підвищення соціальної напруги серед мешканців, що безпосередньо ними користуються;

- У межах Ваших повноважень передбачити, зокрема, необхідне фінансування для проведення капітального ремонту автомобільної дороги державного значення Н-13 Львів-Самбір-Ужгород на ділянці Самбір – Ужоцький перевал у Львівській області.

- Відповідь прошу надати мені відповідно до чинного законодавства.

**З повагою**  
**Народний депутат України**

**Лопушанський А.Я.**

*реср. п. 323*