



## ГОЛОВА ВЕРХОВНОЇ РАДИ УКРАЇНИ

---

11/10-494

19.02.2016

Прем'єр-міністру України

**ЯЦЕНЮКУ А.П.**

Шановний Арсенію Петровичу!

Надсилаємо адресований Вам депутатський запит народного депутата України Семенухи Р. С., оголошений на засіданні Верховної Ради України 19 лютого 2016 року, для розгляду і надання відповіді автору запиту і Верховній Раді України у встановлений чинним законодавством 15-денний термін.

**Додаток:** депутатський запит на 4 арк. у 1 прим.

З повагою

**В. ГРОЙСМАН**



**НАРОДНИЙ ДЕПУТАТ УКРАЇНИ  
СЕМЕНУХА Р.С.**

*01008, м. Київ, вул Грушевського 5*

№569/К-0217

«17» лютого 2016р.

**Прем'єр-міністру України  
Яценюку Арсенію Петровичу**

*вул. Грушевського, 12/2, м. Київ,  
01008*

*“Щодо організації перевірки  
діяльності КП «Харківпарксервіс»,  
інших операторів в м. Харкові із  
забезпечення паркування  
транспортних засобів на  
майданчиках для платного паркування  
на предмет відповідності вимогам  
чинного законодавства”*

**ДЕПУТАТСЬКИЙ ЗАПИТ**

(у порядку статті 15 Закону України “Про статус народного депутата України”)

**Шановний Арсенію Петровичу!**

Досить часто у засобах масової інформації з'являються публікації про незаконність розташування платних автостоянок. Питання паркування хвилює всіх без винятку власників автотранспортних засобів. Особливо актуальною є вказана проблема у великих містах, зокрема у м. Харкові.

Порядок та організація паркування транспортних засобів на вулицях і дорогах населених пунктів затверджені Постановою Кабінету Міністрів України №1342 «Про затвердження Правил паркування транспортних засобів» від 03.12.2009р., зі змінами та доповненнями. Вказана постанова передбачала дворічний перехідний період для обов'язкового обладнання майданчиків паркоматами та терміналами (п.14, 16 Правил), який закінчився 1 січня 2012 року. В подальшому, за поданням Мінрегіону Уряд надав органам місцевого самоврядування додатковий час та відклав обов'язковість встановлення технічних пристроїв до 31 березня 2012 року.

Однак, зокрема мешканці м. Харкова постійно акцентують увагу на тому, що зазначена обов'язкова умова надання послуг з платного паркування не дотримується в частині форми розрахунку, відсутність паркоматів та терміналів змушує водіїв сплачувати паркувальникам у готівковій формі, що суперечить чинному законодавству виходячи з наступного.

На підставі п.5 Правил, згідно з якими паркування може бути платним або безоплатним відповідно до рішення органу місцевого самоврядування або оператора, Харківською міською радою 23.12.2011р. №588/11 було прийнято рішення «Про затвердження Правил паркування транспортних засобів у м. Харкові», яким, в свою чергу передбачено, що оператор – комунальне підприємство Харківської міської ради, яке згідно з рішенням Харківської міської ради організовує та провадить діяльність із забезпечення паркування транспортних засобів на майданчиках для платного паркування, здійснює обладнання і утримання майданчика для платного паркування та стягнення плати за надання послуг з паркування транспортних засобів та інші юридичні особи, їх філії (відділення, представництва), фізичні особи – підприємці, які організовують та провадять діяльність із забезпечення паркування транспортних засобів на відповідних земельних ділянках, які знаходяться в їх постійному або тимчасовому користуванні.

Рішенням Харківської міської ради від 16.11.2011р. №526/11 створено КП «Харківпарксервіс», яке є оператором та несе відповідальність за обладнання майданчиків для платного паркування відповідно до затверджених Правил.

Дані про інших операторів відсутні, оскільки всупереч п.21 Правил на майданчиках для ознайомлення користувачів не розміщується, серед іншого, інформація про оператора (найменування, адреса, контактні телефони).

Відповідно до п.п. 14, 16 Правил, відведені майданчики для платного паркування обов'язково повинні бути обладнані паркувальними автоматами з розрахунку не менш як один автомат на 20 місць для паркування з обох боків уздовж проїзної частини вулиці, дороги або тротуару та/або інформаційними знаками про можливість і порядок надання послуги “мобільне паркування”. На спеціально обладнаних майданчиках для платного паркування обов'язково повинні бути встановлені автоматичні в'їзні та виїзні термінали.

Пунктом 29 Правил передбачені дві форми сплати вартості послуг з користування майданчиками для платного паркування: у безготівковій формі – шляхом придбання паркувального талона з визначеною тривалістю паркування, в якому зазначаються дата і час розміщення транспортного засобу на такому майданчику, або за допомогою послуги “мобільне паркування”, готівкою або з використанням платіжної картки - через паркувальний автомат чи автоматичний в'їзний та виїзний термінали.

Сплата вартості послуг з користування майданчиками для платного паркування не здійснюється у разі незабезпечення оператором належного функціонування засобів сплати вартості зазначених послуг відповідно до вимог цих Правил щодо обладнання таких майданчиків.

*Отже розрахунок за надані послуги із паркувальником готівкою або платіжною картою чинним законодавством не передбачено, тоді як в м. Харкові переважна більшість майданчиків для платного паркування не містять належних засобів сплати вартості послуг.*

Статтею 20 Закону України «Про Кабінет Міністрів України» передбачено, що до основних повноважень Кабінету Міністрів України у сферах правової політики, законності, забезпечення прав і свобод людини та громадянина, серед



іншого, належить здійснення контролю за дотриманням законодавства органами виконавчої влади, їх посадовими особами, а також органами місцевого самоврядування з питань виконання ними делегованих повноважень органів виконавчої влади.

Законом України «Про місцеве самоврядування в Україні» від 21.05.1997р. до делегованих повноважень міських рад віднесено здійснення контролю за дотриманням законодавства щодо захисту прав споживачів.

Водії, які розміщують транспортні засоби на майданчиках для платного паркування фактично є споживачами послуг з паркування, захист їх прав здійснюється в порядку Закону України «Про захист прав споживачів», зокрема ст.17 якого передбачено, що споживач має право на вільний вибір товарів і послуг у зручний для нього час та на вільне використання електронних платіжних засобів з урахуванням режиму роботи *та обов'язкових для продавця (виконавця) форм (видів) розрахунків, установлених законодавством України.*

Відповідно до статті 20 Закону, правила торговельного, побутового та інших видів обслуговування (виконання робіт, надання послуг) затверджується Кабінетом Міністрів України. Правила обслуговування споживачів послуг з паркування транспортних засобів затверджені постановою Кабінету Міністрів України від 03.12.2009р. №1342.

Таким чином, відсутність обов'язкових паркоматів та терміналів, що забезпечують передбачені форми розрахунків за надані послуги, порушує права споживачів, осіб, що здійснюють паркування транспортних засобів.

Відповідальність за необладнання майданчиків для платного користування транспортних засобів паркувальними автоматами, автоматичними в'їзними та виїзними терміналами встановлена ст.152-1 КУпАП, зокрема частиною 4, тоді як до компетенції жодного органу не віднесено складання протоколів про адміністративні правопорушення, які передбачені ч.3, ч.4 ст.152-1 КУпАП та розгляд вказаних справ.

В той же час Законом України «Про місцеве самоврядування в Україні» на Харківську міську раду покладено обов'язок здійснювати контроль за дотриманням визначених правилами паркування транспортних засобів вимог щодо розміщення, обладнання та функціонування майданчиків для паркування. Враховуюче фактичний стан справ в м. Харкові, відповідний контроль не здійснюється взагалі, права споживачів послуг продовжують порушуватися, до відповідальності відповідні особи не притягнуті.

Акцентую увагу на тому, що порушена проблема призводить до зменшення надходжень до бюджету та тінізації сфери паркування.

З урахуванням викладеного, керуючись статтею 15 Закону України “Про статус народного депутата України”, прошу Вас розглянути запит по суті порушених питань та:

1. ініціювати перевірку діяльності КП «Харківпарксервіс» та інших суб'єктів господарювання, які надають послуги із забезпечення паркування транспортних засобів на майданчиках для платного паркування на предмет відповідності вимогам, які затверджені Постановою Кабінету Міністрів від

03.12.2009р. №1342, щодо обов'язковості встановлення технічних пристроїв (паркомати, термінали);

2. в разі підтвердження викладених мною фактів порушення вимог чинного законодавства, в межах компетенції, вжити відповідних заходів реагування.

Про результати розгляду запиту прошу Вас повідомити мене у строки та порядок, який передбачений чинним законодавством.

*З повагою до Вас,*

**Народний депутат України**



**Р.С. Семенуха** (154)