



УКРАЇНА

ВИКОНАВЧИЙ ОРГАН КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ  
**(КИЇВСЬКА МІСЬКА ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ)**

вул. Хрещатик, 36, м. Київ, 01044, тел. (044) 202 71 29, (044) 202 75 58, факс 202 76 41, e-mail: kmda@kma.gov.ua  
udzkmada@ukr.net Контактний центр міста Києва (044) 15 51 Код ЄДРПОУ 00022527

04.10.2015 № 001-3466

на № \_\_\_\_\_ від \_\_\_\_\_

Народному депутатові України  
Ілленку А. Ю.

Верховна Рада України

Про необхідність будівництва  
дороги від Подільсько-  
Воскресенського мосту вулицею  
Космонавта Волкова до  
Броварського проспекту

Шановний Андрію Юрійовичу!

Виконавчий орган Київської міської ради (Київська міська державна адміністрація) на Ваш депутатський запит від 03.09.2015 № 03-01/09, оголошений на засіданні Верховної Ради України 04.09.2015, який надійшов від прокуратури міста Києва від 21.09.2015 05/1/1-313-15, стосовно необхідності будівництва дороги від Подільсько-Воскресенського мосту через озеро Райдужне (у Дніпровському районі) та від вулиці Братиславської вулицею Космонавта Волкова до Броварського проспекту (Деснянський район), що передбачено проектом Генерального плану міста Києва, повідомляє.

Будівництво Подільського мостового переходу з правобережним та лівобережним підходами передбачено всіма попередніми Генеральними планами м. Києва, діючим Генеральним планом розвитку м. Києва та приміської зони на період до 2020 р. і Комплексною схемою транспорту, підтримано в проекті нового Генерального плану м. Києва.

Техніко-економічне обґрунтування будівництва Подільсько-Воскресенської лінії Київського метрополітену та Подільського мостового переходу через р. Дніпро (на ділянці від примикання до вулиці Межигірської на правому березі до бульвару Перова на вулиці Сулеймана Стальського на лівому березі) затверджено розпорядженням Кабінету Міністрів України від 14.05.1993 № 302-р.

Проект будівництва Подільського мостового переходу через р. Дніпро у м. Києві в частині техніко-економічних показників перезатверджено розпорядженням Київської міської державної адміністрації від 12.12.2012 № 2233 з перерахунком кошторисів.



У зв'язку зі змінами в частині перетину залізниці на лівобережних підходах до мостового переходу у 2013-2014 рр, виконано коригування проекту будівництва Подільського мостового переходу від дамби Русаніських садів до бульвару Перова та отримано експертну оцінку ДП «Укрдержбудекспертиза» від 16.01.2015 № 00-0978-14/ПБ. Будівництво об'єкта розпочато у 1997 році та продовжується до сьогодні.

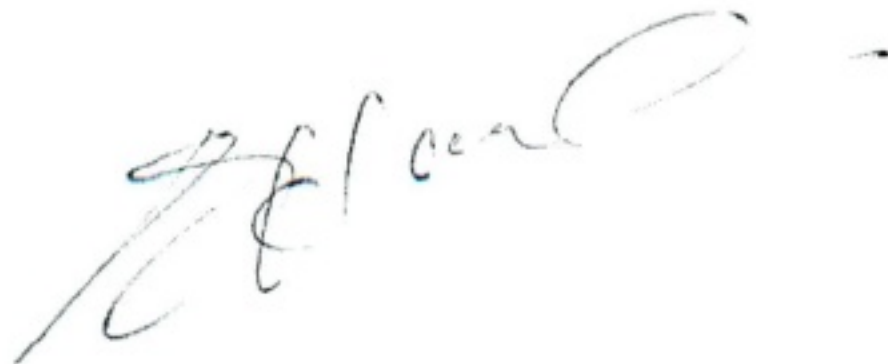
Будівництво Подільського мостового переходу є одним із значущих у розвитку вулично-дорожньої мережі міста, яке спрямовано на вирішення проблем транспортних зв'язків північної частини лівобережжя (ж/м Вигурівщина-Троєщина, Райдужний, Воскресенський тощо) з його правобережними районами та з центром міста. Значимість Подільського мостового переходу підкреслюється проходженням по ньому траси Подільсько-Вигурівської лінії метрополітену.

Враховуючи пропускну спроможність мосту «Метро» та додаткове завантаження транспортними потоками, що прямуватимуть до Подільського мостового переходу (з його появою) вулицями Лісового масиву у Генеральному плані передбачено будівництво дороги від вулиці Братиславської вулицею Космонавта Волкова до Броварського проспекту в об'їзд житлової забудови Лісового масиву.

Вважаємо, що це рішення максимально враховує інтереси мешканців міста в цілому та прилеглих житлових масивів, зокрема екологічні наслідки.

З повагою

Голова



В. Кличко

