



УКРАЇНА

МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ

пр-т Перемоги, 14, м. Київ, 01135, Україна

тел.: (+38 044) 351-40-96, 351-49-20, 351-40-01, факс тел.: (+38 044) 351-48-45

www.mtu.gov.ua, код ЄДРПОУ 37472062

Верховна Рада України
Народному депутату України
Литвину В.М.

Шановний Володимире Михайловичу!

Міністерство інфраструктури розглянуло Ваш депутатський запит від 16.09.2015, оголошений на засіданні Верховної Ради України 09.10.2015, стосовно організації руху поїзда № 111/112 Харків – Львів та повідомляє.

Для збереження потенціалу залізничного транспорту, з метою зменшення збитковості пасажирських перевезень в умовах дефіциту рухомого складу залізниці України вживають заходів щодо підвищення ефективності використання наявних перевізних ресурсів, оптимізації пасажирських перевезень з урахуванням аналізу існуючих пасажиропотоків, технічних і технологічних можливостей тощо. Тим самим реалізується пріоритетний для залізничної галузі принцип економічної доцільності і курсу на беззбитковість перевезень.

З метою забезпечення максимально швидкого та комфортного перевезення пасажирів між Сходом і Заходом України з 07.07.2015 призначено курсування нового швидкісного поїзда категорії «нічний експрес» № 115/116 Харків – Івано-Франківськ через Полтаву – Київ – Коростень – Львів. При цьому з 15.08.2015 встановлено додаткову зупинку зазначеного поїзда на станції Новоград-Волинський.

Водночас маршрут курсування поїзда № 111/112 Харків – Львів з 07.07.2015 змінено, і тепер він пролягає через Козятин – Вінницю – Хмельницький – Тернопіль у зв'язку з дублюванням поїздом № 115/116 Харків – Івано-Франківськ вищевказаного маршруту на дільниці Київ – Львів – Київ.

Слід додати, що внаслідок зазначеної зміни маршруту поїзда № 111/112 Харків – Львів забезпечено безпересадкове залізничне сполучення Тернопільської, Хмельницької, Вінницької областей та окремих регіонів Житомирської і Київської областей з Полтавською та Харківською областями, зокрема з Миргородом, Полтавою, Кременчуком та Харковом.

Міністерство інфраструктури тримає на постійному контролі питання стосовно максимального задоволення потреб у перевезеннях пасажирів. З

26893



№11972/24/10-15 від 27.10.2015 на №11/10-196 від 09.10.2015

12.09.2015 призначено курсування нового швидкісного поїзда категорії «нічний експрес» № 113/114 Харків – Мукачеве з частковим задіянням маршруту та розкладу поїзда № 115/116 Харків – Івано-Франківськ.

Крім того, з 20.10.2015 призначено курсування додаткового поїзда № 225/226 Харків – Ужгород маршрутом через Полтаву, Миргород, Київ, Шепетівку, Львів, Мукачеве з зупинками на станціях Новоград-Волинський-1 та Радулін. При цьому в складі зазначеного поїзда курсують плацкартні вагони, що забезпечує можливість значного зменшення вартості проїзду.

Такі заходи не лише сприяють збереженню прямого залізничного сполучення північних регіонів Житомирської області з Полтавською та Харківською областями, а й забезпечують можливість безпересадкового проїзду мешканців цих регіонів до ряду курортних та туристичних центрів Західної України.

Зауважуємо, що збитки Укрзалізниці від пасажирських перевезень лише за 9 місяців 2015 року становили 4,7 млрд. грн., а заборгованість органів влади щодо виплати компенсації за надані послуги з перевезення пільгових категорій громадян сягнула 365,2 млн. грн. Це значно обмежує фінансово-економічні можливості залізниць стосовно організації пасажирських перевезень та надання послуг пасажирам у повному обсязі.

У разі відмови від заходів, що нині впроваджуються, забезпечити безпечне курсування пасажирських поїздів на напрямках із значним пасажиропотоком буде неможливо.

З повагою

Міністр



А. Пивоварський

