



УКРАЇНА

МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ

пр-т Перемоги, 14, м. Київ, 01135, Україна
тел.: (+38 044) 351-40-96, 351-49-20, 351-40-01, факс тел.: (+38 044) 351-48-45
www.mtu.gov.ua, код ЄДРПОУ 37472062

Верховна Рада України
Народному депутату України
Голубову Д.І.

Шановний Дмитре Івановичу!

Міністерство інфраструктури розглянуло Ваш депутатський запит від 17.09.2015 до Міністра інфраструктури, голови Комітету Верховної Ради України з питань транспорту, оголошений на засіданні Верховної Ради України 09.10.2015, стосовно відновлення курсування поїзда № 9/10 Київ – Одеса та повідомляє.

Для збереження потенціалу залізничного транспорту, з метою зменшення збитковості пасажирських перевезень в умовах дефіциту рухомого складу залізниці України постійно здійснюють роботу щодо підвищення ефективності використання наявних перевізних ресурсів, вживають заходів стосовно оптимізації пасажирських перевезень з урахуванням аналізу існуючих пасажиропотоків, технічних і технологічних можливостей тощо. Тим самим реалізується пріоритетний для залізничної галузі принцип економічної доцільності і курсу на беззбитковість перевезень.

У графіку на 2014/2015 рік у сполученні Київ – Одеса передбачалося курсування 3 пар цілорічних графікових пасажирських поїздів із загальною кількістю запропонованих місць – 1930, у т.ч.:

№ 9/10 Київ – Одеса – формування Південно-Західної залізниці, згідно із схемою передбачено 682 місця;

№ 105/106 Київ – Одеса – формування Одеської залізниці, згідно із схемою передбачено 570 місць;

№ 148/147 Київ – Одеса – формування Одеської залізниці, згідно із схемою передбачено 678 місць.

За результатами проведеного аналізу пасажиропотоку встановлено, що пряма кореспонденція в жовтні 2014 року становила в середньому за добу з Києва до Одеси 787 пасажирів, зворотно – 865 пасажирів, що становить менше 50% від кількості запропонованих місць у схемах. Також слід враховувати, що курсують 2 пари транзитних поїздів, що сполучають Київ з Одесою: № 23/24 Одеса – Москва та № 93/94 Мінськ – Одеса.

Апарат
Верховної Ради України

03.11.2015 17:54
09.10.2015

ВХ. № 248484

№12101/24/10-15 від 29.10.2015 на №11/10-269 від



266910

За 10 місяців 2014 року фінансовий результат, пряма кореспонденція та населеність становили:

поїзд № 9/10 Київ – Одеса – збитки 13,6 млн. грн. з урахуванням витрат на локомотиви, електротягу, інфраструктуру та інше при курсуванні схемою 9-16 вагонів з населеністю в напрямку Одеси 82%, зворотно – 87%, пасажиропотік відповідно – 215 та 277 пасажирів за рейс;

поїзд № 105/106 Київ – Одеса – прибуток 17,1 млн. грн. при курсуванні схемою 13-17 вагонів з населеністю в напрямку Одеси 94%, зворотно – 87%, пасажиропотік відповідно – 434 та 409 пасажирів за рейс;

поїзд № 147/148 Київ – Одеса – збитки 13,9 млн. грн. при курсуванні схемою 9-16 вагонів з населеністю в напрямку Одеси 87%, зворотно – 86%, пасажиропотік відповідно – 283 та 273 пасажирів за рейс.

Слід зазначити, що за маршрутом поїзда № 147/148 Київ – Одеса відсутня альтернатива проїзду, а поїзди № 9/10 Київ – Одеса та № 105/106 Київ – Одеса курсували одним маршрутом.

Враховуючи вищевикладене та сезонне зниження прямого пасажиропотоку, було прийнято рішення про скасування курсування поїзда № 9/10 Київ – Одеса.

На сьогодні у напрямку Київ – Одеса курсує 4 пари пасажирських поїздів та швидкісний поїзд № 763/764 Дарниця, Київ – Одеса, що цілком задовольняє наявний пасажиропотік з Києва до Одеси.

За період з 01.10.2015 по 20.10.2015 пряма кореспонденція між Києвом та Одесою становить відповідно з Києва до Одеси 872 пасажирів, зворотно – 928 пасажирів, тобто до 40% від кількості запропонованих місць.

Сполучення Жмеринка – Одеса – Жмеринка забезпечується:

5 парами графікових цілорічних поїздів – № 25/26 Львів – Одеса, № 83/84 Ковель – Одеса, № 105/106 Київ – Одеса, № 131/132 Хмельницький – Одеса, № 135/136 Чернівці – Одеса;

2 парами денних поїздів – № 763/764 Дарниця, Київ – Одеса та № 797/798 Вінниця – Одеса;

2 парами міжнародних поїздів – № 23/24 Москва – Одеса, № 93/94 Мінськ – Одеса.

Відповідно до збільшення пасажиропотоку призначаються додаткові поїзди та вживаються заходи щодо ефективного використання рухомого складу з найменшими витратами.

Також інформуємо, що середньооблікова чисельність провідників пасажирських вагонів на Вагонній дільниці ст. Жмеринка за 9 місяців поточного року становила 383 особи проти 398 осіб за аналогічний період минулого року і зменшення кількості працівників на 15 осіб не пов'язано зі скасуванням курсування поїзда № 9/10 Київ – Одеса.

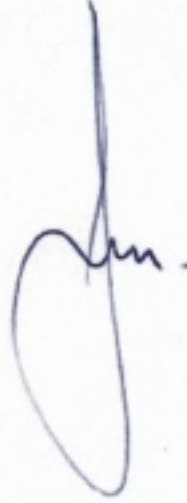
Щодо сплати податків, зборів та внесення інших обов'язкових платежів повідомляємо, що за 9 місяців 2015 року Вагонною дільницею ст. Жмеринка до бюджетів усіх рівнів сплачено 16 млн. 852 тис. грн. проти 15 672 тис. грн. за аналогічний період минулого року, у тому числі податку на доходи фізичних осіб – 4 835 тис. грн. проти 4 254 тис. грн., сум єдиного соціального внеску на

загальнообов'язкове державне соціальне страхування – 11 419 тис. грн. проти 11 279 тис. грн.

У разі відмови від заходів, що нині впроваджуються, забезпечити безпечне курсування пасажирських поїздів на напрямках із значним пасажиропотоком буде неможливо.

З повагою

В.о. Міністра



В. Шульмейстер

