



ВЕРХОВНА РАДА УКРАЇНИ

Комітет з питань транспорту

01008, м. Київ-8, вул. М. Грушевського, 5, тел. 255-34-71

№ 04-36/8-851/262085

"23" травня 2015 р.

**Народному депутату України
Голубову Д.І.**

Шановний Дмитре Івановичу!

До Комітету Верховної Ради України з питань транспорту надійшов Ваш запит від 17.09.2015 року, оголошений на засіданні Верховної Ради України 9 жовтня 2015 року, про вжиття невідкладних заходів щодо відновлення конституційного права мешканців Київської, Житомирської, Вінницької, Одеської областей на вільне пересування, поновлення руху потягу № 9/10 «Київ-Одеса», недопущення подальшого знищення робочих місць, покращення економічного становища залізничної галузі.

За результатами розгляду запиту, повідомляємо наступне.

Комітет Верховної Ради України з питань транспорту у березні цього року вже опрацьовував питання щодо зміни курсування поїздів в напрямку Київ-Одеса та відміни поїзда № 9/10 сполученням Київ-Одеса, у зв'язку з чим надсилав відповідний запит до Укрзалізниці (№ 04-36/10-235 від 16.03.2015 року).

Згідно з отриманою інформацією Укрзалізниці (лист № ЦЗ-1-8/471 від 26.03.2015 року), за 11 місяців 2014 року пасажирським поїздом Київ-Одеса-Київ №9/10 перевезено 31423 пасажери при запланованих – 371376. Тобто, населеність поїзда в середньому склала 85%. В той же час, незважаючи на високу населеність, витрати на забезпечення курсування поїзда значно перевищують розмір отриманих доходів: витрати за 2014 рік склали – 45690 тис. грн., доходи – 30 138 тис.грн. Таким чином, збитки від курсування поїзда Київ-Одеса-Київ № 9/10 склали – 15 551 тис. грн.

З 26.10.2014 року призначено курсування денного прискореного поїзда категорії Інтерсіті + № 763/764 Дарниця-Київ-Одеса-Київ-Дарниця. У березні 2015 року здійснено заміну рухомого складу швидкісного двосистемного електропоїзда на склад з пасажирських вагонів на локомотивній тязі. За 23 дні березня 2015 року фінансовий результат від курсування поїзда № 763/764 Дарниця-Київ-Одеса, як зазначає Укрзалізниця, є позитивним (+0,3 млн. грн.), рентабельність складала 33,6%.

23.10.2015 16:32

262085

Крім того, Укрзалізницею збережено курсування наступних поїздів сполученням Київ-Одеса: Київ-Одеса-Київ № 105, Москва-Київ-Одеса № 23.

У зв'язку із зазначеним Укрзалізниця не поновлювала рух потягу № 9/10 сполученням Київ-Одеса.

Враховуючи те, що відповідно до ст. 4 Закону України «Про залізничний транспорт» управління процесом перевезень у внутрішньому і міжнародному сполученнях, а також регулювання виробничо-господарської діяльності у сфері організації і забезпечення перевізного процесу належать виключно до компетенції Укрзалізниці, питання поновлення руху потягу № 9/10 «Київ-Одеса» та інші питання, порушені у Вашому запиті, повинні бути вирішені саме Укрзалізницею.

З огляду на викладене, Комітет Верховної Ради України з питань транспорту спрямував Ваш запит для розгляду до Укрзалізниці. Про результати розгляду Вас буде повідомлено додатково.

З повагою

Голова Комітету



Я. Дубневич