



МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ
ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ УКРАЇНИ
УКРЗАЛІЗНИЦЯ

вул. Тверська, 5, м. Київ-150, МСП 03680, тел.: (+380 44) 465-00-00, 465-00-10, факс: (+380 44) 465-00-39, 465-32-44
e-mail: uz@uz.gov.ua, www.uz.gov.ua

03.11.2015

№ 435-6/609

Верховна Рада України
Народному депутату України
Голубову Д.І.

Шановний Дмитре Івановичу!

Державна адміністрація залізничного транспорту відповідно до звернення голови Комітету Верховної Ради України з питань транспорту від 23.10.2015 № 04-36/8-851 розглянула Ваш депутатський запит від 17.09.2015, оголошений на засіданні Верховної Ради України 09.10.2015, стосовно відновлення курсування поїзда № 9/10 Київ – Одеса та повідомляє.

Для збереження потенціалу залізничного транспорту, з метою зменшення збитковості пасажирських перевезень в умовах дефіциту рухомого складу залізниці України постійно здійснюють роботу щодо підвищення ефективності використання наявних перевізних ресурсів, вживають заходів стосовно оптимізації пасажирських перевезень з урахуванням аналізу існуючих пасажиропотоків, технічних і технологічних можливостей тощо. Тим самим реалізується пріоритетний для залізничної галузі принцип економічної доцільності і курсу на беззбитковість перевезень.

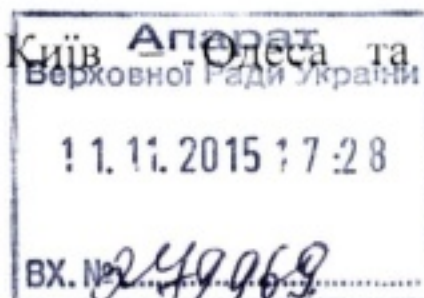
Відповідно до проведеного аналізу населеності пасажирських поїздів у сполученні Київ – Одеса, фінансових результатів, кореспонденції пасажиропотоків Укрзалізницею в листопаді 2014 року було прийнято рішення про скасування курсування поїзда № 9/10 Київ – Одеса формування Вагонної дільниці ст. Жмеринка Південно-Західної залізниці. При цьому сполучення Київ – Одеса та Жмеринка – Одеса зберігалось, скорочення штату працівників не передбачалося.

На сьогодні у напрямку Київ – Одеса курсує 4 пари пасажирських поїздів та швидкісний поїзд № 763/764 Дарниця, Київ – Одеса, що цілком задовольняє наявний пасажиропотік з Києва до Одеси.

Сполучення Жмеринка – Одеса – Жмеринка забезпечується:

5 парами графікових цілорічних поїздів – № 25/26 Львів – Одеса, № 83/84 Ковель – Одеса, № 105/106 Київ – Одеса, № 131/132 Хмельницький – Одеса, № 135/136 Чернівці – Одеса;

2 парами денних поїздів – № 763/764 Дарниця, Київ – Одеса та № 797/798 Вінниця – Одеса;



282731

И

2 парами міжнародних поїздів – № 23/24 Москва – Одеса, № 93/94 Мінськ – Одеса.

Відповідно до збільшення пасажиропотоку призначаються додаткові поїзди та вживаються заходи щодо ефективного використання рухомого складу з найменшими витратами.

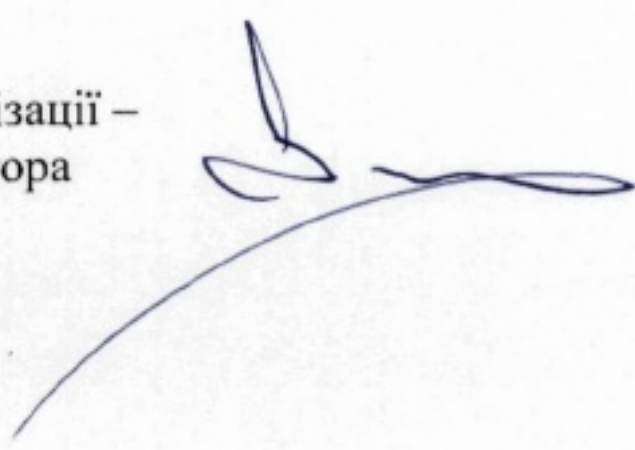
Також інформуємо, що середньооблікова чисельність провідників пасажирських вагонів на Вагонній дільниці ст. Жмеринка за 9 місяців поточного року становила 383 особи проти 398 осіб за аналогічний період минулого року, і зменшення кількості працівників на 15 осіб не пов'язано зі скасуванням курсування поїзда № 9/10 Київ – Одеса.

Щодо сплати податків, зборів та внесення інших обов'язкових платежів повідомляємо, що за 9 місяців 2015 року Вагонною дільницею ст. Жмеринка до бюджетів усіх рівнів було сплачено 16 млн. 852 тис. грн. проти 15 672 тис. грн. за аналогічний період минулого року, у тому числі податку на доходи фізичних осіб – 4 835 тис. грн. проти 4 254 тис. грн., сум єдиного соціального внеску на загальнообов'язкове державне соціальне страхування – 11 419 тис. грн. проти 11 279 тис. грн.

У разі відмови від заходів, що нині впроваджуються, забезпечити безпечне курсування пасажирських поїздів на напрямках із значним пасажиропотоком буде неможливо.

З повагою

Голова комісії з реорганізації –
в.о. генерального директора



О.В. Завгородній

