



УКРАЇНА

## МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ

пр-т Перемоги, 14, м. Київ, 01135, Україна  
тел.: (+38 044) 351-40-96, 351-49-20, 351-40-01, факс тел.: (+38 044) 351-48-45  
www.mtu.gov.ua, код ЄДРПОУ 37472062

Верховна Рада України  
Народному депутату України  
Рибаку І.П.

Шановний Іване Петровичу!

Міністерство інфраструктури України розглянуло Ваш депутатський запит від 16.09.2015 № 202/1-90, оголошений на засіданні Верховної Ради України 9 жовтня 2015 року, щодо вжиття невідкладних заходів з продовження фінансування будівництва двох мостів у селі Розтоки Путильського району Чернівецької області та автомобільної дороги між ними, та в межах компетенції повідомляє.

Дійсно навколо добудови зазначених мостових переходів нині склалася складна ситуація. На ділянці протяжністю 1,2 км автомобільної дороги державного значення Р-62 Верховина – Усть-Путила – Вижниця – Сторожинець – Чернівці км 22+400 – км 23+600 будуються два мости в с. Розтоки довжиною 171 м та 140 м, які були повністю зруйновані внаслідок стихійного лиха, що сталося у 2008 році.

Упродовж 2008 – 2011 років підрядними організаціями Укравтодору виконано роботи з улаштування стоянів двох мостів, земляного полотна, струмененапрямних дамб, укріплення та будівництва двох тимчасових мостів типу САРМ. Для повного завершення робіт потрібно понад 65,2 млн. грн.

Рівень фінансування дорожніх робіт за останні 10 років становив 14-34 % від науково обгрунтованої мінімально необхідної потреби.

Згідно із Законом України «Про Державний бюджет України на 2015 рік» видатки Державного агентства автомобільних доріг (далі – Укравтодор) за бюджетною програмою 3111020 «Розвиток мережі та утримання автомобільних доріг загального користування» передбачені в розмірі 3 288,3 млн. грн., що вкрай недостатньо для забезпечення діяльності дорожньої галузі. Частину цих видатків у сумі 436,2 млн. грн. необхідно спрямувати на погашення кредиторської заборгованості, яка виникла на початок 2015 року внаслідок неповного здійснення підрозділами Держказначейства видатків за дорученнями Укравтодору та служб автомобільних доріг в областях. Ще частину коштів у сумі 230,9 млн. грн. планується спрямувати на співфінансування спільних з

267077



№12090/26/10-15 від 29.10.2015 на №11/10-296 від 09.10.2015



МФО проектів щодо розвитку дорожньої мережі (в основному це видатки на сплату ПДВ за роботи, які виконуватимуться за рахунок кредитних коштів МФО) та деяких інших загальногалузевих потреб.

Тому безпосередньо на виконання дорожніх робіт може бути спрямовано лише близько 2 621,2 млн. грн., що становить 34% від мінімальної потреби на поточний дрібний ремонт та експлуатаційне утримання автомобільних доріг загального користування в сумі 7 713,1 млн. грн., яка розрахована згідно із мінімальними нормативами відповідно до Методики визначення обсягу фінансування будівництва, реконструкції, ремонту та утримання автомобільних доріг та нормативів витрат, пов'язаних з утриманням автомобільних доріг, затвердженої спільним наказом Мінінфраструктури та Мінфіну від 21.09.2012 № 573/1019, зареєстрованим в Мін'юсті 16.10.2012 за № 1734/22046 (зі змінами).

Слід зазначити, що кошти на поточний дрібний ремонт та експлуатаційне утримання автомобільних доріг розподілені між службами автомобільних доріг в областях з урахуванням вимог вищезазначеної Методики. При цьому Службі автомобільних доріг у Чернівецькій області в 2015 році передбачено спрямувати 54,3 млн. грн., з яких на здійснення робіт з поточного дрібного ремонту та експлуатаційного утримання автомобільних доріг загального користування передбачено 54,2 млн. грн. та на погашення кредиторської заборгованості – 0,95 млн. грн.

Народними депутатами України Вадатурським А.О., Діденком І.А., Дубневичем Я.В. внесено на розгляд Верховної Ради України проекти законів України «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо створення Державного дорожнього фонду України» (реєстр. № 2724 від 24.05.2015) та «Про внесення змін до Бюджетного кодексу України щодо створення Державного дорожнього фонду України» (реєстр. № 2725 від 24.05.2015), які передбачають виокремлення джерел фінансування дорожнього господарства в окремий Державний дорожній фонд у складі спеціального фонду Державного бюджету, а також створення додаткових джерел його наповнення.

Виокремлення джерел фінансування дорожнього господарства в окремий фонд допоможе забезпечити стабільне фінансування дорожнього господарства і дасть змогу запобігти спрямуванню джерел фінансування дорожнього господарства на інші цілі.

З повагою

В.о. Міністра



В. Шульмейстер

