



УКРАЇНА

МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ

пр-т Перемоги, 14, м. Київ, 01135, Україна
тел.: (+38 044) 351-40-96, 351-49-20, 351-40-01, факс тел.: (+38 044) 351-48-45
www.mtu.gov.ua, код ЄДРПОУ 37472062

Верховна Рада України
Народному депутату України
Лабазюку С.П.

Шановний Сергію Петровичу!

Міністерство інфраструктури розглянуло Ваш депутатський запит від 07.10.2015 № 16-10/15, оголошений на засіданні Верховної Ради України 09.10.2015, щодо скасування зупинок та зняття з обігу поїздів західного напрямку та повідомляє.

Пасажирські перевезення на залізницях України здійснюються в умовах гострого дефіциту рухомого складу (ступінь його зносу становить до 90%) та фінансових ресурсів.

За роки незалежності України пасажирський рухомий склад практично не оновлювався, а норма статті 10 Закону України «Про транспорт» щодо бюджетного асигнування закупівель пасажирського рухомого складу фактично не виконувалася.

Збитки Укрзалізниці від пасажирських перевезень лише за 9 місяців 2015 року становили 4,7 млрд. грн., а заборгованість з боку органів влади за надані послуги з перевезення пільгових категорій громадян становить 365,2 млн. грн. Це значно обмежує фінансово-економічні можливості залізниць стосовно організації пасажирських перевезень та надання послуг пасажиром у повному обсязі.

З метою збереження потенціалу пасажирського залізничного транспорту Укрзалізниця була вимушена вживати заходів з оптимізації пасажирських перевезень, причому враховувалася соціальна складова і супутні чинники (можливість проїзду/пересадки залізничним транспортом чи альтернативними видами транспорту), розташування станцій поряд.

Одним із заходів була оптимізація збиткових пасажирських поїздів з низькою кореспонденцією та скасування зупинок з низьким показником посадки/висадки пасажирів. Відповідно до проведеного аналізу середньодобова посадка/висадка пасажирів на станції Волочиськ у 2011 році становила 5 пасажирів на поїзд, що є низьким показником.

Призначення зупинки поїзда в обох напрямках призводить до збільшення витрат (близько 260 тис. грн. на рік), що негативно впливає на фінансовий стан залізниці.

03.11.2015 17:54

09.10.2015

ВХ. №

241424

№12100/24/10-15 від 29.10.2015 на №11/10-384 від



267342

Згідно з п. 2.25 Правил перевезення пасажирів, багажу, вантажобагажу та пошти залізничним транспортом України, затверджених наказом Міністерства транспорту та зв'язку від 27.12.2006 № 1196 (зі змінами), зареєстрованим у Міністерстві юстиції 04.04.2007 за № 310/13577, Укрзалізниця залежно від пасажиропотоку та місцевих умов може закривати продаж проїзних документів на окремі поїзди до станцій, які близько розташовані від станції відправлення на шляху прямування поїзда, за наявності альтернативних поїздів до/від цих станцій. Усі дії Укрзалізниці щодо регулювання продажу правочинні, і пасажирам надається альтернатива проїзду та можливість придбати проїзні документи в кожному поїзді.

Пасажирський поїзд № 143/144 Івано-Франківськ – Київ призначений перш за все для перевезення пасажирів з Івано-Франківщини до Києва. Для забезпечення перевезення пасажирів від/до інших станцій у поїзді № 143/144 Івано-Франківськ – Київ відкрито 31,3% (210 місць) від загальної кількості місць (670) у купейних та плацкартних вагонах.

Міжнародний поїзд № 73/74 Львів – Москва формування Львівської залізниці призначений для перевезення пасажирів із Західної України до Російської Федерації. Також, враховуючи відсутність сполучення Західної та Центральної України з Чернігівською областю, для них відкриті станції від Ніжина. Проїзні документи на цей поїзд від станції Волочиськ до станції Київ-Пасажирський можливо придбати за 6 годин до відправлення поїзда зі Львова.

Виділення окремих місць для пасажирів у сполученні Волочиськ – Київ та Київ – Волочиськ вважаємо недоцільним, оскільки це поставить у нерівні умови пасажирів і може призвести до скарг інших пасажирів.

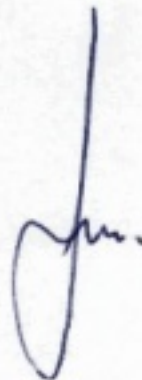
Слід враховувати, що поїзд № 143/144 Івано-Франківськ – Київ користується підвищеним попитом, але за умови завчасного звернення до квиткових кас пасажирів мають можливість придбати проїзні документи.

У разі відмови від заходів, що нині впроваджуються, забезпечити безпечне курсування пасажирських поїздів на напрямках із значним пасажиропотоком буде неможливо.

Заявника, [REDACTED] з порушеного питання поінформовано.

З повагою

в.о. Міністра



В.ІО. Шульмейстер

[REDACTED]