



КАБІНЕТ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ

XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX

18975/0/2-15 від 19.11.15

Народному депутатові України
О. М. КОДОЛІ

На № 11/10-438
від 09.10.2015

Шановний Олександрє Михайловичу!

Розглянувши Ваш запит щодо поновлення роботи залізничної станції Короп Південно-Західної залізниці, повідомляємо.

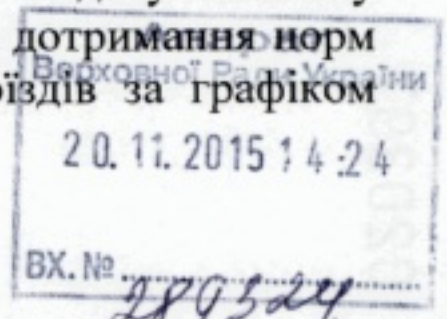
Роздільний пункт Короп Південно-Західної залізниці є тупиковою станцією, розміщеною на тупиковій дільниці Алтинівка – Короп протяжністю 23 кілометри. Станція відкрита для здійснення комерційних операцій за знаком «Б» (Продаж квитків на всі пасажирські поїзди. Приймання та видача вантажу не проводиться) відповідно до Тарифного керівництва № 4.

Основними підприємствами, які користуються послугами станції Короп, є Коропське спеціалізоване лісогосподарське підприємство Агролісгосп, філія Коропського райавтодору та ТОВ «Виробничо-торгова фірма «Дайна».

Так, за вісім місяців 2015 р. виручка від подавання вагонів за договірним тарифом із станції Алтинівка до станції Короп становила 218,6 тис. гривень. Обсяги перевезень: навантажено – 133 вагони, вивантажено – 44 вагони, в середньому 0,73 вагона за добу.

Експлуатаційні витрати за зазначений період на утримання станції та дільниці Алтинівка – Короп становили 968 тис. гривень, у тому числі на утримання штату працівників – 294 тис., господарство колії – 494 тис., локомотивне господарство – 90 тис., господарство сигналізації та зв'язку – 60 тис., господарство електропостачання – 6 тис., будівельно-монтажне експлуатаційне управління – 24 тис. гривень.

У зв'язку із зменшенням обсягів та з метою економії експлуатаційних витрат залізниці на станції Короп наказом залізниці від 7 серпня 2015 р. № 180-Н встановлено рух на перегоні Алтинівка – Короп Конотопської дирекції залізничних перевезень за допомогою одного локомотива. На сьогодні рух поїздів із станції Алтинівка на станцію Короп здійснюється у разі надходження вагонів під вивантаження або заявлення порожніх вагонів під навантаження. Подавання вагонів, приймання або видачу вантажу проводять працівники станції Алтинівка, які контролюють дотримання норм безпеки під час здійснення вантажних операцій. Рух поїздів за графіком відсутній.



На станції Короп працює квиткова каса. За звітними даними дев'яти місяців 2015 р., квитковою касою станції Короп оформлено 1154 квитки, що в середньому за добу становить 4,2 квитка. У той час як Правила перевезення пасажирів, багажу, вантажобагажу та пошти залізничним транспортом України регламентують наявність квиткової каси на всіх станціях і пунктах зупинки приміської зони, де кількість проданих квитків становить 50 і більше за добу.

Пасажи́рська будівля станції Короп перебуває на балансі Конотопського будівельно-монтажного експлуатаційного управління, фахівці якого здійснюють і будуть здійснювати постійний технічний нагляд за будівлею відповідно до Порядку огляду будівель і споруд на залізничному транспорті та забезпечать проведення поточного ремонту у разі потреби.

Згідно із законодавством питання стосовно закриття та експлуатації малодіяльних збиткових станцій вирішується разом з відповідними органами виконавчої влади та органами місцевого самоврядування. На сьогодні Південно-Західною залізницею клопотання щодо закриття зазначеної станції до згаданих органів та Укрзалізниці не надходило.

Станція Короп продовжує працювати за знаком «Б» (Продаж квитків на всі пасажирські поїзди). Інші операції, пов'язані з рухом вантажних вагонів, видачею та прийомом вантажів, здійснюються працівниками станції Алтинівка з дотриманням норм безпеки, які діють на залізницях України.

З повагою
Прем'єр-міністр України



Арсеній ЯЦЕНЮК