



МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ

Пр. Перемонь, 10, м. Київ, 01135, тел. (044) 481-32-21, факс (044) 481-47-96
E-mail: ministry@mon.gov.ua, код ЄДРПОУ 38621185

Від _____ № _____

На № _____ від _____

Народному депутату України
Дехтярчуку О. В.

Щодо забезпечення шкільними
автобусами Рівненської області

Шановний Олександр Володимировичу!

Розглянувши в межах компетенції разом із Інститутом модернізації змісту освіти та Управлінням освіти і науки Рівненської облдержадміністрації Ваше депутатське звернення від 24.12.2015 № 352/12-40 щодо сприяння у вирішенні питання стосовно забезпечення перевезення учнів та педагогічних працівників, що проживають у сільській місцевості Рівненської області, до місця навчання, роботи і додому, надаємо інформацію.

Додаток: на 2 арк.

З повагою,
Міністр

С. М. Квіт



Інформація
щодо забезпечення шкільними автобусами навчальних закладів
Рівненської області

Можливості Міністерства освіти і науки України щодо забезпечення транспортними засобами за кошти державного бюджету визначені у Державній цільовій соціальній програмі «Шкільний автобус» (далі – Програма), затвердженій постановою Кабінету Міністрів України від 16 січня 2003 р. № 31 (в редакції постанови Кабінету Міністрів України від 09 червня 2011 р. № 614), метою якої є організація безпечного, регулярного і безоплатного перевезення учнів, дітей та педагогічних працівників дошкільних і загальноосвітніх навчальних закладів у сільській місцевості, шахтарських та інших малих монофункціональних містах, селищах до місця навчання, роботи і додому.

Термін дії Програми передбачено на період до 2015 року.

На виконання завдань і заходів Програми додатком 5 до Закону України «Про Державний бюджет України на 2015 рік» було передбачено розподіл видатків державного бюджету України на 2015 рік на централізовані заходи між адміністративно-територіальними одиницями на придбання шкільних автобусів для перевезення дітей, що проживають у сільській місцевості, у якому, зокрема, для Рівненської області передбачено 2 200,0 тис. грн.

Державною науковою установою «Інститут модернізації змісту освіти» як розпорядником бюджетних коштів нижчого рівня було оголошено про закупівлю шкільних автобусів (оголошення № 205713 у «Віснику державних закупівель» бюлетень № 347 (30.09.2015) від 30 вересня 2015 р.). Проте торги було відмінено відповідно до частини першої статті 30 Закону України «Про здійснення державних закупівель» через подання для участі у торгах менше двох пропозицій конкурсних торгів (оголошення № 246233 у «Віснику державних закупівель» бюлетень № 400 (15.12.2015) від 15 грудня 2015 р.).

Також зазначимо, згідно зі статтею 14 Закону України «Про освіту» місцеві органи виконавчої влади та органи місцевого самоврядування можуть забезпечувати пільговий проїзд учнів, вихованців, студентів та педагогічних працівників до місця навчання і додому у порядку та розмірах, визначених органами місцевого самоврядування, та передбачати на це відповідні видатки з місцевих бюджетів, а відповідно до статті 32 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні» до відання виконавчих органів сільських, селищних, міських рад належить забезпечення пільгового проїзду учнів, вихованців, студентів та педагогічних працівників до місця навчання і додому у порядку та розмірах, визначених органами місцевого самоврядування, за рахунок видатків відповідних місцевих бюджетів.

Відповідно до абзацу 7 пункту 3 постанови Кабінету Міністрів України від 14 січня 2015 р. № 6 «Деякі питання надання освітньої субвенції з державного бюджету місцевим бюджетам» (зі змінами, внесеними постановою Кабінету Міністрів України від 17 липня 2015 р. № 490) передбачається, що у разі забезпечення у повному обсязі потреб учнів та педагогічних працівників на бюджетний

період за рахунок субвенції та за умови відсутності простроченої бюджетної заборгованості за захищеними видатками субвенція може спрямовуватися на капітальні видатки, зокрема на придбання шкільних автобусів для перевезення дітей із загальноосвітніх навчальних закладів, які будуть оптимізовані, а вжиття органами місцевого самоврядування та органами виконавчої влади дієвих заходів щодо ефективного використання бюджетних коштів дозволить у повному обсязі забезпечити регіони шкільними автобусами.

Вищезазначена інформація також стосується листа Комітету Верховної Ради України з питань бюджету від 13 жовтня 2015 р. № 04-13/9-3190 (2821/0).

За інформацією Управління освіти і науки Рівненської області, загальна кількість учнів та дітей дошкільного віку, які проживають на відстані більше 3 км від навчально-виховних закладів і потребують підвезення, становить 15,0 тис. осіб. Підвозяться 14,2 тис. учнів та дітей дошкільного віку, що становить 94,7%, у тому числі шкільними автобусами – 10,4 тис. учнів та дітей дошкільного віку (70 %), орендованим транспортом – 113 осіб, рейсовим транспортом та іншими видами транспорту – 3,6 тис. осіб (23%).

Крім того, потребують підвезення 3,1 тис. педагогічних працівників. Забезпечені підвезенням 1,9 тис. педагогічних працівників (62 %).

Наразі із зони АТО не повернулось до навчальних закладів 13 шкільних автобусів.

З урахуванням можливої оптимізації мережі дошкільних та загальноосвітніх навчальних закладів у сільській місцевості Рівненської області для організації стовідсоткового забезпечення підвезення дітей та педагогічних працівників у сільській місцевості необхідно 112 шкільних автобусів.

Впродовж 2003-2015 років у межах виконання програми «Шкільний автобус» в області нараховується 156 шкільних автобусів, з них: 37 автобусів придбано за рахунок місцевих бюджетів, 4 автобуси орендовано на постійній основі. Решта придбана за кошти державного бюджету.

У 2014 та 2015 роках шкільні автобуси, закуплені за державні кошти Міністерством освіти і науки України, до області не надходили.

Розпорядженням Кабінету Міністрів України від 16 грудня 2015 р. № 1340-р «Про перерозподіл деяких видатків державного бюджету, передбачених Міністерству освіти і науки на 2015 рік, та перерозподіл обсягу освітньої і медичної субвенції з державного бюджету місцевим бюджетам у 2015 році» обсяг освітньої субвенції був збільшений цільовими видатками у сумі 600,0 млн. гривень, в тому числі 27,6 млн. гривень для Рівненської області, на придбання шкільних автобусів для перевезення дітей, що проживають у сільській місцевості, на засадах співфінансування: 50 відсотків — за рахунок залатки освітньої субвенції, 50 відсотків — за рахунок коштів місцевих бюджетів.

З огляду на зазначене, у області планують частково вирішити порушене питання, насамперед стосовно закладів, які будуть оптимізовані, шляхом придбання шкільних автобусів за рахунок цих коштів.

Директор департаменту загальної
середньої та дошкільної освіти

Ю. Г. Кожанович