



УКРАЇНА

## МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ

пр-т Перемоги, 14, м. Київ, 01135, Україна  
тел.: (+38 044) 351-40-96, 351-49-20, 351-40-01, факс тел.: (+38 044) 351-48-45  
www.mtu.gov.ua, код ЄДРПОУ 37472062

Верховна Рада України  
Народному депутату України  
Демчаку Р.Є.

Шановний Руслане Євгенійовичу!

Мінінфраструктури спільно з ПАТ «Укрзалізниця» розглянуло Ваш депутатський запит від 25.11.2015 № 151125/2 щодо відновлення функціонування залізничної станції Турбів і дільниці Калинівка I – Турбів та повідомляє.

Згідно зі статтею 7 Закону України «Про залізничний транспорт» у разі неприйняття органами місцевого самоврядування (протягом 6 місяців після звернення залізниці) рішень про компенсацію збитків з місцевих бюджетів або за рахунок підприємств, що обслуговуються цими дільницями, станціями та під'їзними коліями, Укрзалізниця за погодженням з центральним органом виконавчої влади в галузі транспорту має право прийняти рішення про закриття малодіяльних збиткових залізничних дільниць, станцій та залізничних під'їзних колій.

Тупикова станція Турбів Південно-Західної залізниці з довжиною станційних колій 2,6 км розташована на дільниці Калинівка I – Турбів протяжністю 19,2 км. Штат працівників господарства перевезень на станції відсутній. Через кушову непридатність дерев'яних шпал, що становить 52,0% від загальної протяжності, знос рейок та відсутність накладок з 08.06.2012 колія була закрыта для руху поїздів.

Через повну відсутність вантажної та пасажирської роботи станція Турбів та дільниця Калинівка I – Турбів є збитковими, витрати на їх утримання за 11 місяців 2015 року досягли 1 069,8 тис. грн. Крім того, несанкціоновані втручання сторонніх осіб створюють загрозу безпеці руху на цій колії. За останні роки зафіксовано 21 крадіжку елементів верхньої будови колії та порушено 9 кримінальних справ. Загалом залізниці завдано збитків на суму понад 300 тис. грн.

Для відновлення руху на дільниці Калинівка I – Турбів на станції Турбів необхідно виконати капітальний ремонт колії довжиною 19 км та заміну 14 стрілочних переводів на суму 33,7 млн. грн.

Відповідно до чинного законодавства керівництво Жмеринської дирекції залізничних перевезень Південно-Західної залізниці звернулося листами до Турбівської селищної ради від 08.05.2014 № ДН-3-01-8/318 (копія додається), №13950/24/10-15 від 16.12.2015 на №11/10-1042 від 27.11.2015

270432





Липовецької районної ради від 08.05.2014 № ДН-3-01-8/319 (копія додається), Липовецької районної державної адміністрації від 08.05.2014 № ДН-3-01-8/320 (копія додається) стосовно прийняття рішення про компенсацію збитків залізниці, пов'язаних з утриманням зазначеної станції та дільниці, з місцевого бюджету або за рахунок підприємств, що обслуговуються, а в разі відмови в компенсації – погодження закриття станції Турбів та дільниці Калинівка I – Турбів з подальшим виключенням з Тарифного керівництва № 4 (далі – ТК № 4).

Турбівська селищна рада листом від 22.05.2014 № 02-38/215 (копія додається), а також Липовецька районна рада та Липовецька районна державна адміністрація листом від 26.05.2014 № 01-17/1249 (копія додається) не погодили закриття станції Турбів та дільниці Калинівка I – Турбів з подальшим виключенням із ТК № 4 та повідомили про ряд підприємств, які функціонують на території селища Турбів і в майбутньому планують користуватися послугами залізничного транспорту. При цьому останні повідомляють, що кошти на утримання станції Турбів та перегону Калинівка I – Турбів у місцевих бюджетах не передбачено.

Зазначається, що власниками закритих під'їзних колій щорічно плануються роботи з навантаження та вивантаження вантажу, але на сьогодні ці плани не виконуються, протягом останніх 3 років діяльність на станції не здійснюється. Термін дії договорів про подачу та забирання вагонів із власниками під'їзних колій ТОВ «СХК «Вінницька промислова група» та ТОВ «СДЛК» сплив 03.06.2014, нові договори не укладено.

Залізниця зазнає прямих збитків від здійснення експлуатаційних витрат на утримання станції Турбів та дільниці Калинівка I – Турбів, зменшення яких можливе лише за умови їх закриття.

У зв'язку з викладеним, за клопотанням Укрзалізниці відповідно до чинного законодавства Мінінфраструктури погоджено закриття станції Турбів як роздільного пункту та дільниці Калинівка I – Турбів згідно з ТК № 4.

З метою уникнення випадків розкрадання сторонніми особами верхньої будови колії керівництво Південно-Західної залізниці прийняло рішення про відповідальне її зберігання до отримання дозволу про списання з балансу філії.

Для уникнення соціального напруження серед населення на цей час роботи зі зняття матеріалів верхньої будови колії не виконувалися.

Слід зауважити, що в майбутньому за наявності перспектив роботи на зазначеній дільниці Укрзалізниця готова розглянути пропозиції щодо відновлення руху за рахунок дольової участі місцевих органів влади та зацікавлених підприємств.

Додатки: на 5 арк. в 1 прим.

З повагою

Міністр



А. Пивоварський

