



УКРАЇНА

МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ

пр-т Перемоги, 14, м. Київ, 01135, Україна
тел.: (+38 044) 351-40-96, 351-49-20, 351-40-01, факс тел.: (+38 044) 351-48-45
www.mtu.gov.ua, код ЄДРПОУ 37472062

Верховна Рада України
Народному депутату України
Шипку А.Ф.

Шановний Андрію Федоровичу!

Міністерство інфраструктури розглянуло Ваш депутатський запит від 26.11.2015 № 039-250/ДЗ, оголошений на засіданні Верховної Ради України 27.11.2015, стосовно організації руху поїздів на дільниці Нікополь – Київ та повідомляє.

Для збереження потенціалу залізничного транспорту, з метою зменшення збитковості пасажирських перевезень в умовах дефіциту рухомого складу залізниці України постійно вживають заходів щодо підвищення ефективності використання наявних перевізних ресурсів, оптимізації пасажирських перевезень з урахуванням аналізу існуючих пасажиропотоків, технічних і технологічних можливостей тощо. Тим самим реалізується пріоритетний для залізничної галузі принцип економічної доцільності і курсу на беззбитковість перевезень.

При цьому графік руху пасажирських поїздів розробляється також з урахуванням технічних та технологічних можливостей залізниць, аналізу кореспонденції пасажиропотоків, наявності рухомого складу, економічної доцільності курсування поїздів та вагонів, повного використання пропускнуої спроможності на потужних напрямках, залізничних вузлах та інше. Крім того, організація курсування причіпних та безпересадкових вагонів у будь-якому сполученні у зв'язку з додатковими експлуатаційними витратами та зменшенням маршрутних швидкостей регулярних поїздів за рахунок додаткових витрат часу на проведення маневрової роботи на станціях перерізки є вкрай збитковою і економічно не виправданою.

Наразі пряме залізничне сполучення між Нікополем та Києвом забезпечується за рахунок курсування безпересадкових вагонів Запоріжжя – Київ через Нікополь. За результатами аналізу кореспонденції середнього прямого пасажиропотоку з 01.11.2015 до 07.12.2015 встановлено, що в середньому за рейс від Нікополя до Києва проїжджало не більше 32 пасажирів, а зворотно – лише 27.

270019



Крім того, щоденний проїзд від Нікополя до Києва та зворотно можливий з пересадкою у Кривому Розі з поїзда № 6479 Нікополь – Кривий Ріг (прибуття о 20 год. 11 хв.) на поїзд № 76/75 Кривий Ріг – Київ (відправлення о 21 год. 11 хв.), у зворотному напрямку – з поїзда № 76/75 Київ – Кривий Ріг (прибуття о 06 год. 05 хв.) на поїзд № 6472 Кривий Ріг – Нікополь (відправлення о 08 год. 20 хв.).

Міністерство інфраструктури України спільно з керівництвом ПАТ «Укрзалізниця» тримає на постійному контролі питання стосовно максимально повного задоволення потреб у перевезеннях пасажирів, у тому числі на напрямку Нікополь – Київ. Зокрема, незважаючи на збитковість та дефіцит рухомого складу, на сьогодні прийнято рішення про збереження в новому графіку руху пасажирських поїздів на 2015/2016 рік курсування безпересадкових вагонів Запоріжжя – Нікополь – Київ (один щоденно та додатково ще один – через день).

Враховуючи вищевикладене, зокрема наявність альтернативного безпересадкового проїзду від Нікополя до Києва та зворотно, питання стосовно доцільності призначення додаткового поїзда на дільниці Нікополь – Київ на сьогодні не розглядається.

У разі відмови від заходів, що нині впроваджуються, забезпечити безпечне курсування пасажирських поїздів на напрямках із значним пасажиропотоком буде неможливо.

З повагою

Міністр



А. Пивоварський

