



УКРАЇНА

ВИКОНАВЧИЙ ОРГАН КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ  
(КИЇВСЬКА МІСЬКА ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ)

вул. Хрещатик, 36, м. Київ, 01044, тел. (044) 202 71 29, (044) 202 75 58, факс 202 76 41, e-mail: kmda@kma.gov.ua  
Контактний центр міста Києва (044) 15 51 Код ЄДРПОУ 00022527  
E-mail для електронних звернень громадян: zvernen@kma.gov.ua

24.01.2016 № 001-213

на № \_\_\_\_\_ від \_\_\_\_\_

✓ Народному депутатові України  
Ар'єву В. І.

Верховна Рада України

Про вжиття заходів для ліквідації  
несанкціонованих зупинок  
маршрутних транспортних засобів

Шановний Володимире Ігоровичу!

У виконавчому органі Київської міської ради (Київській міській державній адміністрації) розглянуто Ваш депутатський запит (повторно) від 09.12.2015 № 218/633, оголошений на засіданні Верховної Ради України 25.12.2015, щодо вжиття заходів для ліквідації несанкціонованих зупинок маршрутних транспортних засобів й припинення систематичних порушень водіями правил зупинки та стоянки на перехресті проспекту Академіка Палладіна і вулиці Командарма Уборевича поблизу станції метрополітену «Академмістечко». За результатами опрацювання питання повідомляємо.

Відповідно до статті 6 Закону України «Про автомобільний транспорт» центральний орган виконавчої влади, що забезпечує реалізацію державної політики з питань безпеки на наземному транспорті (Державна інспекція України з безпеки на наземному транспорті), здійснює державний нагляд і контроль за дотриманням автомобільними перевізниками вимог законодавства, норм та стандартів на автомобільному транспорті.

При цьому, згідно з пунктом 4 Положення про Державну інспекцію України з безпеки на наземному транспорті, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 17.08.2014 № 299, Державна інспекція України з безпеки на наземному транспорті розробляє профілактичні заходи щодо запобігання виникненню катастроф, аварій, дорожньо-транспортних пригод на автомобільному, міському електричному, залізничному транспорті та здійснює контроль за їх виконанням.

З метою ліквідації несанкціонованих зупинок маршрутних транспортних засобів поблизу станцій метрополітену, забезпечення належної роботи на приміських та міжміських автобусних маршрутах загального користування на території міста Києва структурні підрозділи виконавчого органу Київської



міської ради (Київської міської державної адміністрації) в межах повноважень проводять спільні перевірки з Державною інспекцією України з безпеки на наземному транспорті (Державною службою України з безпеки на транспорті). Також для недопущення виникнення порушень норм транспортного законодавства на постійній основі направляються відповідні звернення до управління Державної інспекції ГУМВС України (Національної поліції України), Київської обласної державної адміністрації та Державної інспекції України з безпеки на наземному транспорті (Державної служби України з безпеки на транспорті). Копії листів додаються.

Додатки: 1. Копія листа Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) від 08.09.2015 № 053-8157 на 1 арк. в 1 прим.

2. Копія листа Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) від 05.10.2015 № 053-9896 на 1 арк. в 1 прим.

3. Копія листа Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) від 15.10.2015 № 053-10819 на 2 арк. в 1 прим.

4. Копія листа Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) від 21.10.2015 № 053-11079 на 2 арк. в 1 прим.

5. Копія листа Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) від 02.11.2015 № 053-11643 на 2 арк. в 1 прим.

6. Копія листа Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) від 02.11.2015 № 053-11642 на 2 арк. в 1 прим.

7. Копія листа Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) від 02.11.2015 № 053-11652 на 2 арк. в 1 прим.

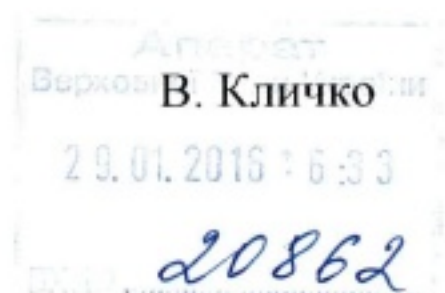
8. Копія листа Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) від 02.11.2015 № 053-11651 на 2 арк. в 1 прим.

9. Копія листа Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) від 11.01.2016 № 053-128 на 1 арк. в 1 прим.

10. Копія листа Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) від 11.01.2016 № 053-125 на 4 арк. в 1 прим.

З повагою

Голова







Додаток 1

ВИКОНАВЧИЙ ОРГАН КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ  
(КИЇВСЬКА МІСЬКА ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ)  
ДЕПАРТАМЕНТ ТРАНСПОРТНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ

вул. Леонтовича, 6, м. Київ, 01030, тел. (044) 202-63-13, факс 202-63-33, Call-центр (044) 15-51  
E-mail: dti@kievcity.gov.ua Код ЄДРПОУ 37405284

08. 09. 15 № 053-8454  
на № \_\_\_\_\_ від \_\_\_\_\_

Управління Державної інспекції з  
безпеки на наземному транспорті  
у місті Києві

На адресу Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської державної адміністрації) надійшли звернення мешканців міста Києва, щодо організації автомобільними перевізниками при виконанні міжміських перевезень пасажирів хаотичних зупинок поблизу станцій метрополітену: «Академмістечко», «Либідська», «Святошин», «Виставковий центр», «Нивки», «Лісова», «Чернігівська», «Житомирська», «Героїв Дніпра», «Петрівка», «Харківська», «Позняки», що в свою чергу ускладнює під'їзд маршрутів громадського транспорту до них і створює заторові та аварійні ситуації на шляхах міста Києва.

Також слід зазначити, що автомобільні перевізники виконуючи перевезення пасажирів у міжміському сполученні прямуючи територією міста Києва, встановлюють вартість проїзду нижчу чим у автомобільних перевізників, які працюють на міських автобусних маршрутах.

Враховуючи вищевказане, звертаємось з проханням здійснити заходи щодо перевірки дотримання автомобільними перевізниками чинного транспортного законодавства, зокрема статті 32 Закону України «Про автомобільний транспорт» в частині відправлення чи прибуття автобусів міських, міжміських та міжнародних автобусних маршрутів загального користування тільки з автостанцій, а в разі їх відсутності – із зупинок, передбачених розкладом руху.

Також просимо при проведенні відповідних заходів залучати представників Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської державної адміністрації). За результатами проведеної роботи надати інформацію щодо виявлених порушень із зазначенням назв автомобільних перевізників – порушників та номерів маршрутів.

З повагою

Директор

О. Козловський





ВИКОНАВЧИЙ ОРГАН КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ  
(КИЇВСЬКА МІСЬКА ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ)  
ДЕПАРТАМЕНТ ТРАНСПОРТНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ

вул. Леонтовича, 6, м. Київ, 01030, тел. (044) 202-63-13, факс 202-63-33, Call-центр (044) 15-51  
E-mail: dti@kievcity.gov.ua Код ЄДРПОУ 37405284

05.10.15 № 053-9896  
на № \_\_\_\_\_ від \_\_\_\_\_

Управління Державної інспекції з  
безпеки на наземному транспорті  
у місті Києві

Управління інфраструктури  
Київської обласної державної  
адміністрації

Головне управління Міністерства  
внутрішніх справ України в м. Києві

На адресу Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської державної адміністрації) надійшли звернення мешканців міста Києва, щодо організації автомобільним перевізником ПП «А.Т.Н.» при виконанні приміських перевезень пасажирів хаотичних зупинок автобусного маршруту загального користування № 720 на площі Перемоги у м. Києві що ускладнює під'їзд маршрутів громадського транспорту до них і створює аварійні ситуації.

Також слід зазначити, що автомобільний перевізник виконуючи перевезення пасажирів у приміському сполученні прямуючи територією міста Києва, встановлює вартість проїзду нижчу чим у автомобільних перевізників, які працюють на міських автобусних маршрутах.

Враховуючи вищевказане, звертаємось з проханням вжити заходи щодо перевірки дотримання автомобільним перевізником ПП «А.Т.Н.» статті 32 Закону України «Про автомобільний транспорт» в частині відправлення чи прибуття автобусів міських, міжміських та міжнародних автобусних маршрутів загального користування тільки з автостанцій, а в разі їх відсутності – із зупинок, передбачених розкладом руху.

За результатами проведеної роботи просимо надати до Департаменту транспортної інфраструктури інформацію щодо виявлених порушень.

Директор

О. Козловський



Додаток 3

ВИКОНАВЧИЙ ОРГАН КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ  
(КИЇВСЬКА МІСЬКА ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ)  
ДЕПАРТАМЕНТ ТРАНСПОРТНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ

вул. Леонтовича, 6, м. Київ, 01030, тел. (044) 202-63-13, факс 202-63-33, Call-центр (044) 15-51  
E-mail: dti@kievcity.gov.ua Код ЄДРПОУ 37405284

15.10.15 № 053-10819

Начальнику  
Управління інфраструктури Київської  
обласної державної адміністрації  
Галицькому В. О.

Шановний Вадиме Олександровичу!

На адресу Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської державної адміністрації) (надалі – Департамент транспортної інфраструктури) постійно надходять звернення мешканців міста Києва, щодо організації автомобільними перевізниками при виконанні приміських перевезень пасажирів хаотичних зупинок та відстою автобусних маршрутів загального користування поза межами автостанцій у м. Києві що ускладнює під'їзд маршрутів громадського транспорту до них і створює заторові та аварійні ситуації на основних в'їздах до м. Києва та основних автомагістралях міста, спричиняє додаткове навантаження на міські автошляхи, впливає на погіршення екології, створює незручності пішоходам, підвищує ризик ДТП, створює напругу в середовищі перевізників та шкодить іміджу столиці в цілому.

За результатами розгляду таких звернень фахівцями Департаменту транспортної інфраструктури було проведено моніторинг ринку пасажирських перевезень на території столиці (включаючи приміських автомобільних перевізників, які заїжджають на територію міста) та виявлено значну кількість порушень приміськими автомобільними перевізниками не здійснення прибуття/відбуття із автостанцій, а посадки/висадку пасажирів та відстій транспортних засобів біля станцій метро. Зокрема, житомирський напрямок – ст.м. «Академмістечко», ст.м. «Житомирська», ст.м. «Святошин», ст. м. Нивки, площа Перемоги, ст.м. «Вокзальна»; харківський напрямок – ст.м. «Бориспільська», ст.м. «Харківська», ст.м. «Славутич»; броварський напрямок – ст.м. «Лісова», ст.м. «Чернігівська», одеський напрямок – ст.м. «Теремки», ст.м. «Виставковий центр», Одеська площа, ст.м. «Либідська», ст.м. «Палац Україна», ст.м. «Контрактова площа»; вишгородський напрямок – ст.м. «Героїв Дніпра».

Відповідно до ч. 3 ст. 32 Закону України «Про автомобільний транспорт» відправлення чи прибуття автобусів приміських, міжміських та міжнародних автобусних маршрутів загального користування здійснюється тільки з автостанцій, а в разі їх відсутності - із зупинок, передбачених розкладом руху.



Також слід зазначити, що автомобільні перевізники виконуючи перевезення пасажирів у приміському сполученні прямуючи територією міста Києва, встановлюють вартість проїзду нижчу чим у автомобільних перевізників, які працюють на міських автобусних маршрутах.

Враховуючи вищевказане, звертаємось з проханням здійснити заходи щодо перевірки дотримання автомобільними перевізниками що здійснюють перевезення пасажирів на приміських автобусних маршрутах загального користування чинного транспортного законодавства, зокрема статті 32 Закону України «Про автомобільний транспорт» в частині відправлення чи прибуття автобусів приміських автобусних маршрутів загального користування виключно з автостанцій передбачених розкладом руху.

За результатами проведеної роботи надати інформацію щодо виявлених порушень із зазначенням назв автомобільних перевізників – порушників та номерів маршрутів та прийнятих заходів стосовно усунення порушень транспортного законодавства.

З повагою,

Директор



О. Козловський



ВИКОНАВЧИЙ ОРГАН КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ  
(КИЇВСЬКА МІСЬКА ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ)  
ДЕПАРТАМЕНТ ТРАНСПОРТНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ

вул. Леонтовича, 6 м. Київ, 01030, тел. (044) 202-63-63, факс 202-63-63, Call-центр (044) 15-51  
E-mail: dti@kievcity.gov.ua Код ЄДРПОУ 37405284

21.10.15 № 053-1/049

Голові  
Київської обласної державної  
адміністрації  
Шандрі В.М.

Шановний Володимире Миколайовичу!

03 листопада 2015 року Управлінням інфраструктури Київської обласної державної адміністрації буде проведено конкурс із визначення автомобільного перевізника пасажирів на приміських автобусних маршрутах загального користування Київської області.

Серед об'єктів конкурсу будуть розглядатися автобусні маршрути пунктом призначення яких є м. Київ.

Відповідно до ч. 3 ст. 32 Закону України «Про автомобільний транспорт» відправлення чи прибуття автобусів приміських, міжміських та міжнародних автобусних маршрутів загального користування здійснюється тільки з автостанцій, а в разі їх відсутності - із зупинок, передбачених розкладом руху.

На усіх об'єктах вищезазначеного конкурсу, пунктом призначення яких є м. Київ, кінцевими зупинками визначено автостанції на території міста.

→ Разом з тим, звертаємо Вашу увагу на ту обставину, що об'єкти конкурсу 42 – 47 (№ 1855/1856 - Медвин – Дмитренки - Богуслав АС – Липовець - Кагарлик АС – Григорівка - Обухів АС – Київ АС «Поділ»; № 3330/3331, 3449/3450 - Москаленки – Вільхівець - Богуслав АС – Липовець - Кагарлик АС – Григорівка - Обухів АС – Київ АС «Поділ»; № 1887/1888 - Щербашинці - Богуслав АС – Кагарлик АС – Обухів АС - Київ АС «Поділ»; № 1901/1902 - Киданівка – Хохітва - Богуслав АС - +Жовтневе - – Кагарлик АС - +Макарівка - Обухів АС – Київ АС «Поділ»; № 1473/1474 - Синиця – Бородачі - Богуслав АС – Зеленьки - Кагарлик АС – Леонівка - Обухів АС – Київ АС «Поділ»; № 1275/1276 - Побережка – Ісайки - Богуслав АС – Липовець - Кагарлик АС – Григорівка - Обухів АС – Київ АС «Поділ») мають кінцеву зупинку автостанцію «Поділ». Схема руху зазначених маршрутів по м. Києву проходить через центральну частину міста яка є вкрай <sup>завантажена</sup> автомобільним транспортом. Крім того, найближчими автостанціями на території міста з Обухівського напрямку є АС «Видубичі» та АС «Південна».

З метою зменшення потоку транспортних засобів у центральній частині міста та упорядкування в столиці перевезень пасажирів на приміських та міжміських автобусних маршрутах загального користування, забезпечення на належному рівні заходів з організації дорожнього руху, роботи громадського транспорту загального користування, паркування, безпеки руху транспорту, пішоходів та інших питань дорожньо-транспортного комплексу столиці.


зважаючи на ту обставину, що в Київській міській державній адміністрації станом на сьогоднішній день відсутні правові підстави для погодження схем руху приміських автобусних маршрутів по м. Києву, наполягаємо на скороченні шляху слідування автобусних маршрутів №№ 1855/1856, 3330/3331, 3449/3450, 1887/1888, 1901/1902, 1473/1474, 1275/1276 та визначити кінцевою зупинкою зазначених автобусних маршрутів АС «Видубичі».

З повагою

Директор



О. Козловський







ВИКОНАВЧИЙ ОРГАН КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ  
(КИЇВСЬКА МІСЬКА ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ)  
ДЕПАРТАМЕНТ ТРАНСПОРТНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ

вул. Леонтовича, 6, м. Київ, 01030, тел. (044) 202-63-13, факс 202-63-33, Call-центр (044) 15-51  
E-mail: dti@kievcity.gov.ua Код ЄДРПОУ 37405284

02.11.2015 № 053-11643  
на № \_\_\_\_\_ від \_\_\_\_\_

Начальнику Управління Державної  
інспекції з безпеки на наземному  
транспорті у місті Києві  
Гринюку О.А.

Начальнику Управління інфраструктури  
Київської обласної державної  
адміністрації  
Галицькому В.О.

Т.в.о. начальника патрульної служби  
України  
Капітану міліції  
Пицківу Р.І.

На адресу Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської державної адміністрації) надійшли звернення мешканців міста Києва, щодо організації автомобільними перевізниками ГПІ «Надія-2000» та ТОВ «Кіо Транс» при виконанні приміських перевезень пасажирів хаотичних зупинок автобусних маршрутів загального користування №№ 368, 805 на вул. Павла Пестеля (в районі кінцевої зупинки швидкісного трамваю) та автобусний маршрут 306 на проспекті Перемоги навпроти Міністерства інфраструктури у м. Києві що ускладнює під'їзд маршрутів громадського транспорту та створює заторові та аварійні ситуації у м. Києві.

Зазначаємо, що автобусний маршрут загального користування № 368 «Боярка - Київ» обслуговує автомобільний перевізник ГПІ «Надія-2000», а кінцевою зупинку маршруту є АС «Поділ».

Автобусний маршрут загального користування № 805 «Вишневе (залізнична ст. «Жуляни») - Київ» також обслуговує автомобільний перевізник ГПІ «Надія-2000», а кінцевою зупинку маршруту є АС «Київ».

Автобусний маршрут загального користування № 306 «Вишневе - Київ» обслуговує автомобільний перевізник ТОВ «Кіо Транс», а кінцевою зупинку маршруту є АС «Київ».

Також слід зазначити, що автомобільні перевізники виконуючи перевезення пасажирів у приміському сполученні прямуючи територією міста Києва,

встановлює вартість проїзду нижчу чим у автомобільних перевізників, які працюють на міських автобусних маршрутах.

Враховуючи вищевказане, просимо здійснити заходи щодо перевірки дотримання автомобільними перевізниками ІПП «Надія-2000» та ТОВ «Кіо Транс» чинного транспортного законодавства, зокрема статті 32 Закону України «Про автомобільний транспорт» в частині відправлення чи прибуття автобусів міських, міжміських та міжнародних автобусних маршрутів загального користування тільки з автостанцій, а в разі їх відсутності – із зупинок, передбачених розкладом руху.

Також просимо при проведенні відповідних заходів залучати представників Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської державної адміністрації). За результатами проведеної роботи надати інформацію щодо виявлених порушень із зазначенням назв автомобільних перевізників – порушників та номерів маршрутів.

З повагою

Директор



О. Козловський







Додаток 6

ВИКОНАВЧИЙ ОРГАН КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ  
(КИЇВСЬКА МІСЬКА ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ)  
ДЕПАРТАМЕНТ ТРАНСПОРТНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ

вул. Леонтовича, 6, м. Київ, 01030, тел. (044) 202-63-13, факс 202-63-33, Call-центр (044) 15-51  
E-mail: dti@kievcity.gov.ua Код ЄДРПОУ 37405284

02.11.2015 № 053-11642

на № \_\_\_\_\_ від \_\_\_\_\_

Начальнику Управління  
Державної інспекції з безпеки  
на наземному транспорті у місті  
Києві  
Гринюку О.А.

просп. Повітрофлотський, 76-Б  
м. Київ, 03151

Шановний Олександрє Анатолійовичу!

За наявною у Департаменті транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) інформацією 03 листопада 2015 року Управлінням інфраструктури Київської обласної державної адміністрації буде проводитись конкурс з перевезення пасажирів на приміських та міжміських автобусних маршрутах загального користування.

Згідно оголошення, яке розміщено на офіційному сайті Київської обласної державної адміністрації до переліку об'єктів конкурсу, входять автобусні маршрути загального користування кінцевими пунктами призначення яких, визначено автостанції розташовані на території міста Києва, а саме: об'єкти конкурсу №№ 5-7, 9-11, 14-28, 34-36, 42-47 (автобусні маршрути №№: 729 Хотів – Київ (АС «Південна»), 729-Д Кременище – Київ (АС «Південна»), 317 А Бориспіль – Київ (АС «Видубичі»), 3755/3756, 3757/3758 Яготин – Київ (АС «Дарниця»), 3897/3898, 3895/3896 с. Піски – Київ (АС «Полісся»), 3849/3850, 4423/4424 с. Губин – Київ (АС «Полісся»), 718 Вишневе – Київ (АС «Південна»), 347 Нижча Дубечня – Київ (АС «Полісся»), 349 Пірново – Київ (АС «Полісся»), 351 Пірново – Київ (АС «Полісся»), через Лебедівку, 355 Лісовичі – Київ (АС «Полісся»), 795 Лютіж Київ (АС «Полісся»), 357 Димер – Київ (АС «Дачна»), 399 Лебедівка – Київ (АС «Полісся»), 354 Козаровичі – Київ (АС «Полісся»), 346 Катюжанка – Київ (АС «Полісся»), 348 Гаврилівка – Київ (АС «Дачна»), 345 «Жукин» - Київ (АС «Полісся»), 358 Димер – Київ (АС «Дачна») через Демидів, 398 Вишгород – Київ (АС «Полісся»), 728 «Димитрово – Київ (АС «Дарниця»), 753 Вишеньки – Київ (АС «Видубичі»), 1843/1844, 3243/3244, 3245/3246, 3247/3248, 3249/3250, 4409/4410, 4411/4412 Сквиря – Київ (АС «Південна»), 729 К Лісники – Київ (АС «Південна»), 1855/1856 Медвин – Київ (АС «Поділ»),

3330/3331, 3449/3450 Москаленки – Київ (АС «Поділ»), 1887/1888 Щербашинці – Київ (АС «Поділ»), 1901/1902 Киданівка – Київ (АС «Поділ»), 1473/1474 Синиця – Київ (АС «Поділ»), 1275/1276 Побережка – Київ (АС «Поділ»).

Відповідно до ч. 3 статті 32 Закону України «Про автомобільний транспорт» (далі - Закон) відправлення чи прибуття автобусів приміських, міжміських та міжнародних автобусних маршрутів загального користування здійснюється тільки з автостанцій, а в разі їх відсутності - із зупинок, передбачених розкладом руху.

Пунктом 28 Постанови Кабінету Міністрів України від 18.02.1997 № 176 «Про затвердження Правил надання послуг пасажирського автомобільного транспорту» місця зупинки автобусів приміських маршрутів на території населених пунктів, крім автостанцій, погоджують виконавчі органи сільських, селищних і міських рад (далі – Правила надання послуг).

Непоодинокими є випадки, коли в порушення норм чинного законодавства України та зазначених Правил надання послуг приміськими перевізниками здійснюються посадка та висадка пасажирів поза межами автостанцій, а саме на зупинках по шляху слідування маршрутів громадського транспорту міста Києва.

З метою забезпечення належної роботи на приміських та міжміських автобусних маршрутів загального користування на території міста Києва, недопущення виникнення порушення норм чинного законодавства України про автомобільний транспорт, а відтак нараження на очевидну небезпеку пасажирів, які будуть користуватись даними автобусними маршрутами, закону України «Про захист економічної конкуренції», здійснити перевірку наявності документів, на підставі яких виконуються пасажирські перевезення, особливу увагу звернути на відповідність паспорту маршруту, наявності всіх необхідних погоджень у паспорті маршруту, в тому числі у частині схеми руху маршруту по території міста Києва, у випадку виявлення порушень провести необхідні заходи державного контролю по виявленню приміських та міжміських перевізників, які порушують умови перевезень, визначених паспортом маршруту, та вимог законодавства в частині безпеки перевезень та внести дану інформацію до відомостей про виявлені порушення умов перевезень пасажирів у паспорті маршруту.

З повагою

Директор



О. Козловський







Додаток 7

ВИКОНАВЧИЙ ОРГАН КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ  
(КИЇВСЬКА МІСЬКА ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ)  
ДЕПАРТАМЕНТ ТРАНСПОРТНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ

вул. Леонтовича, 6, м. Київ, 01030, тел. (044) 202-63-13, факс 202-63-33, Call-центр (044) 15-51  
E-mail: dti@kievcity.gov.ua Код ЄДРПОУ 37405284

02.11.2015 № 053-11652  
на № \_\_\_\_\_ від \_\_\_\_\_

Начальнику Управління  
Державної інспекції ГУМВС  
України в Київській області  
Горбоносу М.М.

вул. Ф. Ернста, 3  
м. Київ, 03151

Шановний Миколо Миколайовичу!

За наявною у Департаменті транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) інформацією 03 листопада 2015 року Управлінням інфраструктури Київської обласної державної адміністрації буде проводитись конкурс з перевезення пасажирів на приміських та міжміських автобусних маршрутах загального користування.

Згідно оголошення, яке розміщено на офіційному сайті Київської обласної державної адміністрації до переліку об'єктів конкурсу, входять автобусні маршрути загального користування кінцевими пунктами призначення яких, визначено автостанції розташовані на території міста Києва, а саме: об'єкти конкурсу №№ 5-7, 9-11, 14-28, 34-36, 42-47 (автобусні маршрути №№: 729 Хотів – Київ (АС «Південна»), 729-Д Кременище – Київ (АС «Південна»), 317 А Бориспіль – Київ (АС «Видубичі»), 3755/3756, 3757/3758 Яготин – Київ (АС «Дарниця»), 3897/3898, 3895/3896 с. Піски – Київ (АС «Полісся»), 3849/3850, 4423/4424 с. Губин – Київ (АС «Полісся»), 718 Вишневе – Київ (АС «Південна»), 347 Нижча Дубечня – Київ (АС «Полісся»), 349 Пірново – Київ (АС «Полісся»), 351 Пірново – Київ (АС «Полісся»), через Лебедівку, 355 Лісовичі – Київ (АС «Полісся»), 795 Лютіж Київ (АС «Полісся»), 357 Димер – Київ (АС «Дачна»), 399 Лебедівка – Київ (АС «Полісся»), 354 Козаровичі – Київ (АС «Полісся»), 346 Катюжанка – Київ (АС «Полісся»), 348 Гаврилівка – Київ (АС «Дачна»), 345 «Жукин» - Київ (АС «Полісся»), 358 Димер – Київ (АС «Дачна») через Демидів, 398 Вишгород – Київ (АС «Полісся»), 728 «Димитрово – Київ (АС «Дарниця»), 753 Вишеньки – Київ (АС «Видубичі»), 1843/1844, 3243/3244, 3245/3246, 3247/3248, 3249/3250, 4409/4410, 4411/4412 Сквиря – Київ (АС «Південна»), 729 К Лісники – Київ (АС «Південна»), 1855/1856 Медвин – Київ (АС «Поділ»), 3330/3331, 3449/3450 Москаленки – Київ (АС «Поділ»), 1887/1888 Щербашинці – Київ (АС «Поділ»), 1901/1902 Киданівка – Київ (АС «Поділ»), 1473/1474 Синиця – Київ (АС «Поділ»), 1275/1276 Побережка – Київ (АС «Поділ»).



Відповідно до ч. 3 статті 32 Закону України «Про автомобільний транспорт» (далі - Закон) відправлення чи прибуття автобусів приміських, міжміських та міжнародних автобусних маршрутів загального користування здійснюється тільки з автостанцій, а в разі їх відсутності - із зупинок, передбачених розкладом руху.

Пунктом 28 Постанови кабінету міністрів України від 18.02.1997 № 176 «Про затвердження Правил надання послуг пасажирського автомобільного транспорту» місця зупинки автобусів приміських маршрутів на території населених пунктів, крім автостанцій, погоджують виконавчі органи сільських, селищних і міських рад (далі - Правила надання послуг).

Згідно пункту 2.12. Наказу Міністерства транспорту та зв'язку України від 7 травня 2010 року N 278 «Про затвердження Порядку розроблення та затвердження паспорта автобусного маршруту» (далі - Наказ) паспорт приміського та міжміського маршруту регулярних спеціальних перевезень (в частині схеми автобусного маршруту та характеристики маршруту) згідно з підпунктом 33 пункту 4 Положення про Державну автомобільну інспекцію Міністерства внутрішніх справ, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 14.04.97 N 341, погоджується відповідним підрозділом Державтоінспекції області.

Відповідно до Розділу III даного Наказу у разі відкриття нового регулярного автобусного маршруту загального користування розроблення матеріалів для паспорта маршруту забезпечує відповідний організатор перевезень. Паспорт маршруту регулярних спеціальних перевезень після розроблення надається на погодження до відповідних підрозділів Державтоінспекції МВС України, після чого - до організатора перевезень на відповідній території.

Забезпечення організації пасажирських перевезень на міських автобусних маршрутах загального користування у місті Києві покладено на Департамент транспортної інфраструктури.

Непоодинокими є випадки, коли в порушення норм чинного законодавства України та зазначених Правил надання послуг приміськими перевізниками здійснюються посадка та висадка пасажирів поза мажами автостанцій, а саме на зупинках по шляху слідування громадського транспорту міста Києва.

Таким чином, з метою забезпечення належної роботи на приміських та міжміських автобусних маршрутах загального користування на території міста Києва, недопущення виникнення порушення норм чинного законодавства України про автомобільний транспорт, а відтак наражання на очевидну небезпеку пасажирів, які будуть користуватись даними автобусними маршрутами, Закону України «Про захист економічної конкуренції», просимо не погоджувати паспорти маршрутів (в частині схеми автобусного маршруту по території міста Києва) без відповідного погодження з Департаментом транспортної інфраструктури.

З повагою

Директор



О. Козловський





Додаток 8

ВИКОНАВЧИЙ ОРГАН КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ  
(КИЇВСЬКА МІСЬКА ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ)  
**ДЕПАРТАМЕНТ ТРАНСПОРТНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ**

вул. Леонтовича, 6, м. Київ, 01030, тел. (044) 202-63-13, факс 202-63-33, Call-центр (044) 15-51  
E-mail: dti@kievcity.gov.ua Код ЄДРПОУ 37405284

02. 11. 2015 № 053-1165/  
на № \_\_\_\_\_ від \_\_\_\_\_

Управління Державної інспекції  
ГУМВС України в місті Києві

вул. Б. Хмельницького, 54,  
м. Київ

За наявною у Департаменті транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) інформацією 03 листопада 2015 року Управлінням інфраструктури Київської обласної державної адміністрації буде проводитись конкурс з перевезення пасажирів на приміських та міжміських автобусних маршрутах загального користування.

Згідно оголошення, яке розміщено на офіційному сайті Київської обласної державної адміністрації до переліку об'єктів конкурсу, входять автобусні маршрути загального користування кінцевими пунктами призначення яких, визначено автостанції розташовані на території міста Києва, а саме: об'єкти конкурсу №№ 5-7, 9-11, 14-28, 34-36, 42-47 (автобусні маршрути №№: 729 Хотів – Київ (АС «Південна»), 729-Д Кременище – Київ (АС «Південна»), 317 А Бориспіль – Київ (АС «Видубичі»), 3755/3756, 3757/3758 Яготин – Київ (АС «Дарниця»), 3897/3898, 3895/3896 с. Піски – Київ (АС «Полісся»), 3849/3850, 4423/4424 с. Губин – Київ (АС «Полісся»), 718 Вишневе – Київ (АС «Південна»), 347 Нижча Дубечня – Київ (АС «Полісся»), 349 Пірново – Київ (АС «Полісся»), 351 Пірново – Київ (АС «Полісся»), через Лебедівку, 355 Лісовичі – Київ (АС «Полісся»), 795 Лютіж Київ (АС «Полісся»), 357 Димер – Київ (АС «Дачна»), 399 Лебедівка – Київ (АС «Полісся»), 354 Козаровичі – Київ (АС «Полісся»), 346 Катюжанка – Київ (АС «Полісся»), 348 Гаврилівка – Київ (АС «Дачна»), 345 «Жукин» - Київ (АС «Полісся»), 358 Димер – Київ (АС «Дачна») через Демидів, 398 Вишгород – Київ (АС «Полісся»), 728 «Димитрово – Київ (АС «Дарниця»), 753 Вишеньки – Київ (АС «Видубичі»), 1843/1844, 3243/3244, 3245/3246, 3247/3248, 3249/3250, 4409/4410, 4411/4412 Сквиря – Київ (АС «Південна»), 729 К Лісники – Київ (АС «Південна»), 1855/1856 Медвин – Київ (АС «Поділ»), 3330/3331, 3449/3450 Москаленки – Київ (АС «Поділ»), 1887/1888 Щербашинці – Київ (АС «Поділ»), 1901/1902 Киданівка – Київ (АС «Поділ»), 1473/1474 Синиця – Київ (АС «Поділ»), 1275/1276 Побережка – Київ (АС «Поділ»).



Відповідно до ч. 3 статті 32 Закону України «Про автомобільний транспорт» (далі - Закон) відправлення чи прибуття автобусів приміських, міжміських та міжнародних автобусних маршрутів загального користування здійснюється тільки з автостанцій, а в разі їх відсутності - із зупинок, передбачених розкладом руху.

Пунктом 28 Постанови кабінету міністрів України від 18.02.1997 № 176 «Про затвердження Правил надання послуг пасажирського автомобільного транспорту» місця зупинки автобусів приміських маршрутів на території населених пунктів, крім автостанцій, погоджують виконавчі органи сільських, селищних і міських рад (далі – Правила надання послуг).

Згідно пункту 2.12. Наказу Міністерства транспорту та зв'язку України від 7 травня 2010 року N 278 «Про затвердження Порядку розроблення та затвердження паспорта автобусного маршруту» (далі - Наказ) паспорт приміського та міжміського маршруту регулярних спеціальних перевезень (в частині схеми автобусного маршруту та характеристики маршруту) згідно з підпунктом 33 пункту 4 Положення про Державну автомобільну інспекцію Міністерства внутрішніх справ, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 14.04.97 N 341, погоджується відповідним підрозділом Державтоінспекції області.

Відповідно до Розділу III даного Наказу у разі відкриття нового регулярного автобусного маршруту загального користування розроблення матеріалів для паспорта маршруту забезпечує відповідний організатор перевезень. Паспорт маршруту регулярних спеціальних перевезень після розроблення надається на погодження до відповідних підрозділів Державтоінспекції МВС України, після чого - до організатора перевезень на відповідній території.

Забезпечення організації пасажирських перевезень на міських автобусних маршрутах загального користування у місті Києві покладено на Департамент транспортної інфраструктури.

Непоодинокими є випадки, коли в порушення норм чинного законодавства України та зазначених Правил надання послуг приміськими перевізниками здійснюються посадка та висадка пасажирів поза мажами автостанцій, а саме на зупинках по шляху слідування громадського транспорту міста Києва.

Таким чином, з метою забезпечення належної роботи на приміських та міжміських автобусних маршрутів загального користування на території міста Києва, недопущення виникнення порушення норм чинного законодавства України про автомобільний транспорт, а відтак наражання на очевидну небезпеку пасажирів, які будуть користуватись даними автобусними маршрутами, Закону України «Про захист економічної конкуренції», просимо не погоджувати паспорти маршрутів (в частині схеми автобусного маршруту по території міста Києва) без відповідного погодження з Департаментом транспортної інфраструктури.

З повагою

Директор



О. Козловський





Додаток 9

ВИКОНАВЧИЙ ОРГАН КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ  
(КИЇВСЬКА МІСЬКА ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ)  
**ДЕПАРТАМЕНТ ТРАНСПОРТНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ**

вул. Леонтовича, 6, м. Київ, 01030, тел. (044) 202-63-13, факс 202-63-33, Call-центр (044) 15-51  
E-mail: dti@kievcity.gov.ua Код ЄДРПОУ 37405284

14.01.16 № 153-128  
на № \_\_\_\_\_ від \_\_\_\_\_

Начальнику управління інфраструктури  
Київської обласної державної  
адміністрації  
Галицькому В. О.

Шановний Вадиме Олександровичу!

Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської державної адміністрації) звертається до Київської обласної державної адміністрації з проханням надати інформацію стосовно приміських автобусних маршрутів, кінцевими зупинками яких, згідно укладених договорів с місто Київ із зазначенням назви маршруту (номер маршруту), кількості рухомого складу, перевізника та назву кінцевої зупинки в м. Києві.

Разом з тим, просимо Вас при винесенні приміських автобусних маршрутів на конкурс з визначення автомобільних перевізників, попередньо погоджувати місця розташування кінцевих зупинок та шляхи слідування приміських маршрутів територією міста Києва з Департаментом транспортної інфраструктури.

Інформацію стосовно приміських маршрутів, просимо направити у стислі терміни до Департаменту транспортної інфраструктури в паперовому та електронному вигляді (Vigo76@ukr.net).

З повагою,

В.о. директора

І. Шчельовий





Додаток 10

ВИКОНАВЧИЙ ОРГАН КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ  
(КИЇВСЬКА МІСЬКА ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ)  
**ДЕПАРТАМЕНТ ТРАНСПОРТНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ**

вул. Леонтовича, 6, м. Київ, 01030, тел. (044) 202-63-13, факс 202-63-33, Call-центр (044) 15-51  
E-mail: dti@kievcity.gov.ua Код ЄДРПОУ 37405284

11. 01. 16 № 053 - 125  
на № \_\_\_\_\_ від \_\_\_\_\_

Голові Державної служби України з  
безпеки на транспорті  
Горбасі М.М.  
03135, м. Київ, просп. Перемоги, 14

Начальнику Головного управління  
Національної поліції в Київській області  
Трояну В.А.  
01025, м. Київ, вул. Володимирська, 15

Начальнику управління інфраструктури  
Київської обласної державної адміністрації  
Галицькому В.О.  
01196, м. Київ, площа Лесі Українки, 1

Начальнику управління патрульної поліції  
м. Києва Департаменту патрульної поліції  
капралу поліції  
Зозулі Ю. Г.  
03151, м. Київ, вул. Народного Ополчення, буд. 9

Шановні колеги!

На адресу Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської державної адміністрації) постійно надходять звернення мешканців міста Києва стосовно несанкціонованого відстою та висадки/посадки пасажирів автомобільними перевізниками при виконанні приміських, міжміських та міжобласних перевезень пасажирів на автобусних маршрутах загального користування, що ускладнює під'їзд маршрутів громадського транспорту та створює заторові і аварійні ситуації у м. Києві.

За даними Департаменту транспортної інфраструктури місцями несанкціонованого відстою та висадки/посадки пасажирів автомобільними перевізниками при виконанні приміських, міжміських та міжобласних перевезень пасажирів на автобусних маршрутах загального користування (за напрямками в'їзду до м. Києва) є:



### **1. Бориспільський напрямок**

- Станція метро «Харківська» - м. Київ - с. Баришівка, м. Київ - м. Березань, м. Київ - м. Яготин, м. Київ - с. Морозівка, м. Київ - м. Переяслав-Хмельницький, м. Київ - м. Полтава, м. Київ - с. Олександрівка, м. Київ - с. Вишеньки, м. Київ - с. Щасливе, м. Київ - м. Бориспіль;
- Станція метро «Чернігівська» - м. Київ - м. Черкаси, м. Київ - м. Переяслав-Хмельницький.

### **2. Обухівський напрямок**

- Станція метро «Видубичі» - м. Київ - с. Маслівка, м. Київ - м. Миронівка, м. Київ - с. Олександрівка, м. Київ - с. Македони, Потік, Туленці, м. Київ - с. Ходорів, м. Київ - м. Кагарлик, м. Київ - с. Підгірці, м. Київ - с. Креничі, м. Київ - с. Рудики, м. Київ - м. Богуслав.

### **3. Вишгородський напрямок**

- Станція метро «Героїв Дніпра» - м. Київ - м. Вишгород, м. Київ - м. Ровжи, м. Київ - с. Осещина, м. Київ - с. Пирново, м. Київ - с. Криве Озеро, м. Київ - с. Нові Петрівці, м. Київ - Сади-Дніпро, м. Київ - с. Гута Міжгірська, м. Київ - с. Новосілки, м. Київ - с. Лебедівка, м. Київ - с. Козаровичі - м. Вишгород, м. Київ - с. Жукин;
- Площа Шевченка - м. Київ - смт. Десна.

### **4. Одеський напрямок**

- Станція метро «Палац «Україна» - м. Київ - Ракітне –Синява, м. Київ - м. Біла Церква, м. Київ - м. Узин;
- Станція метро «Либідська» - м. Київ - м. Біла Церква, м. Київ - с. Хотів, м. Київ - смт. Володарка, м. Київ - смт. Сквиря, м. Київ - смт. Круглик;
- Станція метро «Дружби народів» - м. Київ - смт. Тарасівка, м. Київ - смт. Боярка (через Крюковщину);
- Ринок «Володимирський» - м. Київ - смт. Боярка;
- Станція метро «Деміївська» - м. Київ - м. Умань, м. Київ - м. Первомайськ, м. Київ - м. Одеса, м. Київ - м. Бершадь.

### **5. Броварський напрямок**

- Станція метро «Лісова» - м. Київ - м. Бровари (маршрути №№ 330(702), 783(404), 402, 332(704), 810, 327(701), 403, 411(784), м. Київ - с. Дударків, м. Київ - с. Баришівка (ч/з Гостролуччя), м. Київ - с. Баришівка (ч/з Коніївка), м. Київ - м. Чернігів, м. Київ - с. Требухів, м. Київ - с. Димерка (вул.Заліська), м. Київ - с. Димерка (вул. Вокзальна), м. Київ - с. Пухівка, м. Київ - с. Зазим'є, м. Київ – Сади, м. Київ - с. Погреби, м. Київ - Північне кладовище, м. Київ - смт. Калинівка;
- Станція метро «Чернігівська» - м. Київ - м. Чернігів, м. Київ - м. Козелець, м. Київ - м. Остер, м. Київ - м. Прилуки.

### **6. Гостомельський напрямок**

- Станція метро «Академмістечко» - м. Київ - смт. Клавдієво, м. Київ - с. Немішаєво, м. Київ - смт. Гостомель, м. Київ - м. Ірпінь (маршрути №№ 392, 420 та 379), м. Київ - смт. Коцюбинське (маршрути №№ 745, 393), м. Київ - м. Буча, м. Київ - м. Буча (Романівка), м. Київ - м. Овруч;
- Станція метро «Святошин» - м. Київ - м. Тетерів, м. Київ - с. Шибене, м. Київ - с.Димер, м. Київ - смт. Ворзель, м. Київ - м. Буча, м. Київ - м. Ірпінь;

- Станція метро «Героїв Дніпра» - № 421 м. Київ - м. Буча;
- Станція метро «Оболонь» - № 395 м. Київ - м. Ірпінь, м. Київ - Сади-Озера -15.

#### **7. Житомирський напрямок**

- Станція метро «Нивки» - м. Київ - с. Червоний Хутір, м. Київ - с. Личанка, м. Київ - с. Михайлівська рубежівка, м. Київ - с. Бобриця, м. Київ - с. Черногородка, м. Київ - с. Неграши, м. Київ - с. Калинівка, м. Київ - с. Бишів, м. Київ - с. Музичі, м. Київ - с. Бузова;
- Станція метро «Академмістечко» - м. Київ - с. Чернехів, м. Київ - с. Ємільчине;
- Станція метро «Святошин» - м. Київ - м. Малин, м. Київ - смт. Бородянка, м. Київ - м. Коростень, м. Київ - с. Мотижин, м. Київ - с. Білогородка, м. Київ - с. Хмільна;
- Станція метро «Житомирська»- м. Київ - с. Андріївка, м. Київ - с. Борівка, м. Київ - с. Кодра, м. Київ - м. Макарів, м. Київ - м. Хомутесь, м. Київ - с. Дивин, м. Київ - с. Яструбенська, м. Київ - м. Бердичів, м. Київ - м. Житомир, м. Київ - с. Попільня, м. Київ - м. Радомишль, м. Київ - с. Андрушівка - м. Брусилів.

Враховуючи вищевказане, звертаємось з проханням здійснити заходи щодо перевірки дотримання автомобільними перевізниками на вищезазначених автобусних маршрутах загального користування чинного транспортного законодавства, зокрема статті 32 Закону України «Про автомобільний транспорт» в частині відправлення чи прибуття автобусів міських, приміських, міжміських та міжнародних автобусних маршрутів загального користування тільки з автостанцій, а в разі їх відсутності – із зупинок, передбачених розкладом руху та перевірки у водіїв транспортних засобів затверджених та погоджених паспортів маршрутів.

За результатами проведеної роботи надати інформацію щодо виявлених порушень та вжитих заходів із зазначенням назв автомобільних перевізників – порушників та номерів маршрутів (назв маршрутів).

Разом з тим, відповідно до ч. 3 статті 32 Закону України «Про автомобільний транспорт» (далі - Закон) відправлення чи прибуття автобусів приміських, міжміських та міжнародних автобусних маршрутів загального користування здійснюється тільки з автостанцій, а в разі їх відсутності - із зупинок, передбачених розкладом руху.

Пунктом 28 Постанови кабінету міністрів України від 18.02.1997 № 176 «Про затвердження Правил надання послуг пасажирського автомобільного транспорту» місця зупинки автобусів приміських маршрутів на території населених пунктів, крім автостанцій, погоджують виконавчі органи сільських, селищних і міських рад (далі – Правила надання послуг).

Згідно пункту 2.12. Наказу Міністерства транспорту та зв'язку України від 7 травня 2010 року N 278 «Про затвердження Порядку розроблення та затвердження паспорта автобусного маршруту» (далі - Наказ) паспорт приміського та міжміського маршруту регулярних перевезень (в частині схеми автобусного маршруту та характеристики маршруту), погоджується відповідним підрозділом Національної поліції області.



Відповідно до Розділу III даного Наказу у разі відкриття нового регулярного автобусного маршруту загального користування розроблення матеріалів для паспорта маршруту забезпечує відповідний організатор перевезень. Паспорт маршруту регулярних спеціальних перевезень після розроблення надається на погодження до відповідних підрозділів Державтоінспекції МВС України (Національної поліції України), після чого - до організатора перевезень на відповідній території.

Забезпечення організації пасажирських перевезень на міських автобусних маршрутах загального користування у місті Києві покладено на Департаментом транспортної інфраструктури Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації).

Непоодинокими є випадки, коли в порушення норм чинного законодавства України та зазначених Правил надання послуг приміськими перевізниками здійснюються посадка та висадка пасажирів поза межами автостанцій, а саме на зупинках по шляху слідування громадського транспорту міста Києва.

Таким чином, з метою забезпечення належної роботи на приміських та міжміських автобусних маршрутів загального користування на території міста Києва, недопущення виникнення порушення норм чинного законодавства України про автомобільний транспорт, а відтак наражання на очевидну небезпеку пасажирів, які будуть користуватись даними автобусними маршрутами, закону України «Про захист економічної конкуренції», просимо не погоджувати паспорти приміських та міжміських маршрутів (в частині схеми автобусного маршруту по території міста Києва) без відповідного погодження з Департаментом транспортної інфраструктури Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації).

З повагою

В.о. директора



І. Шпильовий

