



УКРАЇНА  
МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ

пр-т Перемоги, 14, м. Київ, 01135, Україна  
тел.: (+38 044) 351-40-96, 351-49-20, 351-40-01, факс тел.: (+38 044) 351-48-45  
www.mtu.gov.ua, код ЄДРПОУ 37472062

Верховна Рада України  
Народному депутату України  
Гусаку В.Г.

Шановний Володимире Георгійовичу!

Міністерство інфраструктури України розглянуло Ваш депутатський запит від 18.02.2016 № 174/10-2-16 (далі – Запит), надісланий листом Голови Верховної Ради України В. Гройсмана від 19.02.2016 № 11/10-431 стосовно проведення днопоглиблювальних робіт і стану операційної акваторії та підхідних аналів ДП «Маріупольський морських торговельний порт» та повідомляє.

Щодо пунктів 1, 2 та 3 Запиту.

За інформацією ДП «Адміністрація морських портів України» (далі – ДП «АМПУ») чинний Паспорт гідротехнічної споруди «Підхідний канал Вугільної гавані Маріупольського морського порту» (копія додається) розроблений ТОВ «Лакоса» в серпні 2011 року. Термін запланованого чергового коригування Паспорта – вересень 2016 року.

Паспортом визначені такі параметри підхідного каналу: довжина – 18,0 км; ширина – 100,0 м; проектна глибина – 9,15 м; навігаційна глибина – 8,60 м. Габарити розрахункового судна (типу т/х «Джанкой»): довжина – 130,0 м; ширина – 18,0 м; осадка – 8,0 м.

Жодних змін до Паспорту каналу щодо його параметрів не вносилося.

Чинний Паспорт гідротехнічної споруди «Підхідний канал до закритої акваторії ПАТ «МК «Азовсталь» (копія додається) розроблений ТОВ «Лакоса» в серпні 2011 року. Термін запланованого чергового коригування Паспорта – вересень 2016 року.

Паспортом визначені такі параметри підхідного каналу: довжина – 9,192 км; ширина – 100,0 м; проектна глибина – не встановлена, як і попередніми Паспортами каналу, фактична глибина – 3,5-6,9 м. Розрахункове судно паспортом не встановлене, максимальні габарити судна, прийняти на момент складання Паспорту: довжина – 140,0 м; осадка – 4,0 м.

На підставі Постанови Кабінету Міністрів України від 12.06.1996 р. № 640, у вересні 2014 року ДП «ЧОРНОМОРНДІПРОЕКТ» внесене доповнення до Паспорта каналу, зокрема в частині його параметрів, а саме визначено проектну глибину – 6,2 м (станом на 01 травня 1996 року). Будь-яких інших змін, що стосуються параметрів каналу до Паспорта каналу не

вносилося. № 2507/27/10-16 від 14.03.2016 на № 11/10-431 від 19.02.2016

276744



Щодо пунктів 4, 5, 6 та 7 Запиту.

Для підтримання глибин в 2015 році відповідно до результатів осінніх 2014 року промірів глибин було заплановано виконання експлуатаційного днопоглиблення в обсязі 750 тис.м<sup>3</sup>, на що був отриманий відповідний дозвіл Міністерства природних ресурсів України. Однак у зимовий період 2014 – 2015 років, у наслідок комплексних природних несприятливих факторів відбулося значне замулювання з перевищенням його звичайного рівня (при паспортному середньорічному занесенні 0,55 м фактичне занесення каналу за період січень – липень 2015 року перевищило 1,0 м), а обсяг необхідного днопоглиблення за результатами весняних промірів глибин 2015 року становив 1868,3 тис.м<sup>3</sup>.

Для прикладу, за результатами експлуатаційного днопоглиблення на каналі Вугільної гавані з лютого 2013 року по серпень 2014 року включно, обсяг днопоглиблення у 2013 році становив 546,6 тис.м<sup>3</sup>, у 2014 році – 243,2 тис.м<sup>3</sup>.

У зв'язку критичним замулюванням каналу капітан порту Маріуполь об'явив своїм Розпорядженням тимчасове обмеження прохідної осадки на рівень 7,2 м.

З метою усунення критичного замулювання каналу та забезпечення мінімально необхідних для безпечного судноплавства прохідних глибин на підхідному каналі Вугільної гавані у 2015 році укладено Договір про виконання послуг з експлуатаційного днопоглиблення каналу та акваторії морського порту Маріуполь між ДП «АМПУ» та ТОВ «Техморгідрострой Миколаїв».

Відповідно до умов договору та згідно з технічними завданнями (копії додаються) роботи проводилися у період з 12 серпня до 22 грудня 2015 року на ділянці з ПК 0+000 до ПК 12+000 каналу Вугільної гавані на ширині 50 м, що забезпечує односторонній рух суден. Днопоглиблення виконано в обсязі запланованих 750 тис.м<sup>3</sup>. При цьому Маріупольська філія ДП «АМПУ» із залученням представника ДП «Класифікаційне товариство «Регістр судноплавства України» здійснювала належний та постійний контроль за експлуатаційним днопоглибленням шляхом проведення, зокрема, регулярних необхідних попередніх, виконавчих та контрольних промірів глибин (завірені копії Актів та карти промірів додаються).

Копії звітів про цільове використання портових зборів Маріупольської філії ДП «АМПУ» за 2014 рік та за 6 місяців 2015 року, за формами передбаченими пунктом 5.4 розділу V Порядку обліку та використання коштів від портових зборів, затвердженого наказом Міністерства інфраструктури України від 27.05.2013 № 930/23462 додаються.

Таким чином, ДП «АМПУ» вживає усіх необхідних заходів із забезпечення безпеки судноплавства, зокрема щодо підтримання паспортних параметрів судноплавних шляхів та акваторій.

Зокрема, для проведення експлуатаційного днопоглиблення по каналам та акваторії морського порту Маріуполь, а також незважаючи на збитковість упродовж усього проектного періоду підтримання проектних глибин (6,2 м)



на підхідному каналі до закритої акваторії ПАТ «МК «Азовсталь» заплановано поетапне виконання таких робіт:

2016 рік: усунення – 2 276 030 м<sup>3</sup> намулу, у тому числі:

- підхідний канал Вугільної гавані – 1 815 730 м<sup>3</sup> (995 000 м<sup>3</sup> – доведення габаритів до рівня паспортних характеристик, 820 730 м<sup>3</sup> – видалення середньорічного об'єму намулу згідно з даними паспорта);

- внутрішня акваторія порту – 460 300 м<sup>3</sup> (375 300 м<sup>3</sup> – доведення габаритів до рівня паспортних характеристик, 85000 м<sup>3</sup> – видалення середньорічного об'єму намулу згідно з даними паспорта);

2017 рік: усунення – 2 122 669 м<sup>3</sup> намулу, у тому числі:

- підхідний канал Вугільної гавані – 1 694 068 м<sup>3</sup> (873 338 м<sup>3</sup> – доведення габаритів до рівня паспортних характеристик, 820 730 м<sup>3</sup> – видалення середньорічного об'єму намулу згідно з даними паспорта);

- внутрішня акваторія порту – 203 451 м<sup>3</sup> (118 451 м<sup>3</sup> – доведення габаритів до рівня паспортних характеристик, 85000 м<sup>3</sup> – видалення середньорічного об'єму намулу згідно з даними паспорта);

- підхідний канал до закритої акваторії ПАТ «МК «Азовсталь» – 225 150 м<sup>3</sup> (доведення габаритів до рівня паспортних характеристик).

Стосовно посилання у Запиті на звіт гідрографічного суспільства Великобританії від 14.05.2015 повідомляємо, що вказана у звіті осадка 6,8 м по порту Маріуполь помилкова. Капітан порту Маріуполь листом від 03.07.2015 № 17-07-13/316/1 повідомив гідрографічне суспільство Великобританії про цю помилку та надав інформацію про фактичні параметри, на що було отримано відповідь з подякою за це уточнення інформації (листування з перекладом додається).

Зазначаємо також, що наведені в Запиті приклади щодо посадки суден на міліну не стосуються забезпечення безпеки судноплавства та рівня глибин на каналі порту Маріуполь.

Так, на судні «VOLA-1» виникли проблеми з головним двигуном, і лоцман, який виводив судно із порту, був змушений віддати якір на каналі в очікуванні буксира (лоцманська квитанція № 1380/М, засвідчена підписом капітана та судновою печаткою, з перекладом додається). Стосовно посадки судна «Sabrina» на міліну повідомляємо, що лоцманська квитанція № 19/М, засвідчена підписом капітана та судновою печаткою, підтверджує безперешкодне проходження судна по каналу. За даними автоматичної ідентифікаційної системи (AIS), дійсно, судно «Sabrina» 10.01.2016 здійснило зупинку за координатами 46°31.7 N 037°15.7 E та о 06 год. 53 хв. 12.01.2016 продовжило рух на захід до рекомендованого шляху № 30 (мапа № 3302 Азовське море), тобто зупинка відбулася за 22 милі від підхідного каналу Маріупольського порту на прикордонній смузі з Російською Федерацією.

Крім того, з метою забезпечення безпеки мореплавства та запобігання виникненню аварійних ситуацій під час плавання суден, зокрема в акваторії Маріупольського порту та акваторії ПАТ «МК «Азовсталь», у разі зміни глибин та проведення днопоглиблювальних робіт у період 2013 – 2016 років ДУ «Держгідрографія» постійно та своєчасно забезпечувала оповіщення морекористувачів про зміни у навігаційній обстановці та режимі плавання

шляхом видання повідомлень мореплавцям та прибережних попереджень (копії додаються).

Щодо пункту 8 Запиту.

Розпорядженням голови ДП «АМПУ» від 05.08.2015 № 61 «Про проведення перевірки» (із змінами), з метою забезпечення координації днопоглиблення, яке здійснювалось адміністраціями морських портів, встановлення осіб, винних у неналежному виконанні службових обов'язків під час проведення таких робіт, утворено комісію з проведення перевірки незабезпечення здійснення заходів щодо експлуатаційного днопоглиблення у Маріупольському морському порту (далі – Комісія).

За результатами роботи Комісією не встановлено достатніх підстав для проведення службового розслідування та пошуку винних у ситуації, яка склалась в південно-східній частині України.

На сьогодні підтримання глибин у Маріупольському морському порту забезпечено. Плани експлуатаційного днопоглиблення на 2016 та наступні роки визначені та затверджені ДП «АМПУ».

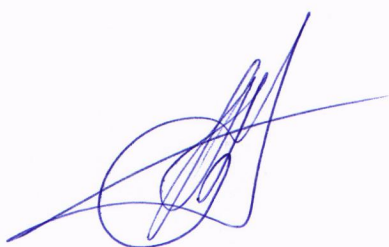
Водночас, задля вдосконалення роботи підрозділів ДП «АМПУ», відповідальних за гідротехнічні роботи, а також недопущення виникнення подібних ситуацій в майбутньому, наприкінці 2015 року до структури підприємства внесено відповідні зміни. Зокрема, утворено Службу підводних гідротехнічних споруд, до функцій якої віднесено забезпечення ефективної роботи гідротехнічних споруд, підтримання їх в належному експлуатаційному стані та своєчасне проведення усіх регламентних днопоглиблювальних робіт.

Додатки (тільки адресату) у паперовому вигляді та на 1 CD-диску.

1. Копія технічного завдання на проведення днопоглиблювальних робіт на 12 арк.
2. Копія Паспорта підхідного каналу Вугільної гавані Маріупольського порту на 39 арк.
3. Копія Паспорта підхідного каналу до закритої акваторії ПАТ «МК «Азовсталь» на 41 арк.
4. Копії актів контрольної перевірки експлуатаційних днопоглиблювальних робіт на 10 арк.
5. Матеріали промірів глибин акваторії підхідного каналу порту ПАТ «МК «Азовсталь» та Вугільної гавані морського порту Маріуполь за 2013 рік на 5 арк.
6. Листування з гідрографічним суспільством Великобританії з перекладом на 2 арк.
7. Копія Лоцманської квитанції на проведення судна «VOLA-1» з перекладом на 2 арк.
8. Копія Лоцманської квитанції на проведення судна «SABRINA» на 1 арк.
9. Копії повідомлень мореплавцям та прибережних попереджень на 26 арк.

З повагою

Міністр



А. Пивоварський

