



ГОЛОВА ВЕРХОВНОЇ РАДИ УКРАЇНИ

11/10-543

18.03.2016

Прем'єр-міністру України

ЯЦЕНЮКУ А.П.

Шановний Арсенію Петровичу!

Надсилаємо адресований Вам депутатський запит народного депутата України Петьовки В. В., оголошений на засіданні Верховної Ради України 18 березня 2016 року, для розгляду і надання відповіді автору запиту і Верховній Раді України у встановлений чинним законодавством 15-денний термін.

Додаток: депутатський запит на 4 арк. у 1 прим.

З повагою

В. ГРОЙСМАН

543



НАРОДНИЙ ДЕПУТАТ УКРАЇНИ

01008, м. Київ, вул. М. Грушевського, 5

15.03.2016 № 12

Прем'єр - міністру України
п. Яценюку А. П.

ДЕПУТАТСЬКИЙ ЗАПИТ

щодо усунення перепон у реалізації
Проектів міжнародної технічної
допомоги по Програмі прикордонного
співробітництва «Європейський
Інструмент Сусідства та Партнерства»
«Україна-Словаччина-Угорщина-
Румунія»

Шановний Арсенію Петровичу!

До мене, як народного депутата України, надходять численні звернення суб'єктів зовнішньоекономічної діяльності Тячівського та Рахівського районів Закарпатської області щодо покращання пропускнуєї спроможності пунктів митного контролю на кордоні нашої країни та європейських країн.

У своїх зверненнях господарники акцентують увагу на тому, що з початком дії зони вільної торгівлі з ЄС поступово нарощуються темпи співпраці українських бізнесменів зі своїми партнерами за кордоном. У той же час, на пунктах митного контролю нашої області продовжують існувати черги з вантажних автомобілів через непристосованість митної інфраструктури до збільшення вантажопотоку, чим створюються несприятливі умови задля налагодження співпраці суб'єктів зовнішньоекономічної діяльності. Аналогічною є ситуація з пасажирськими перевезеннями та оформленням транспорту приватних осіб, що виявили намір відвідати країни ЄС з туристичною метою.

Спосіб вирішення цих та інших перепон у веденні бізнесу був запропонований нашими закордонними партнерами у вигляді Проектів міжнародної технічної допомоги по Програмі прикордонного співробітництва «Європейський Інструмент Сусідства та Партнерства» «Україна-Словаччина-Угорщина-Румунія». Зокрема, вказаною Програмою передбачалася реалізація Проекту «Модернізація та реконструкція пасажирської частини МАПІ «Ужгород»» вартістю 7,550 млн. євро, у тому числі грант для Чопської митниці Міндоходів – 3,625 млн. євро, метою якої була друга черга розбудови інфраструктури МАПІ «Ужгород», що передбачає реконструкцію існуючих митних споруд на пасажирському напрямку, розширення стику доріг пункту пропуску «Ужгород-Вишне Немецьке». На виконання цього Проекту 12.03.2013 року було підписано Грантовий контракт. Початок реалізації Проекту – з 01.04.2013 року, термін його реалізації продовжено до грудня 2015 року. Перший транш у рамках реалізації цього проекту розміром 2,3 млн. євро вже надійшов на рахунок митниці в Райффайзен банк АВАЛЬ.

У листопаді-грудні 2014 року проведено коригування проектно-кошторисної документації з врахуванням нових стандартів ціноутворення у будівництві та модернізації обладнання. Кошторисна вартість реконструкції після коригування в цінах 2014 року склала 75,7 млн. гривень.

Планувалось у квітні 2015 року розпочати процедуру закупівлі робіт з реконструкції на українській стороні. Словацькі партнери мали намір розпочати роботи, пов'язані з розширенням стику доріг на кордоні з 13.04.2015 року.

Аналогічного змісту Проект з бюджетом у 7,688 млн. євро, у тому числі грант для Чопської митниці Міндоходів – 3,249 млн. євро запропоновано на кордоні з Румунією, який передбачав будівництво нової інфраструктури пункту пропуску «Дяково». На виконання цього Проекту 14.03.2013 року було підписано Грантовий контракт. Початок реалізації Проекту – з 01.04.2013 року, термін його реалізації – 24 місяці.

У листопаді-грудні 2014 року було проведено робочі зустрічі за участю представників Спільного технічного секретаріату Програми, головного партнера

та партнерів проекту стосовно вирішення проблемних питань що виникали в ході реалізації проекту.

Однак, у зв'язку з зволіканням і тяганиною з боку української сторони румунським головним партнером 10.03.2015 року ініційовано початок процедури припинення проекту. Цим самим України втратила можливість освоєння коштів Програми та модернізації вказаного пункту пропуску.

Також на кордоні з Угорщиною запланований до реалізації Проект «Ефективний та безпечний кордон між Угорщиною та Україною», метою якого є реконструкція української частини пункту пропуску «Лужанка», закупівля обладнання та створення павільйону оформлення каноїстів, що подорожують річкою Тиса.

Грантовий контракт було підписано 06.12.2013 року, початок реалізації Проекту – з 07.12.2013 року, термін його реалізації – 24 місяці. Бюджет цього Проекту 7,590 млн. євро, у тому числі грант для Чопської митниці Міндоходів – 2,947 млн. євро.

Перший транш якого у розмірі 2,35 млн. євро надійшов на рахунок митниці в Райффайзен банк АВАЛЬ.

В кінці 2014 року проводилось коригування проектно-кошторисної документації в частині зміни конструктивних рішень Генплану забудови з врахуванням нових стандартів ціноутворення у будівництві. Кошторисна вартість реконструкції після коригування в цінах 2014 року склала 95,4 млн. гривень. Після чого проект готувався до передачі на експертизу. Наразі відсутні будь-які відомості стосовно результатів проходження експертизи та реалізації вказаного Проекту.

Всі зазначені проекти було започатковано у 2013 році, вони не потребують видатків з державного бюджету України і вже три роки наша бюрократична машина не може їх зрушити з місця.

Зволікання у питанні реалізації вказаних вище Проектів шляхом створення штучних перепон, внутрівідомчі узгодження негативно впливають на імідж

України в очах європейських партнерів, а також призвели до згорання Проекту «Ефективний та безпечний кордон між Румунією та Україною».

З метою створення сприятливих умов для налагодження тісніших зв'язків з країнами Європейського Союзу та на виконання міжнародних угод з участю України щодо взаємовигідного співробітництва між сусідніми країнами, зокрема у прикордонних зонах, керуючись частиною п'ятою статті 15 Закону України «Про статус народного депутата України», прошу Вас вжити невідкладних заходів по виявленню причин та посадових осіб, винних у зволіканні по реалізації вказаних вище Проектів, дієвого відновлення співпраці України в рамках Програми прикордонного співробітництва «Європейський Інструмент Сусідства та Партнерства» «Україна-Словаччина-Угорщина-Румунія» з можливістю поліпшення пропускної спроможності пунктів пропуску на кордоні з країнами ЄС.

З повагою
народний депутат України



В. В. Петювка
(посв. №276)