



ГОЛОВА ВЕРХОВНОЇ РАДИ УКРАЇНИ

11/10-665

18.03.2016

Міністру інфраструктури України

ПІВОВАРСЬКОМУ А.М.

Шановний Андрію Миколайовичу!

Надсилаємо адресований Вам депутатський запит народного депутата України Ілленка А. Ю., оголошений на засіданні Верховної Ради України 18 березня 2016 року, для розгляду і надання відповіді автору запиту і Верховній Раді України у встановлений чинним законодавством 15-денний термін.

Додаток: депутатський запит на 2 арк. у 1 прим.

З повагою

В. ГРОЙСМАН

665



НАРОДНИЙ ДЕПУТАТ УКРАЇНИ

№ 413-3/443" 14 " 03 2016 р.

✓ Міністрові інфраструктури
України
А.М. ПИВОВАРСЬКОМУ

В.о. голови правління
ПАТ «Укрзалізниця»
О.В. ЗАВГОРОДНЬОМУ

ДЕПУТАТСЬКИЙ ЗАПИТ відповідно до статті 15 Закону України «Про статус народного депутата України»

*щодо проведення ремонту рухомого складу приміських поїздів на
вузькоколіїці Виноградів-Хмільник-Іршава*

До мене як народного депутата України, постійно звертаються мешканці міста Виноградovo, сіл Олешник, Чорний Потік, Шаланки, Іршави з інформацією, що рухомий склад приміських поїздів знаходиться в незадовільному стані.

За інформацією мешканців вказаних населених пунктів існують наступні проблеми з рухомим складом на ділянці руху даних приміських поїздів:

1. Ремонт вагонів виконується не в повному обсязі, адже протягом тривалого часу відсутні частини віконних рам, а самі вікна не можливо відкрити влітку.

2. Відсутнє означення маршруту на вагонах та назв кінцевих станцій.

3. Відсутнє освітлення в вагонах, що небезпечно для пасажирів.

4. Відсутнє опалення вагонів, як наслідок взимку недотримується температурний режим, що є небезпечним для пасажирів.

5. Відсутність замків у вагонах, як наслідок неможливість закриття вагонів на ключ та можливість незаконних дій вандалів під час стоянки на кінцевих станціях.

6. Лавки для сидіння у вагонах не закріплені відповідним чином та знаходяться в незадовільному стані.

7. Відсутнє службове освітлення на станціях та зупиночних платформах по руху вузькоколійки: станцій Виноградово, Олешник, Чорний Потік, Шаланки, Хмільник, депо Берегово, Іршава.

Враховуючи значний суспільний резонанс і популярність історичної вузькоколійної залізниці, керуючись ст.15 Закону України «Про статус народного депутата України»,

ПРОШУ:

1. Перевірити викладені факти та вжити заходів для усунення порушень.

2. Вжити заходів для проведення ремонту рухомого складу, що курсує на ділянці Виноградів-Хмільник-Іршава відповідно до норм чинного законодавства.

3. Вжити заходів для забезпечення збереження рухомого складу, котрий знаходиться по станції Хмільник та депо Берегово, відреставрувати та здійснити консервацію пасажирських вагонів PafaWag, які знаходяться на станції Хмільник.

4. Вжити заходів для освітлення станцій та зупиночних платформ на час прибуття і відправлення приміських поїздів на ділянці Виноградів-Іршава.

5. Провести відповідний облік пасажирів, та у випадку достатньої наповненості громадян - призначити факультативно потяг Берегово - Хмільник - Іршава - Хмільник по суботам, в час коли тепловоз та вагони після екіпіровки відправляються з депо Берегово. Врахувати, що при призначенні факультативного маршруту Берегово - Хмільник - Іршава - Хмільник керуватися мінімальною заселеністю в 60%, тобто 65 місць.

З повагою



Андрій ІЛІЄНКО
(посв.№413)