



ГОЛОВА ВЕРХОВНОЇ РАДИ УКРАЇНИ

11/10-707

18.03.2016

Прем'єр-міністру України

ЯЦЕНЮКУ А.П.

Шановний Арсенію Петровичу!

Надсилаємо адресований Вам депутатський запит народного депутата України Рудика С. Я., оголошений на засіданні Верховної Ради України 18 березня 2016 року, для розгляду і надання відповіді автору запиту і Верховній Раді України у встановлений чинним законодавством 15-денний термін.

Додатки: депутатський запит на 2 арк. у 1 прим.;
матеріали на 1 арк.

З повагою

В. ГРОЙСМАН



НАРОДНИЙ ДЕПУТАТ УКРАЇНИ

№ 396-08-626

"17" 03 2016 р.

Прем'єр-міністру України
А. П. ЯЦЕНЮКУ

ДЕПУТАТСЬКИЙ ЗАПИТ

*Щодо збільшення фінансування
ремонтів автомобільних доріг
Черкащини у 2016 році*

Шановний Арсенію Петровичу!

14 березня 2016 року, Кабінет Міністрів України на позачерговому засіданні затвердив розпорядження № 154-р "Про розподіл видатків державного бюджету, передбачених за бюджетною програмою 3111020 "Розвиток мережі та утримання автомобільних доріг загального користування".

Як народний депутат України хотів би подякувати Вам за те, що 4 моїх депутатських запити, зокрема:

– щодо проведення капітального ремонту автодоріг національного значення на території Смілянського, Кам'янського, Черкаського районів Черкаської області (вих. № 396-05-237 від 14 травня 2015 року)

– щодо упередженого ставлення Уряду до ремонту доріг Н-01 Київ – Знам'янка на ділянці Теклине – Сміла – Косарі та Н-16 Золотоноша – Черкаси – Сміла – Умань на ділянці Черкаси – Сміла – Носачів (вих. № 396-06-298 від 16 липня 2015 року)

– щодо незадовільного стану дороги національного значення Н-01 Київ – Знам'янка (вих. № 396-08-357 від 17 вересня 2015 року)

– про необхідність передбачення видатків з державного бюджету України на ремонт автомобільних доріг у Черкаській області (вих. № 226/87-15 від 08 жовтня 2015 року)

все ж не лишилися без належної на те уваги і зазначеним розпорядженням Уряду передбачено 91 000,0 тис. грн для фінансування поточного середнього

ремонту окремих ділянок доріг Н-01 Київ – Знам'янка та Н-16 Золотоноша – Черкаси – Сміла – Умань.

Разом із тим хотів би звернути Вашу увагу на те, що зазначений обсяг коштів не покриває навіть мінімальної потреби, необхідної для ремонту доріг Черкащини. У своїх пропозиціях до проекту бюджету на 2016 рік (вих. № 396-08-432 від 24.12.2015) мною було зазначено обсяг необхідних коштів для проведення ремонту окремих ділянок зазначених доріг – 199 000,0 тис. грн (дорога Н-01 Київ – Знам'янка у напрямку від м. Сміла до м. Кам'янка у сторону Кіровоградської області) та 82 000,0 тис. грн (км 41+265 – км 48+985 (правий проїзд до м. Черкаси) дороги Н-16 Золотоноша – Черкаси – Сміла – Умань) відповідно.

Те саме стосується й інших ділянок доріг Черкащини. Приміром, загальна потреба на ремонт ділянки км 83+700 – км 89+700 (с. Носачів) та км. 12+000 – км 25+000 (дамба м. Черкаси) дороги Н-16 Золотоноша – Черкаси – Сміла – Умань складає близько 57 000,0 тис. грн, ділянки км 216+000 – км 229+780 та км 232+280 – км 241+622 (з м. Корсунь-Шевченківський у напрямку м. Сміла) дороги Н-01 Київ – Знам'янка – 140 000,0 тис. гривень тощо.

Аналізуючи інформацію наведену у розпорядженні Уряду (див. табл.) можна зрозуміти, що для фінансування проведення ремонтних робіт потенціал є. Якщо до цього ще додати кошти, які надходять від реалізації норм Закону України "Про внесення зміни до розділу VI "Прикінцеві та перехідні положення" Бюджетного кодексу України щодо експерименту в Одеській, Волинській, Львівській та Чернівецькій областях з фінансового забезпечення реконструкції, поточного ремонту автомобільних доріг загального користування державного значення", згідно з яким за січень-лютий 2016 року обласний бюджет Волинської області додатково отримає 35 056,5 тис. грн, Львівської – 54 463,9 тис. грн та Чернівецької – 39 883,2 тис. грн прослідковується чітка диспропорція у розподілі коштів.

Прошу зрозуміти мене правильно: я не проти того, щоб будувалися або ремонтувалися дороги в інших регіонах України. Я за те, щоб ремонт явно непроїзних доріг, а те, що дороги Черкащини належать до таких, не викликає жодного сумніву, фінансувалися належним чином і першочергово. Я не підтримую те, що ремонт доріг Черкаської області фінансується за залишковим принципом.

З огляду на вищезазначене, керуючись ст. 15 Закону України "Про статус народного депутата України" з метою усунення очевидних диспропорцій у розподілі бюджетних коштів прошу Вас збільшити обсяги фінансування ремонтних робіт на ділянках:

км 83+700 – км 89+700 (с. Носачів) дороги Н-16 Золотоноша – Черкаси – Сміла – Умань

км 216+000 – км 229+780 та км 232+280 – км 241+622 (з м. Корсунь-Шевченківський у напрямку м. Сміла) дороги Н-01 Київ – Знам'янка

км. 12+000 – км 25+000 (дамба м. Черкаси) дороги Н-16 Золотоноша – Черкаси – Сміла – Умань

та збільшити обсяг фінансування експлуатаційних витрат доріг Черкащини.

Також, просив би вимагати гарантій від органів виконавчої влади до компетенції яких відноситься питання ремонту та утримання доріг, що відремонтовані дороги не втрачатимуть своїх експлуатаційних властивостей упродовж, мінімум, 10 років.

Про результати розгляду даного депутатського запиту, прошу повідомити мене в строки встановлені Законом України "Про статус народного депутата України" за адресою: 01008, м. Київ, вул. Банкова, 6-8.

Додаток: 1 арк.

З повагою

Народний депутат України

Сергій Рудик
(посвідчення № 396)