



УКРАЇНА

**ВИКОНАВЧИЙ ОРГАН КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ
(КИЇВСЬКА МІСЬКА ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ)**

вул. Хрещатик, 36, м. Київ, 01044, тел. (044) 202 60 32, факс 202 76 41, e-mail: kmda@kma.gov.ua
E-mail: udzkmda@ukr.net Контактний центр міста Києва (044) 15 51 Код ЄДРПОУ 00022527

29.03.2016 № 001-197

на № _____ від _____

✓ Народному депутатові України
Супруненьку О. І.

Верховна Рада України

Про реконструкцію Дарницької
площі

Шановний Олександрє Івановичу!

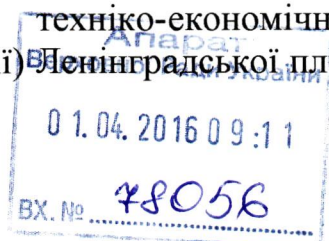
У виконавчому органі Київської міської ради (Київській міській державній адміністрації) опрацьовано Ваш депутатський запит, оголошений на засіданні Верховної Ради України від 19.02.2016, щодо надання інформації про розроблення техніко-економічного обґрунтування реконструкції Дарницької площі (до перейменування – Ленінградська площа) у Дніпровському районі.

Повідомляємо, що розпорядженням Київської міської державної адміністрації від 29.08.2005 № 1614 комунальне підприємство «Дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд м. Києва» визначено замовником реконструкції транспортної розв'язки на Ленінградській площі. У 2006 році інститут «Київдормістпроект» розробив проект трирівневої транспортної розв'язки на Ленінградській площі, на який отримано позитивний висновок комплексної державної експертизи від 20.08.2008 № 6024. Зазначений проект затверджено розпорядженням виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) від 30.09.2008 № 1362.

У зв'язку із затримкою початку реконструкції та зміною транспортної ситуації, зокрема внаслідок введення в експлуатацію залізнично-автомобільного мосту через Дніпро, виконавчий орган Київської міської ради (Київська міська державна адміністрація) прийняв рішення переглянути цей проект.

Департамент містобудування та архітектури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) за результатами відкритих торгів уклав договір від 10.08.2015 з ПАТ «Київсоюзшляхпроект» на розроблення техніко-економічного обґрунтування (далі – ТЕО) будівництва (реконструкції) Ленінградської площі та під'їзних шляхів у Дніпровському районі.

092807



Згідно з технічним завданням до договору розробник зобов'язаний:

1. Визначити концепцію загальної реорганізації руху на прилеглій до Ленінградської площі вулично-магістральній мережі.

2. Визначити концепцію загальної реорганізації руху рейкового транспорту в межах території, прилеглої до Ленінградської площі.

3. Розробити транспортну розв'язку у варіантах:

з реорганізацією руху прилеглою вуличною мережею (введення режиму одностороннього руху вулицями: Празькою, Володимира Сосюри, Івана Сергієнка, Будівельників та проспектами Юрія Гагаріна і Миру);

зі збереженням існуючої схеми організації дорожнього руху на прилеглій вуличній мережі.

Отже, під час розроблення ТЕО реконструкції Дарницької площі потрібно виконати та проаналізувати декілька варіантів, а також врахувати інтереси та потреби пішоходів, велосипедистів та маломобільних груп населення, для чого проводяться відкриті заходи із залученням вітчизняних та іноземних спеціалістів та про які повідомляється на офіційному інтернет-ресурсі виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації). Варіанти реконструкції підлягатимуть обов'язковій перевірці шляхом транспортного моделювання для фахового та повного аналізу впливу реконструкції транспортної розв'язки на вулично-дорожню мережу столиці.

Враховуючи зазначене, пунктом 9 протоколу № 3 від 26.01.2016, напрацьованого під час наради з обговорення інвестиційних проектів інфраструктурного розвитку міста Києва, завершення розроблення ТЕО реконструкції Дарницької площі продовжено до 16.05.2016.

Стосовно строків виконання робіт з реконструкції Дарницької площі та під'їзних шляхів інформуємо.

Пунктом 4.6.3 ДБН А.2.2-3-2014 «Склад та зміст проектної документації на будівництво» встановлено, що проектування для об'єктів IV та V категорій складності, які потребують детального обґрунтування та визначення варіантів і доцільності будівництва об'єкта, виконується в три стадії: техніко-економічне обґрунтування, проект та робоча документація.

Після прийняття остаточного варіанта реконструкції транспортної розв'язки на Дарницькій площі та затвердження ТЕО, матеріали будуть обов'язковими для врахування на наступних стадіях проектування.

Розпочати роботи з реконструкції Дарницької площі у Дніпровському районі можна буде після розроблення та затвердження проектної документації в повному обсязі та виділення необхідних асигнувань. На сьогодні визначити конкретні строки завершення робіт з реконструкції транспортної розв'язки неможливо.

З повагою

Голова

Бондар
Бородавко 278 64 59

В. Кличко